№ 5 (641) 2 февраля 2011 г.

№ 5 (641)

Транспорт

2 февраля 2011 г.

Порты Украины: исторический шанс

с.56

Украина и Турция будут развивать прямое грузовое железнодорожно-паромное сообщение с. 26

Процесс выдачи разрешений автоперевозчикам сделают более прозрачным с. 41

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

www.transrussia.ru

ТРАНСРОССИЯ

26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

8 национальных павильонов
32 страны–участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м^2 экспозиции

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

ТРАНСПОРТНА ВИСТАВКА

6 - 9 квітня 2011

- Легкові автомобілі, тюнінг
- Вантажні і комерційні автомобілі:
автобуси, причепи, автогума,
мастила, акумулятори і запчастини, гаражне обладнання

- Буддормаш:
землерийна і планувальна техніка,
асфальтоукладальники, ковшові навантажувачі,
будівельні машини і механізми, запчастини і спецінструмент

- Залізничний транспорт
- Морський та річний транспорт
- Авіаційний транспорт

- Склад. Транспорт. Логістика:
складські технології і обладнання,
транспортно-логістичні термінали, вантажоперевезення

Офіційний партнер СВЦ "ЕКСПОДОНБАС":

ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Генеральный ТВ - партнер:

ТЕЛЕКАНАЛ ЮНИОН

EXPODONBASS

Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м. Донецьк, вул. Челюскінців 189 - в
Тел.: (062) 381 - 22 - 60, 381 - 22 - 59, 381 - 21 - 78
E-mail:ksa@expodon.dn.ua
transport@expodon.dn.ua
www.expodon.dn.ua

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

X ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

В ПРОГРАММЕ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ

FFD 2011
IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

- День Международного Экспедитора
- Заседание международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА)
- Выездное заседание комитета Ассоциации портов Украины «УкрПорт»
- Круглые столы
- Научно-практические семинары

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

УКРПОРТ · BINSA · AsMAP UA · Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ГАЗ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ПОРТЫ · РНД партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

Inter Expo

ОРГАНИЗАТОР

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

XVII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2011

IX специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

25-27 мая 2011 года

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство промышленной политики Украины
Министерство транспорта и связи Украины
Ассоциация "УКРСУДПРОМ"
Николаевская облгосадминистрация
Николаевский горисполком
АОЗТ "ЭкспоНиколаев"

**Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс: (0512) 47-93-02,
36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com**

ЭКСПО НИКОЛАЕВ

наш партнер
WEZOM
www.wezom.mk.ua

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

2 февраля 2011 г. № 5 (641)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество 26
Официальная часть.....27
Государственное регулирование 40
Отраслевое регулирование.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....42
- Железнодорожный транспорт 43

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....44

Организация перевозок.....44
- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....45
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 47

Топливо.....48
Тарифы, налоги, сборы.....50
Таможня.....52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 56

Порты Украины: исторический шанс.....56
WAN HAI и PIL: второе пришествие в Одессу.....59
Составлен рейтинг самых безопасных авиакомпаний мира.....61
Конференции, семинары, выставки 63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакционная коллегия:
Татьяна Корнилова, Олег Петров, Владимир Каткевич, Галина Каткевич
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9305.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9305. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313, Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"КрАСЗ" увеличил производство на 70%

ООО "Кременчугский автосборочный завод", входящее в корпорацию "АИС", в 2010 г. увеличило выпуск автомобилей в 1,7 раза, или на 2593 ед. — до 6341 ед., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Объем произведенной продукции за 2010 г. — 6,341 тыс. шт., прогноз на 2011 г. — 8,77 тыс. шт. При этом, управление экономики добавляет, что увеличению объемов производства в 2011 г. будет способствовать внедрение инвестиционного проекта по расширению существующих и строительству новых производственных мощностей. С этой целью предполагается привлечь собственные средства предприятия и внешние инвестиции.

В 2011 г. "КрАСЗ" намерен возобновить выпуск грузовых автомобилей FAW, выпуск которых был приостановлен с 2008 г. Ожидается, что производство этих автомобилей начнется в марте т.г.

Справка. *Совместное украинско-российское предприятие "КременчугавтоГАЗ", перерегистрированное в ООО "КрАСЗ" в июле 2001 г., было создано в 1995 г. Горьковским автомобильным заводом и Кременчугским опытно-экспериментальным механическим заводом. В 2000 г. основным учредителем и генеральным дилером предприятия стала корпорация "Автоинвестстрой".*

Мощность завода составляет 40 тыс. автомобилей в год. В настоящее время предприятие собирает китайские легковые автомобили Geely и корейские внедорожники SsangYong.

КрАЗ-5233 — грузовик-вездеход с правым рулем

ХК "АвтоКрАЗ" изготовила первый серийный двухосный армейский вездеход с правосторонним расположением органов рулевого управления — КрАЗ-5233.

Полноприводный автомобиль-шасси КрАЗ-5233НЕ колесной формулы 4х4 оснащен 8-цилиндровым V-образным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 (Euro 2) с турбонаддувом мощностью 330 л.с., двухдиапазонной 9-ступенчатой коробкой 9JS150 и двухдисковым сцеплением MFZ-430.

Автомобиль разработан и изготовлен по заказу индийской компании. Это уже второй заказ с правым рулем, первый выполнен в мае 2010 г. — партия трехосных автомобилей КрАЗ-6322. Новая модель автомобиля КрАЗ специального назначения предназначена для оснащения силовых структур Индии.

Кременчугский колесный завод 2010 г. закончил с прибылью

2010 г. производитель холодноштампованных колес Кременчугский колесный завод закончил с чистой прибылью 29,944 млн грн., сообщает пресс-служба завода.

Активы завода на конец 2010 г. составили 335,63 млн грн.

Общая дебиторская задолженность завода на конец 2010 г. составила 52,159 млн грн., текущие обязательства — 63,543 млн грн.

Примечание. *2009 г. Кременчугский колесный завод закончил с прибылью 1,078 млн грн., сократив чистый доход на 42,82%, или 211,317 млн грн. — до 282,172 млн грн. по сравнению с 2008 г. Предприятие производит стальные диски для колес легковых автомобилей, сельскохозяйственной техники, грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов. 42% акций завода принадлежат физлицам-резидентам. С февраля 2002 г. предприятие стало членом Европейской технической организации по шинам и ободьям (ETRTO) и вошло в состав Европейской ассоциации производителей колес и ободьев (EUWA).*

"КАМАЗ" увеличил продажи в Украине и Казахстане

По итогам 2010 г. на автозаводе отмечается рост продаж по всем направлениям, в т.ч. за рубежом. Особенно успешно идет торговля в Украине и Казахстане.

В 2010 г. внешнеторговой компанией ОАО "КАМАЗ" в Украине продано около полутысячи автомобилей. При этом, украинские покупатели отмечают рост конкурентоспособности российского автогиганта по сравнению с производителями из других стран, сообщает пресс-служба "КАМАЗа". В планах компании на 2011 г. — занять около 1/3 украинского рынка в сегменте полной массой свыше 16 т, около 1/4 — в сегменте 8—16 т. Планируется, что рост продаж увеличится в 1,5 раза.

На популярность российских автомобилей в Казахстане может повлиять и удачный дебют команды "Астана" на недавно завершившемся внедорожном ралли-рейде "Дакар-2011". Казахстанские гонщики выступали на автомобиле КАМАЗ и заняли 8 место. В 2011 г. поставки в Казахстан планируется увеличить более чем на 1/4.

"КАМАЗ" планирует производить снегоуборочную технику

Данный вопрос обсудили в рамках рабочей встречи генеральный директор "КАМАЗа" С. Когогин и мэр Казани И. Метшин. Оценивая переговоры, казанский градоначальник отметил, что Казань будет сотрудничать с "КАМАЗом" и планирует создать новую технологию уборки.

Организация на предприятии производства полной линейки снегоуборочной техники на базе шасси "КАМАЗа" позволит обеспечить муниципальные службы необходимой техникой и повысить качество обслуживания городских дорог. Идею создания производства полной линейки снегоуборочной техники на базе "КАМАЗа" уже одобрил президент Татарстана Р. Минниханов.

"МАЗ" определил лучшего своего дилера в Украине

Объявлен лучший украинский дилер по реализации грузовой техники Минского автомобильного завода — в 2010 г. им стало ООО "Укравтокомплект". Гендиректор Минского автомобильного завода

А. Боровский наградил предприятие "Укравтокомплект" соответствующим Дипломом 1 степени.

Справка. *ООО "Укравтокомплект" является официальным дилером в Украине по продаже автомобилей марок "МАЗ", "КАМАЗ" и "КрАЗ", а также различной спецтехники (грейдеров, погрузчиков, автобетоносмесителей, мусороуборочной техники и др.). Компания существует на отечественном рынке уже больше 15 лет и имеет своих дилеров в Донецке, Одессе, Полтаве, Луганске и Тернополе.*

К ТЕМЕ:

В Беларуси начнут производство моторов мощностью 1100 л.с.

В Беларуси будет создаваться производство моторов мощностью 1100 лошадиных сил, заявил первый замминистра промышленности Беларуси И. Демидович на международной научно-технической конференции "Карьерный транспорт-2011", сообщает *БЕЛТА*.

В настоящее время диапазон мощностей в моторостроении ограничивается уровнем 600—700 л.с. Минский моторный завод изготавливает двигатели мощностью 360 л.с. для тягачей "МАЗа". Также для "БелАЗа" выпускают двигатели мощностью 425 л.с.

В 2010 г. удельный вес новой техники на предприятиях Минпрома превысил 34% в общем объеме выпуска. Новое производство организовано в СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод", который входит в состав ПО "БелАЗ". Там создан весь технологический цикл производства грузовых железнодорожных вагонов. В целом первый замминистра высоко оценил работу "БелАЗа" в 2010 г. Сейчас белорусский автозавод входит в пятерку лучших предприятий Беларуси, а также занимает 1 место по объемам продаж, разгрузке складов и по другим показателям.

Важным для белорусского машиностроения является создание сборочных производств в Венесуэле продукции "МТЗ" и "МАЗа". "БелАЗ" также присутствует со своей техникой на рынке Венесуэлы. Кроме того, белорусское машиностроение участвует в индустриальных проектах Казахстана. В настоящее время там присутствуют 17 предприятий Минпрома, которые поставляют продукцию, работают с казахстанскими партнерами.

Компания MAN продала рекордное количество грузовиков

Российская компания-перевозчик заказала 1,7 тыс. грузовиков MAN, что является рекордной поставкой машин данной марки на рынке СНГ.

Автомобили заказал крупнейший российский перевозчик пищевых продуктов — компания "Магнит". Все машины — тяжелого "семейства" TGS. В феврале т.г. будет поставлена первая партия из 602 машин общей стоимостью EUR60 млн. Это будут трехосные шасси усиленной конструкции WW (6x2) полной массой 26 т с двигателями 350 л.с., а также седельные тягачи 4x2, оснащенные 360-сильными турбодизелями. Трехосные шасси будут укомплектованы фургонами и предназначены для развозки продуктов по супермаркетам в РФ. Седельные тягачи будут работать на международных маршрутах, преимущественно в Западную Европу.

Примечание. *С 1.01.2011 г. концерн MAN Nutzfahrzeuge AG поменял свое официальное название на MAN Truck & Bus Group, что связано с новым позиционированием концерна как транснационального.*

"МАЗ-MAN" начинает производство нового поколения грузовиков

На предприятии изготовлены 3 первых образца грузовиков МАЗ-MAN нового поколения. Ими стали самосвал МАЗ-MAN-652036 и два шасси. Одно из них МАЗ-MAN-632044 (под монтаж бортовой платформы, экологического класса Euro 4), второе — МАЗ-MAN-632036 (под монтаж крановой установки, экологического класса Euro 3). В настоящее время заканчиваются эксплуатационные и сертификационные испытания, заключены первые контракты.

По словам технического директора СП ЗАО "МАЗ-MAN" В. Яськова, несмотря на то, что внешне новые машины пока мало отличаются от предыдущих, речь идет именно о новом поколении грузовиков, а не о модернизации уже известных моделей. Применение в новых грузовиках дизельных двигателей MAN серии D-20 потребовало коренным образом изменить компоновку узлов и агрегатов, разработать новую раму.

При разработке первых образцов было принято во внимание пост-кризисное состояние рынка грузовых автомобилей. Решено предложить клиентам более оптимизированный грузовик по таким параметрам, как цена приобретения, топливная экономичность, снаряженная масса. По совокупности параметров новые грузовики позволят решать задачи перевозок грузов с меньшими затратами.

Все три первых образца имеют колесную формулу 6x4. Используется дизельный двигатель MAN D-08 36 LF, который в зависимости от исполнения может развивать мощность в диапазоне 280-326 л.с., соответствует экологическим нормам Euro 3 или Euro 4. Коробка передач ZF9C, девятиступенчатая. Передний мост имеет номинальную нагрузку 9 т, задняя тележка — 26 т. Самосвальная платформа имеет объем 13 куб. м.

Fiat заработал в 2010 г. EUR600 млн на грузовиках

Итальянский автоконцерн Fiat, владеющий 25% американского автогиганта Chrysler, представил финансовую отчетность по итогам 4 квартала и 2010 г. Чистая прибыль компании по итогам 2010 г. составила EUR600 млн против убытков в размере EUR848 млн в 2009 г.

Чистая выручка Fiat увеличилась по итогам 2010 г. на 12,3% — до EUR56,26 млрд, тогда как в 2009 г. этот показатель был зафиксирован на отметке EUR50,1 млрд. Операционная прибыль за 2010 г. составила EUR2 млрд, в 5,6 раза превысив показатель годовой давности — EUR359 млн.

В отчете компании подчеркивается, что в начале 2011 г. из группы Fiat в отдельную компанию Fiat Industrial был выделен бизнес по производству дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники. Прибыль от продолжающихся операций концерна (т.е. без учета выделенных активов) составила по итогам 2010 г. чуть более EUR222 млн. Годом ра-

нее Fiat отчитался об убытках на сумму EUR345 млн.

По итогам 4 квартала 2010 г. чистая прибыль Fiat составила EUR318 млн против убытков в размере EUR283 млн в 2009 г. Чистая выручка автоконцерна увеличилась за отчетный период на 10,4% и достигла отметки EUR15,02 млрд. Операционная прибыль Fiat выросла по итогам октября—декабря в 7 раз — до EUR443 млн.

В распространенных документах итальянский автопроизводитель отмечает, что рост прибыли по итогам 4 квартала и всего 2010 г. связан во многом с ростом спроса на его грузовики Iveco, на тракторы Case New Holland на фоне увеличившегося спроса на продукцию концерна в Бразилии.

Новых Renault Master выпущено 50 тыс. ед.

На французском заводе SoVAN с конвейера сошел 50-тысячный развозной фургон Renault Master. Результат был достигнут всего за несколько месяцев производства.

Легкая развозная модель Renault Master нового поколения была запущена в серийное производство в апреле 2010 г. Машина пришла на смену предшественнику, находившемуся на конвейере 12 лет. Спрос на новинку оказался настолько высоким, что объем производства пришлось увеличить на 40%.

Новые автомобили Renault Master получили не только совершенно иную внешность и интерьер, но и новый 2,3-литровый турбодизель мощностью 100, 125 и 150 л.с. Средний расход топлива 125-сильной версии снижен на литр и составляет всего 7,5 л на 100 км. Фургоны предлагаются с 3 вариантами колесной базы и тремя версиями по высоте крыши. Полезный объем грузового отсека 0151 — от 8 до 14,8 м куб.

Новые Master предлагаются и в версии с задним приводом — это "тяжеловесные" версии полной массой 3,5 и 4,5 т.

Scania Black Amber: ограниченная серия грузовиков

Scania продолжает производство специальных грузовиков лимитированной серии с двигателем V8. Ранее шведский производитель представил грузовик Dark Diamond.

Новая модель — Black Amber разрабатывалась в тесном сотрудничестве со Svempas, легендарной шведской компанией, занимающейся художественным конструированием и изготовлением различной продукции по индивидуальным заказам. Ограниченная серия грузовиков Black Amber базируется на новейшем модельном ряде Scania V8, впервые представленном в апреле 2010 г.

В продажу поступают автомобили с кабинами Scania Highline или Scania Topline. Они могут комплектоваться двигателями Евро 3, Евро 4, Евро 5 и EEV, развивающими выходную мощность и крутящий момент в пределах от 500 л.с. и 2400 Нм до непревзойденных 730 л.с. и 3500 Нм на самой мощной модели. Для окраски грузовиков серии Black Amber используется темно-коричневый металлик, который удачно дополняют хромированные детали и эмблемы, а также выразительные графические элементы черного цвета с матовой или глянцевой поверхностью, хорошо видимые со всех углов зрения. Каждый автомобиль из ограниченной серии Black Amber от компании Svempas имеет индивидуальный номер от 1 до 100. Несмотря на то, что объем серии ограничен всего 100 автомобилями, она предназначается для реализации на тех же рынках, где во всем мире продаются грузовики Scania V8, сообщает *Autoline.com.ua*.

Полуприцеп Kogel для комбинированных перевозок

Немецкая компания Kogel разработала уникальный полуприцеп, способный одновременно перевозить 2 сменных кузова swap bodies стандарта C745.

Суть инновации нового полуприцепа LongPlex заключается в выдвижной 1,3-метровой секции в кормовой части, которая и позволяет одновременно разместить на платформе 2 сменных кузова стандарта C745. Кузова данного стандарта широко применяются в интермодальных перевозках — комбинированной доставке груза автомобилями и ж/д транспортом.

Новый полуприцеп от Kogel позволяет снизить транспортные расходы, уменьшив при этом расход топлива и выбросов CO_2 в атмосферу. Эксплуатация полуприцепа увеличенной длины с 13,4 до 14,6 м по законодательству пока возможна только на дорогах Германии, однако, убрав выдвижную секцию, полуприцеп можно эксплуатировать на дорогах по всей Европе как стандартный контейнеровоз.

Вилочные погрузчики Hyster большой грузоподъемности

На международной выставке World of Concrete в Лас-Вегасе компания Hyster представила новую серию вилочных погрузчиков на пневмошинах H190-360HD2 грузоподъемностью от 8,6 т до 16,3 т. Новинки агрегатируются дизельным двигателем Cummins QSB 6.7 с турбонаддувом и промежуточным охлаждением надувочного воздуха, сертифицированным в соответствии с требованиями Tier 3. Мотор погрузчиков работает в паре с автоматической трехступенчатой коробкой передач, которая отличается надежностью и плавным переключением передач. Уникальная чувствительная к нагрузке гидросистема обеспечивает снижение расхода топлива за счет оптимизации гидравлического потока в зависимости от условий работы.

Установка фирменной грузовой стрелы VISTA, а также удобно расположенная с правой стороны приборная панель улучшают обзор рабочей зоны. На приборной панели располагается 16 световых индикаторов, 5 контрольных датчиков и многофункциональный дисплей. Все гидроразъемы на погрузчиках серии H190-360HD предусматривают использование только торцевых уплотнений, уменьшая, таким образом, возможность утечки, сообщает *MainPump.com*.

Европейский рынок коммерческих автомобилей в 2010 г. вырос на 8%

Продажи коммерческих автомобилей в Европе, включая страны ЕАСТ, по итогам 2010 г. выросли на 8,1% и составили 1,835 млн ед. В декабре 2010 г. рынок коммер-

ческой техники в Европе показал рост десятый месяц подряд — на 12,8% — до 164,691 тыс. машин.

Рост в 2010 г. зафиксирован во всех сегментах, кроме рынка автобусов, где продажи падали 11 из 12 месяцев 2010 г. Реализация легких коммерческих автомобилей до 3,5 т в 2010 г. выросла на 9% — до 1,542 млн ед. Продажи среднетоннажных коммерческих автомобилей (грузоподъемностью свыше 3,5 т) увеличились на 5,8% — до 257,419 тыс. штук. Рынок тяжелых грузовиков (грузоподъемностью свыше 16 т) вырос на 7,8% и составил 175,233 тыс. автомобилей. Реализация автобусов снизилась на 9,3% — до 35,592 тыс. ед.

В Иране повысится спрос на коммерческие автомобили

Гендиректор компании "Иран ходроу дизель" Х. Йекезаре заявил, что с вступлением в силу закона о целевых субсидиях повысится спрос на коммерческие автомобили, в особенности на грузовики.

Закон о целевых субсидиях и реальные цены на энергоносители будут стимулировать обновление грузового автопарка и снижение расхода топлива. На смену старым и изношенным автомобилям придет новая и экономичная техника.

Х. Йекезаре подчеркнул, что в настоящее время в грузовом автопарке страны насчитывается много изношенных грузовиков и их замена на новые будет способствовать снижению потребления топлива и уровня загрязнения окружающей среды. При этом с вступлением в силу закона о целевых субсидиях грузовые автомобили из частной собственности перейдут в собственность транспортных компаний.

Х. Йекезаре отметил, что грузовик, находящийся в собственности транспортной компании, а не частного лица, эксплуатируется более эффективно. Количество совершаемых им рейсов увеличивается в несколько раз, и, таким образом, повышается эффективность эксплуатации грузового транспорта. В Европе, например, годовой пробег грузового автомобиля составляет как минимум 260 тыс. км, а в Иране, поскольку грузовики находятся в частной собственности, этот показатель не превышает 60—70 тыс. км. С созданием крупных транспортных компаний эта проблема будет решена.

Российский рынок LCV в 2010 г. вырос на 1/3

Продажи легких коммерческих автомобилей в России по итогам 2010 г. выросли на 33,9% — до 147,038 тыс. ед. Российский рынок LCV показал меньший рост, чем продажи легковых машин (+43%), однако рост реализации легких коммерческих автомобилей начался раньше и фиксировался на протяжении 12 месяцев подряд. По мнению экспертов, рост продаж LCV, с одной стороны, обусловлен эффектом "низкой базы" (в 2009 г. рынок LCV упал на 50,7%), с другой — восстановлением российской экономики, в частности улучшением показателей в промышленной сфере и потребительской сфере. При этом 2/3 (65,5%) продаж легкого коммерческого транспорта в России составляют LCV отечественных марок ("ГАЗ", "УАЗ" и "ИЖ"), оставшиеся 34,5% приходятся на иномарки.

Лидирует на российском рынке LCV по итогам 2010 г. по-прежнему "ГАЗ" — реализовано 71,145 тыс. машин этой российской марки (+36,9%), что составляет 48,4% рынка. На 2 месте остается "УАЗ", который увеличил реализацию легких коммерческих автомобилей на 37,3% — до 24,322 тыс. шт. Третье место занимает Fiat с показателем 15,049 тыс. проданных LCV, что на 46,5% превышает показатель 2009 г. На четвертую строчку поднялся Peugeot, чей результат составил 11,025 тыс. машин — это почти вдвое (+96,9%) больше, чем в 2009 г. Замыкает "пятерку" лидеров по-прежнему Volkswagen, реализовавший 7,227 тыс. легких коммерческих автомобилей (+27,9%).

Парк легких коммерческих автомобилей России по состоянию на начало 2010 г. насчитывал свыше 3,41 млн ед. В отличие от легкового парка, где на автомобили иностранного производства приходится уже почти около 40% и цифра эта продолжает быстро расти, парк LCV составляет 34% и прирастает малыми темпами.

Россия стала лидером по продажам коммерческих автомобилей Volkswagen

По итогам 2010 г. российские продажи марки "Volkswagen Коммерческие автомобили" увеличились на 28% и составили 7,227 тыс. машин. Таким образом, в 2010 г. РФ уже во второй раз установила рекорд и стала № 1 на экспортных рынках (весь мир, кроме Германии). По продажам данной модели РФ опередила Австрию с показателем около 950 автомобилей за год, Швецию (750), Швейцарию (635) и Францию (около 550 автомобилей).

Бестселлером марки "Volkswagen Коммерческие автомобили" на российском рынке в 2010 г. стал Volkswagen Caddy, продажи которого выросли на 38% — до 2043 ед. На 2 месте — пассажирская версия Transporter и Caravelle, чья реализация составила 1,622 тыс. автомобилей (+50,5%). 3 место по итогам 2010 г. занял Volkswagen Crafter с показателем 1,089 тыс. проданных машин (+23%). Люксовых минивенов Multivan и California было реализовано 1,010 тыс. экземпляров — на 3,4% больше, чем в 2009 г. Появившийся на российском рынке в конце 2010 г. первый пикап марки Amarok разошелся в количестве 382 ед.

Мировые продажи марки "Volkswagen Коммерческие автомобили" в 2010 г. выросли на 22,8% и составили 435,6 тыс. машин. Лидером продаж в мире стал модельный ряд T5, включающий в себя модели Transporter, Caravelle, Multivan и California. Объемы реализации моделей линейки T5 увеличились на 27% — до 148 тыс. автомобилей. На 2 месте по продажам находится модельный ряд Caddy с показателем 128,7 тыс. проданных машин. 3 место занимают модели Crafter, чьи продажи составили 37,45 тыс. ед. (+10,4%). Новый Amarok в первый год своего выхода на рынок добился высоких показателей продаж — 22,6 тыс. автомобилей. В настоящее время уже 40 тыс. автолюбителей подтвердили свои заказы на покупку пикапа Volkswagen и ожидают его получения в 2011 г.

"ГАЗ" возобновил производство после зимних каникул

Горьковский автозавод, остановивший конвейер 31.12.2011 г., возобновил производство после корпоративного отпуска, сообщает пресс-служба "Группы ГАЗ". Предприятие будет работать в прежнем режиме — 5 дней в неделю.

Горьковский автозавод выполнил январскую производственную программу в 4 квартале 2010 г., полностью обеспечив дилерские центры продукцией для реализации в январе 2011 г. Во время корпоративного отпуска на сборочном производстве "ГАЗа" проведены подготовительные работы для дальнейшего обновления продуктовой линейки "ГАЗель-Бизнес".

Горьковский автозавод по итогам 2010 г. выпустил более 82 тыс. легких коммерческих автомобилей — на 27,7% больше, чем в 2009 г. (64,2 тыс. шт.). В 2010 г. также было собрано 5,1 тыс. легковых автомобилей Volga Siber, что более чем в 2 раза выше показателей 2009 г. Реализация легких коммерческих автомобилей "ГАЗа" на российском рынке в 2010 г. выросла на 37% и составила 71,145 тыс. ед. Продажи легковых автомобилей снизились на 12% — до 5,501 тыс. машин.

Компания планирует в 2011 г. увеличить производство легких коммерческих автомобилей на 10—15%. Кроме того, в настоящее время "Группа ГАЗ" ведет переговоры о контрактной сборке легковых автомобилей для Volkswagen и GM.

Завод "Брянский Арсенал" "Группы ГАЗ" увеличил производство автогрейдеров на 30%

В 2010 г. завод "Брянский Арсенал" "Группы ГАЗ" выпустил 559 автогрейдеров, что на 30% превышает показатели 2009 г. "Брянский Арсенал" представил потребителям новый полуприцеп для нужд мясоперерабатывающей отрасли и тракторный самосвальный прицеп 2ПТС-4.5 для сельскохозяйственной отрасли. Также были улучшены потребительские свойства автогрейдеров и расширена их продуктовая линейка. Все модели автогрейдеров теперь оснащаются системой кондиционирования кабины.

Разработана новая модификация автогрейдера ГС-14.03 с двигателем Д-260.4 Минского моторного завода и КПП 6WG-190. Автогрейдеры модели ГС.14.02 выпускаются в разных комплектациях: с увеличенным тяговым усилием (масса 14 т), с мостами ZF Passau, с тандемной тележкой NAF. Разработано дополнительное навесное оборудование (для очистки обочин и обочин за ограждением), которое адаптировано для установки на любые модели автогрейдеров. В декабре 2010 г. автогрейдер ГС-25.09 "Брянского Арсенала" стал лауреатом регионального этапа конкурса "100 лучших товаров России".

В 2010 г. техника "Брянского Арсенала" поставлялась преимущественно в российские регионы, также были поставки в страны СНГ и дальнего зарубежья, в т.ч. в Латинскую Америку. По итогам 2010 г. завод увеличил объемы экспортных поставок на 30%.

В 2010 г. завод продолжил реализацию социальных проектов, программ по улучшению условий труда работников. Заработная плата занятого на производстве персонала выросла по итогам года на 36%. В 2010 г. завод также полностью выполнил свои финансовые обязательства перед бюджетами всех уровней.

Daimler создаст завод по производству карбоновых деталей

Японская компания Toray Industries, Inc. и немецкий концерн Daimler AG, владеющий марками Smart, Maybach и Mercedes-Benz, договорились о создании совместного производства карбоновых автомобильных деталей.

Новая компания со штабквартирой в немецком городе Эслинген заработает в первом квартале 2011 г. и получит название TBD. Инвестиции со стороны японцев составят 50,1%, Daimler AG инвестирует средства в размере 44,9%, а еще 5% добавят сторонние инвесторы. В итоге фактический контроль за деятельностью фирмы будет принадлежать Toray. Общая капитализация предприятия составит EUR825 тыс. На производителя премиальных автомобилей ляжет ответственность за создание дизайна и разработку технологий совмещения карбоновых запчастей. Японцы же готовы внедрить инновационную технологию по быстрому массовому производству комплектующих из композитных материалов — Short Cycle Resin Transfer Molding (RTM).

Создание TBD можно расценить как ответ концерну BMW AG и группе SGL, создающим завод по выпуску карбоновых комплектующих в США, которые будут использованы для проекта Megacity Vehicle. Кстати, первые автомобили Mercedes-Benz с карбоновыми деталями собственного производства появятся уже в следующем году.

Renault начала продавать шины под собственным брендом

Компания Renault стала первым автопроизводителем, который предложил британским потребителям шины под собственным брендом. С 1.02.2011 г. дилеры Renault будут предлагать своим клиентам шины бюджетного сегмента под названием Motrio. Эти шины предназначены для владельцев "более старых моделей Renault", а цены вместе с монтажом начинаются с 36 фунтов за шину.

Renault также подчеркивает, что шины семейства Motrio были протестированы на соответствие строгим стандартам качества компании и что покупатели могут быть уверенными в том, что шины будут гармонично функционировать вместе с их автомобилями.

В линейку входят 2 модели: Motrio Impulsion, увеличивающие комфортность более компактных автомобилей, таких как Twingo и Clio, а также Motrio Impulsion +, предназначенные для более спортивных машин марки. Renault заявляет, что обе модели "гарантируют почти бесшумное качение, даже на высоких скоростях, а также увеличивают точность реакций на повороты руля, эффективность торможения, а благодаря своей долговечности позволяют снизить расходы на содержание автомобиля".

"После техобслуживания за-

мена шин является самой частой причиной для посещения дилерского или сервисного центров, и это также один из самых дорогостоящих элементов, необходимых водителям", — отметил М. Крокетт, директор по обслуживанию и качеству британского отделения Renault. "Наша новая линейка шин под нашим собственным брендом, на которые, естественно, нанесена маркировка, сигнализирующая о том, что шины были одобрены Renault, отличается крайне конкурентной ценой, и во многих случаях они значительно дешевле шин премиум-брендов, что поможет автомобилистам снизить свои издержки без ущерба для качества шин".

Continental поставил новый рекорд по продаже зимних шин в 2010 г.

Продав более 20 млн ед. продукции, подразделение легковых и легкогрузовых шин Rubber Group поставило новый рекорд по продаже зимних шин в 2010 г.

Continental AG активно использовал интенсивное развитие конъюнктуры в автомобильной промышленности в 4 квартале 2010 г. Объем продаж концерна Continental составляет более EUR25,5 млрд. Вместе с тем, общий размер доходов компании до выплаты процентов и налогов (EBIT) составляет около 9,5% в 2010 фискальном году.

"В 2010 г. мы достигли уровня объема продаж в более чем EUR25,5 млрд, после того, как последние 3 месяца 2010 г. прошли лучше, чем ожидалось. Несмотря на ежегодный рост расходов подразделения Rubber Group, которые в 2010 г. составили EUR480 млн, что объясняется рекордным ростом цен на сырье, общий размер доходов компании, до выплаты процентов и налогов, в 2010 г. достиг 9,5%", — заявил доктор Э. Дегенхарт, председатель Совета директоров концерна, во время автосалона в Детройте.

Pirelli поднимает цены на весь модельный ряд

С 1.03.2011 г. вырастут цены на все шины Pirelli для легковых и внедорожных автомобилей, мотоциклов и промышленной техники.

Pirelli заявила, что цены вырастут на всех рынках Европы, Ближнего Востока, Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона, а причиной для принятия этого решения послужило увеличение стоимости ключевых сырьевых материалов, в особенности натурального каучука.

Таким образом, с 1.03.2011 г. шины Pirelli для легковых/внедорожных автомобилей и мотоциклов подорожают на 3%, а шины для легкой и тяжелой промышленной техники — на 7%.

Michelin сменила главу российского представительства

Шинная компания Michelin объявила о назначении Т. Шиша на должность гендиректора "Мишлен Русская компания по производству шин", сообщает *РБК daily*.

Он также становится старшим вице-президентом и членом расширенной дирекции группы и теперь отвечает за бизнес восточноевропейской зоны (в нее входят 12 стран — Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Казахстан, Киргизия, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан и Украина). На этом посту он сменил Э. Фэди, который являлся гендиректором компании в России и СНГ с 2006 г.

Справка. *Производственная мощность российского завода Michelin составляет 1,5—2 млн шин в год. В 2011 г. компания намерена расширить мощности за счет открытия цеха по восстановлению грузовых шин.*

По данным "Сибур – Русские шины", доля Michelin на российском рынке автошин по итогам 9 месяцев 2010 г. составила 7,2% в денежном выражении. Из иностранных производителей больше только у Bridgestone (9,2%). Весь рынок был оценен в 95,6 млрд руб.

Избран "Человек 2010 г." в автобизнесе

Им стал У. Хумбар — глава компании Kogel, одного из ведущих производителей прицепной техники в Европе.

Почетное звание было присвоено по результатам опроса читателей крупнейшего немецкого автомобильного журнала KFZ-Anzeiger.

Примечание. *Компания Kogel, хорошо известная на европейском рынке уже 75 лет, была реструктуризирована в самый разгар кризиса — в 2009 г. Новая команда топменеджмента под руководством У. Хумбара смогла не только сохранить предприятие и многотысячный коллектив, но и расширить ассортимент выпускаемой продукции. Так, на недавнем автосалоне в Ганновере на стенде Kogel были презентованы трейлеры-тяжеловозы, новые контейнерные шасси и тентованные полуприцепы повышенного объема.*

Гендиректор IVECO возглавил направление по производству коммерческих автомобилей в ACEA

Председателем Европейской Ассоциации Автопроизводителей по коммерческим автомобилям избран на 2011 г. А. Альтавилла, гендиректор IVECO. На этом посту он сменил Л. Йоханссона, гендиректора компании Volvo Group, который курировал это направление в 2010 г.

"Основным приоритетом в 2011 г. для грузовых автомобилей остается достижение полного восстановления от финансового и экономического кризиса. Нашему сектору был нанесен мощный удар, и понадобится несколько лет, чтобы вернуться на докризисные показатели. Тем не менее, мы позитивно настроены и уверены, что сохраним наши лидерские позиции в области технологий по всему миру", — отметил А. Альтавилла.

В 2010 г. производство автомобилей большой грузоподъемности продолжало снижаться в 1 квартале, прежде чем подняться на 57% и 66% во 2 и 3. В целом, производство грузовых автомобилей оставалось значительно ниже уровня 2008 г. (-53% за первые 3 квартала). Ситуация на рынке остается сложной, особенно в Восточной и Южной Европе, в то время, как в других частях Европы, а также в США, прогноз лучше. Азиатские и латиноамериканские рынки лидируют в настоящее время в этом сегменте автопроизводства.

"Особое внимание следует также уделить трудностям, которые испытывают поставщики автомобильной промышленности в связи с сокращением уровня производства.

В частности, высшие должностные лица должны рассмотреть меры по стимулированию обновления парка. Это будет наш существенный вклад в улучшение экологической составляющей автомобильного транспорта и в повышение безопасности дорожного движения", — добавил А. Альтавилла.

Справка. *Гендиректор IVECO А. Альтавилла (47 лет) в июле 2009 г. вошел в состав Совета директоров Chrysler Group LLC и в октябре 2009 г. был назначен исполнительным вице-президентом по развитию бизнеса Fiat Group.*

В Крыму на реализацию программы "Дороги Севастополя" необходимо более 700 млн грн.

Планируется 70% данного объема изыскать в бюджете Севастополя. 30% предполагается привлечь из государственного бюджета Украины, а также из частных источников, сообщает пресс-служба Севастопольского коммунального предприятия "Дорожно-эксплуатационное управление".

Одной из основных целей программы является повышение пропускной способности дорог. При этом программа включает два блока — текущий ремонт и содержание городских дорог, а также перспективные проекты строительства новых магистралей, подземных переходов и паркингов.

Власти АРК в 2011 г. планируют выделить около 200 млн грн. из бюджета на социально-экономическое развитие г. Ялта, заявил председатель ВР АРК В. Константинов во время рабочей поездки в Ялту 27.01.2011 г.

В Черкасской области построят автобан Киев—Канев—Черкассы

С таким заявлением выступил председатель Черкасской ОГА С. Тулуб во время прямого эфира на областном радио, сообщает *УНИАН.*

По его словам, кроме того, в Черкасской области к Евро-2012 планируется создать туристический комплекс в Каневе. Работы по его созданию уже начаты. Также прорабатывается вопрос о строительстве автобана по правому берегу Днепра, чтобы туристы, которые будут приезжать в Киев, имели возможность осмотреть историко-культурные места Черкасской области.

По словам главы Черкасской ОГА, также в планах восстановление речного порта в Черкассах и аэропорта, над чем сегодня активно работают специалисты.

Кроме того, в области ведется усиленная работа по восстановлению деятельности черкасской футбольной команды, создан соответствующий комитет по содействию развитию профессионального футбола, который координирует разные направления этой работы.

На центральном стадионе Черкасс начат капитальный ремонт раздевалок, пресс-центра и фасадной части главного здания. В марте 2011 г. планируется начать ремонт башен освещения. Кроме того, сейчас изучается вопрос относительно строительства спортивного комплекса в Черкассах, одним из проектов которого является ледовый дворец.

Строительство четырехполосной дороги "Тернополь—Львов" начнут весной

"Такая дорога является стратегически важным объектом в контексте проведения Евро-2012. В правительстве поддерживают идею строительства 4-полосной дороги от Тернополя до границы с Львовской областью", — заявил глава ОГА В. Хоптян, сообщает *УНИАН.*

По его прогнозу, завершится строительство дороги до конца 2011 г.

Губернатор также рассказал, что, кроме того, запланировано построить объездную дорогу вокруг Теребовли.

"Еще планируется капитальный ремонт дороги вокруг Кременца и Почаева, необходимо отремонтировать и объездную дорогу Тернополя", — отметил В. Хоптян.

Он также акцентировал на намерениях властей решить проблему освещения центральных дорог: "Мы уже начали освещать дорогу в направлении Хмельницкого. Впоследствии будем освещать в направлениях Ривного, Ивано-Франковска и Львова", — пообещал председатель Тернопольской ОГА.

В Винницкой области объем капремонта дорог увеличился на 22%

В Винницкой области в 2010 г. объем выполненного капитального ремонта дорог увеличился на 22% по сравнению с 2009 г. — до 509,8 тыс. кв. м, сообщила первый замначальника Главного управления ЖКХ, энергетики и связи Винницкой ОГА И. Белова.

Согласно сообщению, в 2010 г. на объектах дорожно-мостового хозяйства области выполнено работ на сумму почти 30 млн грн., в т.ч. проведен капитальный, средний и мелкий ремонт свыше 500 тыс. кв. м городских улиц и дорог, заготовлено 27,7 тыс. т посыпочного материала и подготовлено 214 ед. специализированной техники.

Также И. Белова отметила, что в 2010 г. впервые начата и выполнена работа по освещению 809 км улиц в 227 населенных пунктах области, установлено более 5 тыс. светильников. Также в течение 2010 г. в области ликвидировано более 2 тыс. несанкционированных свалок и создано 9 парков площадью 53,8 тыс. кв. м.

АВИАЦИЯ

Авиакомпании в Украине выходят из кризиса

По данным Мининфраструктуры Украины, в течение 2010 г. украинский рынок авиаперевозок демонстрировал стабильные темпы восстановления утраченных в период кризиса позиций. По итогам года услугами 32 украинских авиакомпаний воспользовались 6,107 млн человек (+19% по сравнению к 2009 г.).

Значительное увеличение общих объемов обеспечено, прежде

всего, за счет развития международных воздушных перевозок. Регулярные пассажирские перевозки в 2010 г. выполняли 10 украинских авиакомпаний по 128 маршрутам в 46 стран мира. Количество перевезенных пассажиров на регулярных международных линиях увеличилось не только по сравнению с 2009 г. (на 27,7%), но и почти на 21% превысило уровень докризисного 2008 г., составив 3,047 млн человек. На протяжении 2010 г. украинскими авиаперевозчиками была начата эксплуатация на регулярной основе 22 новых международных маршрутов.

В столицу Украины начали выполнение регулярных полетов иностранные авиакомпании Air Malta, Air Moldova, Tajik Air, RusLine, Yakutiya. Всего в Украину выполняли регулярные полеты 52 иностранных авиакомпании из 34 стран мира по 83 маршрутам. Услугами иностранных регулярных авиаперевозчиков за отчетный год воспользовалось около 3,2 млн пассажиров. Активизированы усилия отечественных пассажирских перевозчиков при выполнении международных чартерных авиаперевозок, объем которых увеличился по сравнению с 2009 г. почти на 20% и достиг 2,098 млн пассажиров.

Относительно пассажирских авиаперевозок на внутреннем рынке, то в 2010 г. количество перевезенных пассажиров почти достигло прошлогоднего уровня и составило 962,2 тыс. пассажиров, в т.ч. 93,9% перевезено регулярными рейсами. Регулярные полеты между городами Украины осуществляли 8 авиакомпаний по 20 маршрутам в 13 городов.

Также авиационный транспорт активно использовался в авиаперевозках грузов и почты. За 2010 г. перевезено 87,9 тыс. т против 85,1 тыс. т годом ранее. Грузовые перевозки осуществляли 18 отечественных авиакомпаний.

Коммерческие рейсы отечественных и иностранных авиакомпаний в 2010 г. обслуживали 28 украинских аэропортов и аэродромов: пассажиропотоки через отечественные аэропорты возросли на 14,4%, почтогрузопотоки — на 7,1%, составив соответственно 10,2 млн пасс. и 42,5 тыс. т.

В 2010 г. АК "Хорс" перевезла почти 1,9 млн пассажиров

По итогам 2010 г. авиакомпания "Хорс" перевезла 1,872 млн пассажиров. Самолеты компании налетали в общей сложности 24,856 тыс. часов, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Справка. *АК "Хорс" была организована в октябре 1990 г. с основной задачей — организация перевозки грузов. В 2000 г. было принято решение приобрести первое пассажирское воздушное судно DC 9-51 на 125 мест. Флот авиакомпании состоит из восьми ВС McDonnell Douglas (Boeing) MD-82, пяти McDonnell Douglas (Boeing) MD-83, одного ВС McDonnell Douglas DC9-51 и одного ВС бизнес-класса Learjet-60.*

"Хорс" специализируется на чартерных перевозках (в т.ч. предоставляет полный чартерный сервис). Полеты планируются согласно потребностям клиентов и выполняются по Европе, Ближнему Востоку и Африке.

Авиакомпания "Хорс" пополнила свой парк аэробусом А320

АК "Хорс" (г. Киев) — самый большой авиаперевозчик в странах СНГ, использующий самолеты MD, пополнила свой авиапарк самолетом Airbus-320. Авиалайнер имеет абсолютно новую конструкцию, в нем учтены последние разработки и технологии. Самолет соответствует всем требованиям для совершения перелетов в любую точку земного шара.

В 2011 г. АК "Хорс" пополнит свой парк 5 воздушными судами А320, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Справка. *А320 — двухмоторный самолет с центральным проходом в кабине, 4 пассажирскими входами и 4 запасными выходами. В аэробусе А320 могут максимально разместиться 180 пассажиров.*

Самолет оснащен цифровым комплексом авионики EFIS производства французской фирмы TOMCOH-CSF, состоящим из 6 цветных многофункциональных дисплеев для вывода пилотажно-навигационной информации, а также данных о работе бортовых систем и предупреждений об отказах. Вся авионика соответствует стандарту ARINC 700.

Технические характеристики А320: длина — 37,57 м; размах крыла — 34,1 м дальность полета — от 4800 до 5700 км; запас топлива — 29840 л; высота полета — 12130 м.

В "АэроСвите" вновь возможен конфликт руководства с персоналом

По информации *Smi2.ru,* авиакомпания "АэроСвит" вновь может оказаться в непростой ситуации обострения спорных вопросов между персоналом и руководством авиакомпании.

Примечание. *В сентябре 2009 г. в авиакомпании фактически произошла забастовка пилотов, которые отказались выполнять полеты из-за большой задолженности по зарплате, а также по причине многочисленных нарушений руководством условий коллективного договора. В конечном итоге профсоюзу летного состава и руководству авиакомпании удалось прийти к договоренности, позволившей возобновить полеты.*

В авиакомпании до сих пор не решен ряд проблемных вопросов, в т.ч. вопросы социального обеспечения персонала и оплаты труда. Вновь возникла задолженность по заработной плате перед персоналом сроком более месяца.

Переговорные процессы, инициированные коллективом пилотов с целью решения назревших проблем, не приносят результатов. Ситуация затягивается и напряжение в коллективе растет. Если руководству авиакомпании и профсоюзу не удастся найти решений, удовлетворяющих обе стороны, то неизбежно повторение событий сентября 2009 г., сообщает *Украинский авиационный портал.*

Кривой Рог соединят с Киевом авиарейсами

Власти Кривого Рога обещают улучшение работы местного аэропорта. Для этого, как заявил мэр города Ю. Вилкул, уже проведен ряд совещаний с представителями туристического и транспортного бизнеса. Принято решение изучить спрос на ряд маршрутов. По результатам исследования будет приято решение о запуске рейсов.

Известно, что регулярные перевозки начнутся со столичного направления — на это имеется согла-

сие профильного министерства, а также договоренность с украинской международной авиационной компанией Urga. По предварительным расчетам, улететь из Кривого Рога в Киев можно будет начиная с двадцатых чисел марта, сообщает *wing.com.ua*.

Авиакомпания Cathay Pacific стала крупнейшим международным грузоперевозчиком, а Гонконг — крупнейшим в мире грузовым аэропортом

В 2010 г. грузооборот авиакомпании Cathay Pacific возрос по сравнению с 2009 г. на 23%, составив 10,2 млрд ткм. Т.о., авиакомпании удалось обогнать лидера 2009 г. по показателю грузооборота — южнокорейскую авиакомпанию Korean Air, грузооборот которой в 2010 г. составил лишь 9,7 млрд ткм.

Объем обработанных грузов в гонконгском аэропорту (в котором базируется Cathay Pacific) возрос по итогам 2010 г. на 23% — до 4,1 млн т. Это сделало Гонконг крупнейшим в мире грузовым аэропортом впервые с 1992 г., сместив на второе место международный аэропорт Мемфиса (США, базовый аэропорт для американской компании экспресс-доставки грузов и почты FedEx), где в 2010 г. было обработано 3,9 млн т грузов (рост составил 5,9%). На третьем месте в 2010 г. снова Китай — аэропорт Пудун в Шанхае, где было обработано 3,2 млн т грузов.

Примечание. *В планах Cathay Pacific на 2011 г. — увеличить грузооборот на 8%. Планы были скорректированы из-за задержек в получении новых грузовых самолетов Boeing 747-800. Кроме того, перевозчик в скором времени намеревается запустить СП с китайской авиакомпанией Air China, которое будет заниматься грузовыми перевозками и даст доступ к хабам Пекина и Шанхая. Также Cathay Pacific строит собственный грузовой терминал в аэропорту Гонконга, сообщает* ato.ru.

Грузооборот азиатских авиакомпаний в 2010 г. возрос на 24,2%

Грузооборот азиатских авиакомпаний в 2010 г. возрос на 24,2% и составил более 5 млрд ткм. Как сообщает Ассоциация Азиатско-Тихоокеанских авиаперевозчиков (ААРА), в среднем в прошлом году загруженность авиарейсов составляла 70%, что на 4,9% больше, чем в 2009 г. Авиакомпаниям удалось выйти на докризисный уровень.

СМИ раскритиковали систему безопасности "Домодедово"

24.01.2011 г. в международном аэропорту "Домодедово" в результате теракта произошел взрыв. Погибло 35 человек, более 125 пострадало. Как выяснили российские СМИ, аэропорт фактически никто не охранял. Об этом говорят такие факты:

— все милиционеры были выведены из штата, а значит, по закону они не имели права даже проверить документы, не говоря уже о том, чтобы иметь при себе оружие;

— металлоискатели фактически не работали;

— на все "Домодедово" за смену работали только 2 кинолога с собакой.

Утром 25.01.2011 г. в российских аэропортах был усилен досмотр. В "Домодедово" везде появились рамки, был введен сплошной досмотр.

Корреспондент *Life News* решил проверить эффективность принятых мер и, как оказалось, бомбу все же можно пронести в аэропорт. Так, сделав из нескольких аккумуляторов и телефонной зарядки муляж бомбы, журналист поместил его себе за пояс. Далее он прошел через металлоискатель в аэропорту — раздался слабый писк, но охрана на это не обратила внимания, человек так и не был задержан.

Массовой отмены рейсов иностранных авиаперевозчиков из-за взрыва в "Домодедово" нет

Об этом заявила пресс-секретарь аэропорта Е. Галанова. Она, в частности, отметила, что на момент взрыва в воздухе находилось около 10 самолетов, которые ушли на запасные аэродромы. В настоящее время эти самолеты начинают возвращаться в "Домодедово". Так, рейс авиакомпании Lufthansa, который сел в Минске, уже вылетел в Москву, сообщает *avia.biz.ua*.

В Украине усилили охрану аэровокзалов

После взрыва в московском аэропорту "Домодедово" в украинских аэропортах введены дополнительные меры безопасности. В частности, международный аэропорт "Борисполь" во избежание скопления людей ограничил доступ в терминалы лицам, не вылетающим из Киева. К охране объекта привлечены дополнительные подразделения милиции и спецподразделения МВД "Беркут": проверяют всех, кто вызывает подозрение; багаж исследуют кинологи с собаками. Кроме того, пассажиров просят немедленно сообщать об оставленных без присмотра сумках и не соглашаться присматривать за чужим багажом. Принятые меры не вызвали отклонений рейсов от графика.

В Одессе территория возле аэропорта постоянно патрулируется, проводится усиленный досмотр багажа пассажиров и осмотр накопителей аэровокзала в поисках посторонних предметов. А в Донецке оставили действующим лишь один вход в здание аэровокзала. Все посетители входят в здание, предъявив авиабилет или удостоверение личности.

Вместе с тем в аэропорту Симферополя усиленные меры безопасности связывают не с событиями в "Домодедово", а с ранее разработанной здесь технологией допуска встречающих в терминалы. "У нас работает постоянная кинологическая служба, собаки обучены распознавать взрывчатку. Сотрудники службы безопасности вместе с пассажирами участвуют в процессе регистрации, чтобы выявлять все на ранней стадии", — сообщил председатель правления ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" В. Ануфриев.

Рейсы из "Внуково" переведут в другие аэропорты в самый сезон отпусков

15.04.2011 г. в международном аэропорту Москвы "Внуково" начинаются ремонтные работы на взлетно-посадочных полосах. По

данным пресс-службы "Внуково", ремонт будет длиться 72 дня. Аэропорт продолжит работу, но дальнемагистральные рейсы будут перенесены в другие аэропорты

Примечание. *Перенос сроков невозможен, поскольку работы финансирует Минтранс РФ.*

Достоверно известно, что из "Внуково" будут перенесены все рейсы авиакомпании "Россия", сообщает aviaport.ru.

Проснувшийся на Камчатке вулкан грозит новым авиаколлапсом

Проснувшийся в Камчатском крае вулкан Кизимен, бездействовавший на протяжении 80 лет, угрожает региону новым авиаколлапсом. По данным газеты *Известия*, извержению уже присвоили красный код (наиболее опасный для авиации). Столб вулканического пепла поднимается вверх на 10 км, пеплом засыпает крупные города, в том числе столицу края — Петропавловск-Камчатский.

Эксперты пока затрудняются ответить, сколько продлится извержение Кизимена. В последние дни января его вулканическая активность существенно усилилась: регистрируется до 1 тыс. 200 сейсмических выбросов в день, сообщает *aviaport.ru*.

Аэропорт японского города Миядзаки закрыт из-за извержения вулкана

19.01.2011 г. на южном японском острове Кюсю впервые за последние 52 года проснулся вулкан Симмоэ. Выбросы небольших камней из его кратера были отмечены в радиусе 8 км, столб густого пепла поднялся на 3 тыс. м.

Извержение вулкана вынудило закрыть главную ВПП аэропорта в японском городе Миядзаки, который засыпает пеплом. Из-за необходимости чистить бетонное покрытие там пришлось отменить 54 авиарейса.

Примечание. *В настоящее время выбросами вулкана затронуты 12 населенных пунктов на юге о. Кюсю. И хотя активность вулкана несколько снизилась, специалисты предупреждают об опасности полномасштабного извержения с выбросом лавы, сообщает* ИТАР-ТАСС.

Интенсивность авиаперевозок в Европе к 2030 г. вырастет почти в 2 раза

По данным Европейской организации по безопасности полетов Eurocontrol, интенсивность авиаперевозок в Европе к 2030 г. возрастет почти в 2 раза. В среднем, до 2030 г. авиатрафик в европейских странах будет расти на 1,6—3,9% ежегодно. Наибольший рост будет наблюдаться в следующие несколько лет, особенно заметным он будет в Восточной Европе. Специалисты отмечают, что более популярными будут межконтинетальные рейсы, чем внутриевропейские.

При этом, аналитики прогнозируют, что в Украине ежегодный рост авиатрафика на период до 2030 г. составит 6—7%.

В прогнозе Eurocontrol также учитывается повышение цен на авиатопливо, что приведет к подорожанию стоимости авиаперевозок. Поэтому пассажиры будут искать альтернативные способы поездок, например ж/д транспорт, поскольку скоростное сообщение между городами в настоящее время активно развивается. По мнению аналитиков, более популярными станут перелеты на длинные дистанции, а авиакомпании будут предпочитать покупать более вместительные самолеты, сообщает *aviakassa.net*.

Глава Федеральной антимонопольной службы РФ призывает авиакомпании снизить цену билетов на 10—15%

По мнению главы Федеральной антимонопольной службы (ФАС) РФ И. Артемьева, российские авиакомпании должны снизить цены на билеты. Он, в частности, пояснил, что после того, как из аэропортов РФ ушли посредники, предоставлявшие топливозаправочные услуги, во многих аэропортах страны топливо продается напрямую нефтяными компаниями. В результате этого цена топлива в общей стоимости билетов упала с 36% до 24%. Соответственно российские авиакомпании вполне могли бы снизить цены на билеты на 10—15%. Между тем, они этого не сделали. Теперь этим занимается ФАС, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпания SAS объявила о повышении цен на авиабилеты

Авиакомпания SAS Scandinavian Airlines объявила, что с 22.02.2011 г. повышает цены на билеты. В частности, на европейских маршрутах стоимость билетов возрастет на EUR4, на внутренних — примерно на EUR3.

Решение принято в связи с ростом цен на горючее (за 2010 г. они возросли на 27%).

Не исключено, что вслед за SAS также поднимет цены ее конкурент — авиакомпания Norwegian, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпания SAS признана самой пунктуальной

Авиакомпания SAS (Скандинавские авиалинии) признана самой пунктуальной в Европе — 24.01.2011 г. ей вручили премию On-Time Performance Service Award. Норвежский перевозчик Widerøe, входящий в холдинг, также стал одним из финалистов среди региональных Европейских перевозчиков.

Справка. *Оценкой точности прибытия авиарейсов по всему миру занимается компания FlightStats Analytics. Система позволяет пассажирам отслеживать более 150 тыс. рейсов ежедневно в режиме онлайн, а также сохранять и анализировать информацию о полетах. Статистика FlightStats включает данные о региональных и глобальных перевозчиках, сообщает* avia.biz.ua.

"Аэрофлот" предъявил немецкой компании иск на EUR2,9 млн

ОАО "Аэрофлот" выставило претензии к немецкой компании "Клариант" на общую сумму EUR2,904 млн. Причина — "Клариант" (поставщик антиобледенительной жидкости) сорвала график поставок "Аэрофлоту" необходимых для предполетной подготовки реагентов, что привело к сбоям в работе авиакомпании в конце 2010 г. в условиях ледяного дождя.

Примечание. *В этом сезоне "Аэрофлот" увеличил общий объем противообледенительных реагентов на 10% по сравнению с прошлым сезоном. Однако для обеспечения высокого уровня безопасности полетов в условиях ледяного дождя компания была вынуждена израсходовать месячный запас реагентов.*

В настоящее время "Аэрофлот" обеспечен антиобледенительными реагентами до конца сезона, сообщает aviaport.ru.

British Airways и Iberia выходят на биржу как единая компания

Крупнейшие авиаперевозчики Великобритании и Испании — British Airways (BA) и Iberia — вышли на биржи Лондона и Мадрида как единая компания International Consolidated Airlines Group (IAG). Таким образом, окончательно завершен процесс слияния авиаперевозчиков.

На торгах в Лондоне IAG была оценена в 5,3 млрд ф. ст. ($8,5 млрд).

Справка. *Компании вели переговоры о слиянии с 2007 г.*

BA получит 55% в новой компании, Iberia — 45%. В общей сложности IAG будет располагать более чем 400 самолетами, а общий объем пассажирских перевозок будет составлять более 60 млн человек в год.

BA и Iberia сохранят свои бренды для осуществления полетов.

Авиакомпании рассчитывают, что синергия от объединения поможет им сэкономить в общей сложности EUR400 млн за первые 5 лет после объединения.

IAG станет третьей в Европе и шестой в мире авиакомпанией по объемам перевозок, сообщает aviaport.ru.

Сотрудники British Airways намерены продолжать забастовки

Сотрудники крупнейшей британской авиакомпании British Airways проголосовали за проведение новых забастовок. За проведение забастовок высказались свыше 78% из 7,3 тыс. членов профсоюза, принявших участие в голосовании.

Точные даты акций протеста пока не определены, однако по закону профсоюз обязан уведомить работодателя не менее чем за неделю до планируемой забастовки, сообщает *aviaport.ru.*

Авиакомпания El-Al может остаться без международных рейсов

Профсоюз пилотов авиакомпании El-Al (одной из крупнейших в Израиле) саботирует прохождение экзамена по английскому языку у внешней организации. Представители профсоюза недовольны тем, что проведения теста по языку внутри авиакомпании теперь не достаточно для сохранения пилотной лицензии. Однако, в случае отказа от проведения экзамена по английскому языку, которого требуют Управление гражданской авиации и ICAO, все без исключения пилоты могут остаться без летных лицензий. А если процесс со сдачей затянется до 5.03.2011 г., "Эль-Аль" могут запретить выполнять международные рейсы, сообщает *Znam.com*.

Chezh Airlines массово увольняет пилотов

Чешский национальный перевозчик Chezh Airlines (CSA) без предупреждения вручил 70 пилотам уведомления об увольнении. На подобные меры компания вынуждена идти в целях экономии. Также CSA намерена продать часть самолетов, сообщает *turnovosti.com.ua.*

Профсоюзы компании уже заявили, что будут бороться за сохранение рабочих мест.

Справка. *Всего в CSA работают 430 пилотов. Некоторые из уволенных могут перейти на работу в компанию Holidays Czech Airlines, специализирующуюся на чартерных рейсах для турфирм и входящую в холдинг фирм, связанных с Chezh Airlines.*

Между Астаной и Минском возобновится регулярное авиасообщение

Полеты планируется начать в конце июня т.г.

В настоящее время между городами существует непостоянный рейс — только в летние месяцы, сообщает *aviaport.ru.*

Дума ратифицировала договор об авиасообщении России с Эмиратами

Госдума РФ ратифицировала соглашение между Россией и Объединенными Арабскими Эмиратами о воздушном сообщении.

Соглашение было подписано в 2007 г. В соответствии с документом авиапредприятия России имеют право эксплуатировать в обоих направлениях маршруты из пунктов РФ через промежуточные пункты в третьих странах в ОАЭ и далее в третьи страны, сообщает *Гудок.*

Авиакомпания "Украина" объявила торги по модернизации самолетов

Тендерный комитет государственной авиакомпании "Украина" осуществит госзакупки услуг модернизации для двух самолетов Ил-62. Торги на право оказания данных услуг выиграл авиационный комплекс им. Ильюшина.

Справка. *Международные торги проходили с одним участником. В соответствии с условиями подписанного сторонами договора госзакупки услуг, выигравший тендер подрядчик выполнит работы по модернизации и продлению на один год срока службы двух самолетов Ил-62М. Общая стоимость договора составила $134 тыс., сообщает* aviaport.ru.

Superjet получит сертификат типа

Межгосударственный авиационный комитет принял решение о выдаче сертификата типа на самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100). Как сообщает РИА *Новости,* МАК работал над сертификацией данного самолета с апреля 2004 г. Официально сертификат будет вручен 3.02.2011 г. Сертификация лайнера означает, что он может поступать в летный парк авиакомпаний стран СНГ.

Справка. *Ближнемагистральный лайнер SSJ-100 разработан "Гражданскими самолетами Сухого". Он рассчитан на перевозку до 95 пассажиров. На первых порах в самолетах Superjet будет использоваться около 2/3 импортных деталей, в дальнейшем их число уменьшится до 56%, сообщает* aviaport.ru.

Первый SSJ-100 будет доставлен армянской авиакомпании "Армавиа" в феврале 2011 г. Почти сразу же самолеты данной модели начнут поступать и в парк "Аэрофлота", сообщает aviaport.ru.

Воронежский авиазавод обнародовал производственные планы на 2011 г.

В конце декабря 2010 г. совет директоров ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" ("ВАСО") утвердил производственную программу предприятия. Основная задача на 2011 г. — сборка 9 самолетов Ан-148. Кроме этого, предстоит завершение строительства и сдачи одного Ил-96-400Т. В рамках кооперации завод продолжит изготавливать агрегаты на самолеты Airbus, Superjet 100, кроме того, "ВАСО" будет работать над исполнением заказа "ОАК" на постройку двух пассажирских самолетов Ил-96-300 к 2012 г. для управделами главы государства, сообщает *aviaport.ru.*

General Electric создал СП с китайской Aviation Industry

Американский многопрофильный концерн General Electric (GE) создал СП с китайской государственной авиастроительной компанией Aviation Industry Corporation of China. Изначально СП будет заниматься развитием интегрированных систем авионики. Предположительная стоимость предприятия — $2 млрд.

Справка. *GE — одна из крупнейших в США корпораций, которая, среди прочего, занимается производством реактивных двигателей, железнодорожных локомотивов, строительством заводов по обработке воды, сообщает* aviaport.ru.

Airbus продемонстрировал в летных испытаниях последнюю составляющую FRU новой системы дозаправки в воздухе

Airbus завершил демонстрацию всех составляющих новой системы дозаправки в воздухе. 21.01.2011 г. топливозаправщик А330 MRTT, который в варианте КС-45 принимает участие в американском тендере KC-X, впервые выполнил успешную передачу топлива в воздухе на два истребителя F/A-18, используя цифровую систему FRU (Fuselage Refuelling Unit).

В демонстрационных испытаниях принимал участие первый из А330 MRTT, предназначенных для британских ВВС в рамках программы FSTA (Future Strategic Transport Aircraft), а также два F/A-18 испанских ВВС.

Теперь подтверждены возможности всех комплектующих новой системы дозаправки, включающей: усовершенствованную телескопическую штангу ARBS (Aerial Refuelling Boom System), установленную в хвосте самолета; систему "шланг-конус", установленную в двух подкрыльевых контейнерах производства британской "Кобхэм"; цифровую систему FRU (Fuselage Refuelling Unit), которая также представляет собой "шланг-конус", но располагается в фюзеляже; универсальный воздушный приемник топлива UARRSI (Universal Aerial Refuelling Receptacle Slipway Installation), используемый для приема топлива на топливозаправщик от других танкеров.

Дозаправка с использованием FRU проводилась на высоте около 4600 м и на скорости 460—600 км/ч.

Справка. *А330 MRTT, получивший дополнение к сертификату типа от EASA в марте 2010 г. и военный сертификат испанского ведомства INTA в октябре 2010 г., является единственным на сегодняшний день приемлемым стратегическим воздухозаправщиком/транспортным самолетом нового поколения.*

Благодаря своему широкому фюзеляжу А330 MRTT может также использоваться в качестве транспортного самолета для доставки до 300 бойцов или другой полезной нагрузки массой до 45 т.

К настоящему времени Airbus получил контракты на поставку 28 самолетов А330 MRTT от Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ и Великобритании.

Airbus поставил заказчикам рекордное количество деловых самолетов

В 2010 г. Airbus поставил заказчикам 15 деловых самолетов стоимостью $1,5 млрд. Среди поставленных лайнеров 13 самолетов семейства ACJ (A318 Elites, ACJ, A320 Prestige), а также 2 широкофюзеляжных лайнера А330/А340 в VIP варианте.

В 2010 г. Airbus получил 8 заказов на деловые самолеты, что увеличило общий портфель заказов компании до 170 лайнеров. Среди заказанных лайнеров 7 самолетов семейства ACJ и один широкофюзеляжный самолет семейства А330/А340.

Основная часть спроса и поставок пришлась на страны Азии и Ближнего Востока, причем самолеты приобретались как для частных, так и для правительственных нужд.

Справка. *Вслед за восстановлением рынка пассажирских перевозок Airbus отмечает значительный рост и на рынке деловых перевозок, что подтверждается высоким спросом на самолеты корпорации.*

В 2010 г. увеличилось количество операторов, предлагающих зафрахтовать самолеты семейства ACJ. В настоящий момент около 10 компаний-операторов из Америки, Европы, Ближнего Востока и Азии предлагают в общей сложности около 15 самолетов семейства ACJ для осуществления чартерных авиаперевозок.

Несмотря на то, что по своим внешним габаритам самолеты ACJ идентичны конкурентам, они имеют в 2 раза более просторный и широкий салон, сообщает aviaport.ru.

Прибыль Boeing за 2010г. увеличилась в 2,5 раза

По итогам 2010 г. чистая прибыль американской корпорации Boeing возросла до $3,31 млрд, увеличившись за год в 2,5 раза. При этом выручка концерна сократилась до $64,3 млрд (-6%). Прибыль компании до налогообложения в 2010 г. составила $4,51 млрд, что в 2,6 раза больше показателя 2009 г.

Однако квартальные показатели Boeing разочаровали рынок. Чистая прибыль компании в 4 квартале 2010 г. составила $1,16 млрд при выручке $16,55 млрд. Оба показателя снизились на 8% — во многом из-за снижения поставок пассажирских авиалайнеров в октябре—декабре 2010 г.

Так, выручка подразделения по гражданской авиации Boeing со-

кратилась на 11% — до $8,2 млрд. Оборонно-космическое подразделение показало ту же выручку ($8,2 млрд), однако показатель снизился лишь на 4%.

Компания ожидает, что ее выручка в 2011 г. возрастет до $68—71 млрд. Что касается продаж гражданских самолетов, то здесь Boeing планирует реализовать 485—500 авиалайнеров, сообщает *РБК*.

Boeing планирует увеличить ежемесячный объемов производства самолетов Dreamliner

В т.г. Boeing намерен поставить заказчикам не менее 10 самолетов Boeing-787 (Dreamliner), а к 2013 г. планирует выпускать по 10 таких машин ежемесячно.

В 2011 г. корпорация планирует поставить в общей сложности от 25 до 40 самолетов 747-8 и 787, в то время как общий годовой объем выпущенной продукции составит 485—500 самолетов.

Справка. *18.01.2011 г. Boeing объявил о переносе срока передачи Dreamliner стартовому заказчику, японской компании ANA, на 3 квартал.*

В настоящее время Boeing имеет заказы на поставку 847 самолетов Dreamliner от 57 операторов, сообщает aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ситуация с обработкой контейнеров в Одесском и Ильичевском портах стабилизирована

По состоянию на 31.01.2011 г. ситуация с осмотром и оформлением контейнеров в Одесском и Ильичевском портах остается стабильной. По информации портов, с их территорий выпускаются примерно по 350 контейнеров ежесуточно, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Совместные действия портовиков и Госслужбы морского и речного транспорта, а также оперативная реакция таможенников позволили решить вопрос задержки контейнеров в портах", — подчеркнул глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский.

Справка. *21.01.2011 г. Госслужба морского и речного транспорта обратилась в ГТСУ с просьбой содействовать ликвидации критической ситуации с обработкой контейнеров, которая сложилась в Одесском и Ильичевском портах.*

Комментарий. Одесский порт снова принимает и оформляет контейнеры

На встрече с журналистам и.о. начальника Одесского МТП Ю. Васьков сообщил, что в Одесском МТП снята "недельная блокада" по таможенному оформлению контейнеров с импортными товарами и отправке их из порта грузополучателям.

Вместе с тем он отметил, что "официальной информации о причинах такого блокирования мы до сих пор не получили, хотя и отправляли запросы руководству ГТСУ", сообщает *УНИАН*.

Начальник Управления внешнеэкономической деятельности и европейской интеграции Одесской ОГА С. Тетюхин выразил удивление по поводу введенного неделю назад 100-процентного досмотра контейнеров в режиме импорта и внутреннего транзита с полной выгрузкой содержимого каждого контейнера и остановкой их оформления, отметив, что "такой режим контроля в Одесском и Ильичевском морских торговых портах не улучшает инвестиционную привлекательность региона".

Примечание. *До 26.01.2011 г. на территории Одесского МТП находилось 250 загруженных автоконтейнеровозов, свыше 2 суток ожидающих оформления и разрешения на выезд в направлении грузополучателей.*

И.о. начальника Одесского МТП Ю. Васьков направил обращение председателю Госслужбы морского и речного транспорта С. Крыжановскому, а также руководству Мининфраструктуры, ГТСУ и Одесской ОГА, в котором просил срочно отреагировать на указанную ситуацию.

Как указывается в документе, после 23.09.2010 г., когда Премьер-министром Украины Н. Азаровым было поручено контролирующим ведомствам упростить процедуры контроля грузов и транспортных средств в морских торговых портах, "время оформления одного контейнера с импортом сократилось с 30 до 5 часов. При этом уровень ухода сократился с 95% до 70% по импорту и с 80% до 2% — по внутреннему транзиту".

Однако 14.01.2011 г. со стороны контролирующих служб вновь были выдвинуты требования о 100-процентном досмотре контейнеров в режиме импорта и внутреннего транзита с полной выгрузкой содержимого каждого контейнера и остановлено их оформление. Это привело к тому, отмечается в документе, что "на 21 января вывоз контейнеров в режиме импорта и внутреннего транзита практически остановился… Заезд в порт большегрузных автомобилей за контейнерами с 17 января остановлен".

Учитывая ограниченную вместимость складских площадей порта, "это ведет к остановке порта по приему контейнеров и обслуживанию судов-контейнеровозов. Уже сегодня многомиллионные убытки несут все участники транспортного процесса. Официальной информации о причинах указанных действий от контролирующих органов в порт не поступало".

К ТЕМЕ:

Одесский профсоюз таможенных брокеров возмущен противоправными действиями должностных лиц ГТСУ

Одесский профсоюз таможенных брокеров и предпринимателей направил на имя вице-премьер-министра С. Тигипко, генпрокурора В. Пшонки и председателя ГТСУ И. Калетника жалобу на незаконные действия должностных лиц ГТСУ, которые создали препятствия в осуществлении ВЭД на Южной таможне и, в частности, привели к прекращению оформления всех импортных грузов на Южной таможне (с 12.01.2011 г.).

Как говорится в жалобе, заявленные к таможенному оформлению товары не оформлялись по несколько дней. "По неизвестным причинам все зарегистрированные грузовые таможенные

декларации на товары были остановлены на всех этапах таможенного оформления (в подавляющем большинстве — в отделе контроля таможенной стоимости и классификации товаров, а также в грузовых подразделениях таможенного оформления на этапе выпуска товаров в свободное обращение)".

На обращения предпринимателей относительно разъяснения подобных действий руководство Южной таможни ссылалось на работу комиссии. При этом ни один из членов комиссии не встретился с импортерами для объяснения своих требований.

Кроме того, по распоряжениям членов комиссии в 1,5—2 раза повышалась таможенная стоимость товаров, независимо от наличия подтверждающих документов; осуществлялись полная выгрузка товаров из контейнеров и их полный таможенный досмотр. Все эти действия привели к невозможности оформления грузов на Южной таможне.

Как отмечено в документе: "Работа комиссии ведется скрыто и непрозрачно, что вызывает определенные сомнения относительно цели их приезда, а именно — остановка всего импортного товаропотока в Украину, искусственная задержка товаров в морских портах, создание условий для функционирования теневых схем ввоза товаров, предоставления льгот и преимуществ одним импортерам по отношению к другим".

Импортеры, апеллируя к высшим должностным лицам страны, с учетом изложенных фактов, надеются на принятие срочных решений по налаживанию порядка в Южной таможне — предотвращение проявлений коррупции в действиях отдельных должностных лиц центрального аппарата ГТСУ при осуществлении ими контрольных функций в таможнях.

Одесский порт назвал сроки проведения "ледовой кампании"

Проведение кампании запланировано на 1—15.02.2011 г., сообщает пресс-служба потра. Грузовладельцы не освобождаются от уплаты ледового сбора, независимо от наличия льда в акватории Одесского порта.

В настоящее время ледовая обстановка в акватории порта отсутствует.

В случае наличия фактического льда на акватории порта, действие, сроки и продолжительность ледовой обстановки в порту объявляются капитаном порта. Так, кампания может быть продлена не менее чем на 15 суток. В любом случае, может применяться скидка на ледовый сбор в размере 50%.

"Авлита": итоги 2010 г.

В 2010 г. "Авлита" перевалила 3,2 млн т генеральных и сыпучих грузов. Из них на экспорт направлено рекордное количество металлопродукции за все годы деятельности компании — 2,3 млн т, что на 35%, или 0,6 млн т больше, чем в рекордном 2009 г. Доля предприятия в общем объеме экспорта металлопродукции через порты Украины составила 8,5%.

Объем перевалки сыпучих грузов в 2010 г. составил 978 тыс. т, снизившись за год на 183%, что повлекло за собой сокращение судозаходов в севастопольской порт. За год обработано 200 судов — на 40 меньше, чем в 2009 г. Это обстоятельство снизило объемы работ ГП "Севастопольский МТП", ГП "Дельта-Лоцман", экспедиторских и других компаний, занятых в сфере обслуживания морских судов.

По сравнению с 2009 г. выплаты СК "Авлита" в местный бюджет Севастополя увеличились на 95% и составили 11,7 млн грн. Рост данных показателей обеспечен, прежде всего, ростом фонда оплаты труда и повышением заработной платы сотрудников предприятия. Так, по итогам 2010 г. средняя заработная плата в компании по сравнению с 2009 г. выросла на 832 грн., или 20% и достигла 5,069 тыс. грн., фонд оплаты труда увеличился на 28% — с 36,4 млн грн. до 46,7 млн грн.

Взносы в фонды социального страхования возросли с 13 до 17 млн грн., в т.ч. в Пенсионный фонд — на 36% — до 15,7 млн грн. Пенсионные взносы компании составляют 6% бюджета Пенсионного фонда Нахимовского района. Общий объем всех видов налогов в 2010 г. — 49,7 млн грн.

Также отмечается, что главные усилия в 2011 г. будут направлены на достижение целей стратегической программы развития — к 2013 г. за счет реализации ряда инвестиционных проектов увеличить возможности по перевалке грузов до 6—6,5 млн т в год.

Справка. *ЗАО "Стивидорная компания "Авлита" является стивидорной компанией, располагающей 2 глубоководными причалами в акватории незамерзающей круглый год Севастопольской бухты на юго-западе АРК. Компания располагает возможностями для перевалки грузов с железнодорожного и автомобильного транспорта на морской, с морского и на железнодорожный, а также с судна на судно. Предприятие обрабатывает металл, а также оперирует зерновым терминалом емкостью 170 тыс. т единовременного хранения. Производительность станции приема зерна с железнодорожных вагонов — 1,2 тыс. т в час, с автотранспорта (на двух точках приема) — 300 т в час. Производительность погрузки судна составляет до 2,4 тыс. т в час. Перевалочные мощности включают 15 кранов, в т.ч. 5 причальных портальных кранов Liebherr и Gottwald последнего поколения.*

100% акций ЗАО "СК "Авлита" принадлежат "СКМ Лимитед".

Вступили в силу Обязательные постановления по Ильичевскому МТП

Обязательные постановления по порту 2007 г. издания утратили силу, сообщает пресс-служба предприятия.

Обязательные постановления по Ильичевскому порту распространяются на суда и корабли всех флагов и ведомств, находящиеся в портовых водах, а также на предприятия, организации, учреждения, юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории и акватории порта. Кроме того, все суда и корабли, заходящие в порт Ильичевск, должны придерживаться всех международных законов, признанных Украиной как морской державой. Незнание требований законов и Обязательных постановлений не снимает ответственности за их нарушение.

В Черкасской области построят авторечной терминал

В г. Каневе построят терминал "Автомобиль-река". Каневский горсовет принял решение, благодаря которому становится возможной реконструкция Каневского автовокзала и сооружение современного автовокзала, а также расположенного возле него причала на р. Днепр. Этот терминал будет одновременно и автовокзалом, и причалом, сообщает *УНИАН*.

Также Каневский горсовет предоставил госпредприятию "Ледовые арены" разрешение на разработку проекта землеустройства относительно отвода земельного участка под строительство авторечного терминала для транспорта.

Украинские власти планируют инвестировать $100 млн в модернизацию порта Измаил

Модернизация коснется инфраструктуры и обновления перегрузочной техники в Измаильском МТП, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины. Также планируется обеспечить необходимой транспортной развязкой Ренийский порт, объем инвестиций не уточняется.

Также панируется, что в 2011 г. будет проводиться поэтапное увеличение глубины на отдельных участках украинской части ГСХ "Дунай—Черное море" до 7,2 м, что позволит портам региона принимать суда с большей осадкой.

Предполагается, что такой шаг позволит укрепить позиции Украины в отношениях с Румынией и Молдовой и повысить объемы перевалки грузов в портах. По Ренийскому порту прогноз грузооборота — 7 млн т в год, по Измаильскому — более 7 млн т в год.

Примечание. *По итогам 2010 г. Усть-Дунайский порт обработал 28,1 тыс. т грузов, Ренийский порт — 1,58 млн т, Измаильский — 6,63 млн т. В конце 2010 г. было завершено строительство защитной дамбы возле подходного канала к украинской части ГСХ "Дунай—Черное море", которое проводило ГП "Дельталоцман".*

Украинское Дунайское пароходство планирует массовое повышение ставок речного фрахта

Рост должен затронуть практически весь номенклатурный спектр, составляющий специализацию предприятия, включая угольно-рудные грузы.

Повышение уже выполнено по таким грузам на экспорт, как уголь, кокс, черные металлы. В секторе транзита повышены ставки для таких грузопотоков, как металлургическое сырье из Румынии и Болгарии, австрийские удобрения, зерногрузы из Венгрии и Сербии. По другим массовым грузам вопросы повышения ставок отрабатываются в порядке формирования грузовой базы пароходства. Цель компании — сохранить объемы грузоперевозок по Дунаю и увеличить доходную базу.

Примечание. *Предыдущее по времени повышение ставок ОАО "Украинское Дунайское пароходство" на речные перевозки состоялось на фоне предкризисного бума — весной 2008 г. Повышение коснулось перевозок рудных грузов для потребителей Верхнего Дуная и составило +100% к базовому уровню.*

"Укрморречфлот" намерен привлечь европейских специалистов к подготовке отраслевых законов

Европейская комиссия уже согласилась предоставить Украине всестороннюю помощь в подготовке законов "О морских портах" и "О судоходстве по внутренним водным путям", а также концепции государственной программы "Безопасность морской деятельности" и комплексной программы развития Придунайского региона, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Стороны также договорились до конца марта 2011 г. определить приоритетные направления по сотрудничеству Украины с ЕС в сфере морского и речного транспорта, включая вопросы бюджетной поддержки и разработки и продолжение реализации проектов Twinning.

Примечание. *В 2010 г. была завершена программа Twinning: "Поддержка разработки и внедрения транспортной политики в Украине". Главной целью проекта была передача украинским специалистам передового опыта ЕС в транспортной отрасли. Совместная работа специалистов была сосредоточена на разработке Транспортной стратегии, которая уже одобрена КМУ.*

"Укрморречфлот" намерен в 2011 г. оснастить порты дополнительными вагоноопрокидывателями

В частности, 2 новых вагоноопрокидывателя появится в МТП "Южный" и один — в Измаильском порту. Также запланировано приобретение 2 кранов-манипуляторов в Ильичевском порту и по одному в Одесском и Белгород-Днестровском портах.

Ввод в эксплуатацию новой техники и проведение ремонтных работ позволит минимизировать повреждения вагонов при обработке сыпучих грузов. По статистике "Укрморречфлота", в течение 2010 г. в портах было выгружено почти 462 тыс. вагонов с сыпучими грузами: 28% — с помощью вагоноопрокидывателей и 72% — с помощью грейферных кранов. Всего в течение 2010 г. в государственных морских портах было повреждено 0,18% от общего количества обработанных вагонов.

Примечание. *Переработку сыпучих грузов в вагонах осуществляют Измаильский, Ильичевский, Керченский, "Южный", Мариупольский, Николаевский, Одесский, Бердянский, Ренийский и Херсонский порты. В настоящее время вагоноопрокидыватели используются в Мариупольском и "Южном" портах. Данные вагоноопрокидыватели обеспечивают перегрузки около 30% сыпучих грузов, перегружаемых всеми государственными морскими портами. Краны-манипуляторы используются в "Южном", Белгород-Днестровском и Одесском МТП.*

Норвежская Wadan Yards обнаружила пропажу верфи в Украине

Конкурсный управляющий норвежской судостроительной компании Wadan Yards, признанной банкротом в марте 2010 г., Й. Ратвик не может обнаружить самый ценный актив Wadan Yards — акции украинской верфи "Океан", сооб-

щают *Ведомости.* Й. Ратвик намерен обратиться в полицию для расследования этого дела как уголовного преступления.

По данным Й. Ратвика, акции "Океана" исчезли с баланса Wadan Yards за полмесяца до объявления материнской компании банкротом. Никаких данных по сделке и ее сумме нет. По мнению конкурсного управляющего, ответственным за это должен быть И. Шапошников, возглавлявший в этот момент правление компании.

Покупателем стала Blakur Company inc., зарегистрированная на Британских Виргинских островах. Й. Ратвик пытался связаться с ее представителями, но ответа не получил, рассказывает он. Стоимость же акций украинской верфи существенна, считает Й. Ратвик, не называя конкретных цифр. Долг верфи в EUR45 млн был продан той же компании Blakur — всего за $100. Это тоже незаконно, считает Й. Ратвик.

По данным Wadan Yards Okean, на 30.12.2010 г. портфель заказов предприятия только по строительству новых судов по подписанным контрактам — $77 млн, в стадии подписания контракты еще на $165 млн.

"Залив" заключил контракты на EUR20 млн

ССЗ "Залив" заключил договоры с 2 западноевропейскими компаниями, заявил гендиректор завода Н. Ермак. Новые контракты обеспечат работой предприятие до конца 1 квартала 2012 г. За этот период на заводе должны будут сделать 6 корпусов судов для норвежской и голландской компаний. При этом корпусы будут насыщенными, то есть выполненными более чем на 75%.

В 1 полугодии 2011 г. завод будет загружен практически на 100%. Первый корпус из заказа планируют спустить на воду уже в мае 2011 г.

ГП "Дельта-лоцман" провело по ГСХ "Дунай—Черное море" судно с осадкой более 5,5 м

24.01.2011 г. ГП "Дельта-лоцман" провело по глубоководному судовому ходу ГСХ "Дунай—Черное море" очередное судно с осадкой 5,55 м, сообщила пресс-служба предприятия. Буксир "Александрия-1", флаг Румынии, мощность — 2,4 тыс. л.с. провел буксировку несамоходного объекта "Капитан Гриненко" (длина — 109 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 8,6 м, осадка — 5,55 м) из порта Измаил.

На участке судового хода Измаил—устье Быстрое в буксировке принимали участие речной буксир "Николай Потипаев" (судовладелец — ОАО "УДП"), от устья Быстрого до выхода из морского подходного канала — буксир-кантовщик "Могучий" (судовладелец — АСК "Укрречфлот").

В компании "Дельта-лоцман" отмечают, что за 24.01.2011 г. предприятием было выполнено 14 лоцманских проводок судов под флагами Украины, России, Мальты, Турции, Панамы, Камбоджи и Румынии.

Клайпедский порт и порты "Большой Одессы" обменяются опытом работы

Клайпедский порт и контейнерные порты "Большой Одессы" обменяются опытом, накопленным в рамках обслуживания функционирования поезда комбинированного транспорта "Викинг".

Такое решение принято сторонами по итогам международного совещания по вопросу развития проекта "Викинг", проведенного в формате телемоста.

Инициаторами телемоста выступили посольство Республики Литва в Украине, Одесская региональная торгово-промышленная палата, а также АО "ПЛАСКЕ" — представитель Литовских железных дорог в Украине, оператор поезда "Викинг". Участниками совещания стали представители Минтранса Литвы, Литовских железных дорог, "Укрзалізниці", а также Клайпедского, Одесского и Ильичевского портов, представители экспедиторского корпуса Литвы и Украины.

Украинские участники отметили недостаточную привлекательность маршрута "Викинг" по сравнению с альтернативными маршрутами (прежде всего, морскими). Одной из причин является отсутствие диалога властей и бизнеса по данному вопросу. Соответственно, признано необходимым распространение опыта порта Клайпеда по внедрению специализированных информационных технологий — информационной системы обмена данными между портовыми предприятиями и государственными службами (KIPIS). Как отметили литовские участники, система позволила ускорить продвижение грузов через Клайпедский морской порт, что повысило его конкурентоспособность.

Также признана целесообразность повышения привлекательности маршрута "Викинг" путем его продления в южном и северном направлениях. Признана актуальность его вывода на Финляндию, Данию, Норвегию, Швецию; в южном направлении — на Кавказ, Среднюю Азию, Турцию. Этот вопрос будет поднят в ходе следующего подобного события, запланированного на май 2011 г., с участием всех заинтересованных сторон Балтийского и Черноморского регионов.

Брестский речной порт открыл навигацию

По словам представителя порта, погодные условия позволили открыть навигацию раньше обычного: в 2010 г. навигацию речпорт начал 12.03, сообщает *Белта.*

Как сообщил начальник порта П. Кравец, в настоящее время навигация осуществляется на местном уровне. В восточном районе города порт оказывает услуги по намывке песка в затоне р. Мухавец для лодочного кооператива. Задействованы 5 барж, 1 теплоход и 1 земснаряд, а также плавучий и портовый краны. До начала работ навигационный участок реки и затоны были очищены от льда.

Справка. *Речной порт Брест является филиалом республиканского транспортного унитарного предприятия "Белорусское речное пароходство". В настоящее время к Брестскому речному порту приписаны 5 буксирных теплоходов, 14 барж, 2 земснаряда, 4 портальных крана и 1 плавучий кран, а также 3 туристических теплохода. В 2010 г. объем перевозок грузов судами речпорта составил 976 тыс. т (101% к 2009 г.). В 2011 г. в планах предприятия перейти миллионный рубеж в объемах перевозки грузов.*

Global Ports Investments Plc рассматривает возможность приобретения портовых активов

С таким заявлением выступил председатель совета директоров группы Н. Мишин, сообщает *ПортНьюс*. Н. Мишин не уточнил конкретные активы, которые рассматриваются к приобретению.

Справка. *Global Ports Investments Plc — группа компаний, объединяющая ведущих операторов контейнерных терминалов в России. Входит в группу "Н-Транс", являющуюся крупнейшим частным оператором на рынке транспортных услуг России, стран СНГ и Балтии.*

Терминалы GPI расположены в Балтийском и Дальневосточном бассейнах. GPI осуществляет управление тремя российскими контейнерными терминалами ("Петролеспорт", "Моби Дик" в С.-Петербурге и "Восточная стивидорная компания" в порту Восточный) и двумя контейнерными терминалами в Финляндии ("Мулти-Линк Хельсинки", "Мулти-Линк Котка"). В настоящее время GPI также реализует проект развития сухого терминала "Янино" под С.-Петербургом.

К ТЕМЕ:

Global Ports планирует инвестировать в развитие бизнеса $90 млн

В частности, 1,035 млрд руб. предполагается инвестировать в развитие терминала "Петролеспорт" в Большом порту С.-Петербург, где будет введена вторая очередь площадки зоны таможенного досмотра с увеличением количества рефрижераторных розеток, введены новые электросети и закуплено оборудование, сообщает *ПортНьюс*.

Также инвестиции будут направлены в развитие ООО "Восточная стивидорная компания" в порту Восточный, где планируется закупить новое оборудование и модернизировать внутрипортовые железнодорожные пути.

MSC планирует продать 49% терминального бизнеса за $2 млрд

MSC ищет внешнего инвестора, но намерена при этом сохранить большинство собственности в сегменте, сообщает *Cargonewsasia*.

Справка. *MSC основана в 1970 г., является шестым по величине портовым оператором в мире с долей рынка около 1,7%, согласно оценкам Drewry. По итогам 2010 г. компания оперировала 430 контейнерными судами общей вместимостью около 1,8 млн TEU.*

Unifeeder вводит бункерную надбавку на сервисах

Датская СК Unifeeder вводит бункерную надбавку на сервисах в/из Скандинавии и Балтии, сообщает пресс-служба компании. Цены на бункерное топливо росли непрерывно в течение последних месяцев 2010 г. Повышение составит $95 за TEU и будет произведено с 1.02.2011 г.

Справка. *Компания Unifeeder работает в сегменте фидерных услуг и ближних морских перевозок, обслуживая приблизительно 1,6 млн TEU в год. Существует на рынке более 30 лет. Флот компании составляют 35 судов вместимостью 700—1,699 тыс. TEU.*

Портфель заказов контейнеровозов на 2011 г.

В 2010 г. портфель заказов контейнеровозов включал суда суммарной вместимостью 4,9 млн TEU. В настоящее портфель заказов составляет 3,9 млн TEU.

В целом объем заказов контейнеровозов сократился по сравнению с 2010 г. на 21%. В отличие от контейнерного сегмента, заказы балкерного флота остались на высоком уровне. Заказы танкеров сократились на 8%.

Объем портфеля заказов контейнеровозов соответствует 28% действующего тоннажа. Пиковое соотношение между заказанными и работающими контейнеровозами было осенью 2007 г., когда заказ соответствовал 61% существующего флота.

По мнению аналитиков, текущая ситуация свидетельствует о восстановлении баланса. Однако избыток тоннажа сохраняется, уравновешивают его временный вывод судов из эксплуатации и сокращение скорости на сервисах.

По прогнозам, в 2011 г. судовладельцы могут заказать 1,6 млн TEU нового контейнерного тоннажа.

Контейнерооборот терминалов DP World в 2010 г. вырос на 14%

Объемы контейнерооборота DP World за указанный период увеличились до 49,6 млн TEU, сообщает пресс-служба компании. Рост объемов контейнерооборота в 4 квартале 2010 г. составил 9%.

На терминалах DP World в ОАЭ в 2010 г. было обработано 11,6 млн TEU.

В 2010 г. компания начала эксплуатацию терминалов в Циндао и Кальяо, а также значительно увеличила пропускную способность терминала в порту Касим.

Справка. *Третий по объемам в мире портовый оператор DP World управляет 50 терминалами в 28 странах. В 2010 г. компания запустила в эксплуатацию 2 новых контейнерных терминала в Китае и Перу.*

Объемы транспортировки контейнеров OOCL за 2010 г. выросли на 15%

Объемы транспортировки контейнеров Orient Overseas International Ltd за отчетный период выросли до 4,77 млн TEU. Доход в 2010 г. составил $5,62 млрд, что на 46% выше аналогичного показателя 2009 г.

OOCL за 4 квартал 2010 г. транспортировала 1,3 млн TEU, что на 19% выше сопоставимого показателя 2009 г. Средний доход от транспортировки одного 20-футового контейнера за отчетный период увеличился на 19%.

Справка. *OOCL является одним из мировых лидеров контейнерных перевозок и логистических услуг и располагает более чем 280 отделениями в 55 странах — в Азии, Европе, Северной Америке, Средиземноморье, Южной Азии, на Ближнем Востоке и в Австралии. Компания предоставляет полный спектр логистических и транспортных услуг по всему миру.*

Контейнерооборот порта Мельбурн за 2010 г. вырос на 12,6%

Контейнерооборот порта Мельбурн за отчетный период составил

2,348 млн TEU. Грузооборот в 2010 г. вырос на 13,2% — до 78,8 млн т. Перевалка новых автомобилей в 2010 г. составила 398 тыс. ед., показав рост на 34,7%.

Справка. *Порт Мельбурн — крупнейший контейнерный порт Австралии.*

Контейнерооборот портов Южной Кореи в 2010 г. вырос на 18,3%

Контейнерооборот портов Южной Кореи за отчетный период вырос до 19,3 млн TEU. Контейнерооборот увеличился на 7,8% к уровню 2008 г., сообщает Министерство транспорта Южной Кореи.

При этом объем перевалки контейнеров в порту Пусан составил 14,18 млн TEU, что на 18,4% выше показателя 2009 г. В порту Гвангянг было перевалено 2 млн TEU (+14%), в порту Инхон — 1,88 млн TEU (+19,6 млн TEU).

Чистая прибыль Samsung Heavy Industries за 2010 г. выросла на 32,6%

Чистая прибыль южнокорейской СК Samsung Heavy Industries в отчетном периоде увеличилась до $797,7 млн, сообщает пресс-служба предприятия. Операционная прибыль за отчетный период выросла на 25,7% — до $896,3 млн. Объем продаж при этом сократился на 0,3% — до $11,717 млрд.

В 2010 г. Samsung Heavy получила заказы на строительство 3 буровых судов для компаний в Европе и США. По состоянию на декабрь 2010 г. компания подписала контракты на сумму около $10 млрд.

Чистая прибыль Hanjin Shipping в 2010 г. составила $229 млн

Доходы от транспортировки контейнерных и навалочных грузов выросли по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. на 44,9% — до $ 8,14 млрд, в то время как операционная прибыль выросла до $535 млн по сравнению с убытком в размере $736 млн в 2009 г., сообщает *Seatrade Asia*.

Доход от транспортировки контейнеров вырос на 52,4% — до $6,75 млрд, от транспортировки навалочных грузов — на 17% — до $1,38 млрд.

Объем транспортировки контейнеров увеличился на 15,1% — до 3,7 млн TEU, транспортировка навалочных грузов выросла на 23,3% — до 59,623 млн т.

Справка. *Hanjin Shipping Co — крупнейшая корейская судоходная линия, оперирующая 60 сервисами по всему миру. Ежегодный грузооборот Hanjin составляет порядка 100 млн т. Флот компании состоит из 200 судов.*

Компания Maersk присоединилась к группе логистического сопровождения Международной продовольственной программы ООН

Группа состоит из ряда крупнейших мировых транспортно-логистических компаний, предоставляющих в случае необходимости оказания срочной помощи свою транспортную сеть для экстренной доставки необходимых товаров и продуктов.

Грузооборот порта Гетеборг в 2010 г. вырос на 11%

Грузооборот порта Гетеборг за указанный период вырос приблизительно на 44 млн т, сообщает пресс-служба порта. Контейнерооборот в 2010 г. составил 880 тыс. TEU, что на 8% выше 2009 г.

В 2010 г. через причалы порта перевалено 564 тыс. ед. ро-ро грузов (+10% к 2009 г.), при этом перевалка автомобилей составила 233,2 тыс. ед. (+48%).

Справка. *Гетеборг — крупнейший порт в Северной Европе, расположен в устье р. Гета. Грузооборот порта Гетеборг в 2009 г. сократился по сравнению с 2008 г. на 8,8% — до 39,483 млн т. Контейнерооборот порта сократился на 5,2% — 817,616 тыс. TEU.*

Maersk планирует оснастить свои суда специальными погодными датчиками

СК Maersk Line заявила о намерении оборудовать свои суда специальными приборами, которые помогут узнавать погодные условия на маршрутах следования кораблей и обходить потенциально опасные участки, сообщает пресс-служба Maersk.

Новый прибор называется ECO-Voyage, он был разработан Maersk Maritime Technology (MMT). ECO-Voyage может передавать информацию о приближающемся шторме, показывает высоту волн и скорость ветра на различных участках маршрута следования судна.

Программа поможет экипажу выбрать наиболее безопасный и экономный путь, что позволит сократить сроки доставки и сэкономить топливо, сообщает *Транспортный бизнес*.

Трансшипмент в порту Амстердам в 2010 г. снизился на 1%

Объем трансшипмента в порту Амстердам в 2010 г. снизился до 72,5 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Падение объемов трансшипмента особенно было заметно в 1 полугодии 2010 г., объемы снизились на 7,1% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г.

Однако уже по итогам 2 полугодия 2010 г. трансшипмент вырос на 5% по сравнению со 2 полугодием 2009 г. Таким образом, показатели 2010 г. практически достигли уровня 2009 г., сообщает *Транспортный бизнес*.

Порт Хайфа в 2010 г. увеличил контейнерооборот на 11%

Израильский порт Хайфа в 2010 г. увеличил контейнерооборот до 1,2 млн TEU.

В свою очередь данный показатель на 1% превышает показатели 2008 г.

В 2010 г. трансшипмент в порту вырос на 12%. По заявлению администрации порта, в 2011 г. в порту будет установлено новое оборудование, а также начнет действовать новый контейнерный терминал Carmel, сообщает *Транспортный бизнес*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В течение 2010 г. железные дороги Украины перевезли 432,9 млн т грузов

В течение 2010 г. железные дороги Украины перевезли 432,9 млн т грузов, что на 10,6% больше, чем за предыдущий год. В частности, объемы перевозки импортных грузов возросли на 28,5%, экспортных — на 8,7%, внутренних — на 11,2% и транзитных — на 2,7%.

Так, импортных грузов перевезено 30,3 млн т. Среди них преобладали каменный уголь, железная и марганцевая руды, нефть и нефтепродукты, стройматериалы, черные металлы, химикаты.

Экспортных грузов перевезено 118,3 млн т. Основу экспортного грузопотока составили железная и марганцевая руды, минстройматериалы, черные металлы, зерно и продукты помола, каменный уголь, хим- и минудобрения и лесные грузы. Во внутреннем сообщении перевезено 237,6 млн т грузов. Среди них преобладали уголь, стройматериалы, железная и марганцевая руды, нефть и нефтепродукты, кокс, черные металлы и лом, цемент, хим- и минудобрения, химикаты, зерно и продукты помола.

Транзитных грузов перевезено 46,7 млн т. Основу транзита составили нефть и нефтепродукты, каменный уголь, железная и марганцевая руды, хим- и минудобрения, черные металлы и химикаты, сообщает пресс-центр УЗ.

Справка. *В течение 2009 г. было перевезено 391,5 млн т грузов.*

Юго-Западная железная дорога усилила меры безопасности

ЮЗЖД ввела усиленные меры безопасности на столичной магистрали для предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций в зоне скопления большого количества людей в вокзальных комплексах и на привокзальных площадях.

На территории вокзалов привлечены дополнительные подразделения транспортной милиции, подразделение службы военизированной охраны Юго-Западной железной дороги, представители МинЧС и охранной фирмы.

В настоящее время территории Киевского вокзала, привокзальной площади, камер хранения, помещения билетных касс, переходы находятся под круглосуточным видеонаблюдением, проводятся внеплановые проверки территории вокзалов и подсобных помещений, кинологическая служба военизированной охраны осуществляет дополнительное патрулирование запретных зон, реализуются другие меры безопасности, сообщает *УКРИНФОРМ*.

ЮЖД намерена привлечь кредит на 315 млн грн.

Уставное территориально-отраслевое объединение "Южная железная дорога" (ЮЖД) объявило тендер по отбору банка для привлечения краткосрочного кредита на сумму 315 млн грн. Согласно объявлению ЮЖД в *Вестнике государственных закупок*, желающие принять участие в тендере обязаны подать заявки до 10:00 28.02.2011 г. Вскрытие тендерных предложений состоится 28.02.2011 г. в 14:00, сообщает *Магистраль*.

Приднепровская железная дорога привлечет кредит ВТБ

ГП "Приднепровская железная дорога" намерено привлечь кредиты ПАО "ВТБ Банк" и ПАО "Дочерний банк Сбербанка России" (оба— Киев) на общую сумму 152,57 млн грн. Согласно объявлению в *Вестнике государственных закупок*, предложения банков были акцептированы 30.12.2010 г.

Справка. *Приднепровская железная дорога обслуживает Днепропетровскую и Запорожскую области, АРК и отдельные районы еще пяти областей, сообщает* Укррудпром.

На ЛЖД сократилось количество случаев непроизводственного травматизма

По данным пресс-службы Львовской железной дороги в 2010 г. на ЛЖД удалось сократить количество случаев непроизводственного травматизма до 110, против 116 годом ранее. Также уменьшилось количество травмированных граждан, число которых составило 126 чел. против 139 чел. в 2009 г. Смертельно травмировано было 63 человека, в то время как в 2009 г. — 65.

Основными причинами травм послужили нарушения правил пребывания на объектах железнодорожной инфраструктуры — хождение по путям, переход путей в неустановленном месте, переход путей под вагонами и др.

В 2010 г. произошло 8 ДТП, в которых было травмировано 14 человек, в т.ч. 5 — смертельно. Все без исключения ДТП произошли по вине водителей, грубо нарушающих правила пересечения железнодорожных переездов, сообщает *УНИАН*.

Во Львове создается рабочая группа по реконструкции вокзала

В рамках подготовки к проведению Чемпионата Европы по футболу Евро-2012 губернатор Львовской области поручил создать рабочую группу по реконструкции ж/д вокзала Львова и привокзальной площади. По словам губернатора, работы будут вестись в основном за счет государства, вместе с тем, планируется привлечение и других источников финансирования, сообщает *УНИАН*.

Подорожает проезд в пригородных электричках Харькова

С 1.02.2011 г. подорожают билеты на электрички, курсирующие в Харьковской области. Стоимость полного билета в пригородном сообщении на территории, обслуживаемой ЮЖД, в т.ч. в Харьковской области, составит от 3 грн. до 14 грн. 40 коп., в зависимости от дальности поездки. Новые тарифы согласованы с Харьковской облгосадминистрацией.

Проезд для детей в возрасте от 6 до 14 лет, как и прежде, составит

75% стоимости проезда взрослого пассажира, студенты будут пользоваться 50%-й льготой.

Справка. *ЮЖД не поднимала вопрос о пересмотре тарифов на пригородные пассажирские перевозки с октября 2009 г.*

Нынешнее подорожание обусловлено убыточностью пригородных пассажирских перевозок, в частности из-за несвоевременной и неполной выплаты облгосадминистрациями компенсаций за перевозку льготного контингента, систематического роста цен на энергоносители, удорожания материалов. Так, выплаты компенсаций облгосадминистрациями за перевозку льготного контингента в 2010 г. составили в Полтавской области 50% от необходимой суммы, в Сумской — 44%, в Харьковской — 25%.

"Укрзалізниця" удвоит финансирование подготовки к Евро-2012

В 2011 г. "Укрзалізниця" намерена увеличить объемы финансирования проектов по подготовке к Евро-2012 почти в 2 раза — до 7,3 млрд грн. Это будут как собственные средства железных дорог, так и финансовые ресурсы в виде кредитов и средств частных инвесторов. Значительная доля вложений будет сделана в модернизацию путей.

Справка. *Об активизации подготовки "УЗ" к чемпионату в первую очередь свидетельствует рост объемов инвестиций. Так, в 2008 г. ведомство потратило на проекты по подготовке к Евро-2012 2,4 млрд грн., в 2009 г. — 2,5 млрд грн., в 2010 г. — 3,7 млрд грн., сообщает* MCG.

Siemens предложил свои поезда для железнодорожной линии Киев—Борисполь

Германский концерн Siemens готов участвовать в реализации проекта железнодорожного сообщения Киев—Борисполь, поставив необходимый подвижной состав. Об этом сообщили представители компании в Киеве на встрече Премьер-министра Украины Н. Азарова с немецкими бизнесменами. Помимо этого, они предложили срочно поставить подвижной состав для подготовки страны к Евро-2012, а также закупить поезда для скоростного сообщения, например, между Киевом и Донецком, сообщает *Магистраль*.

Справка. *Коллегия Государственного агентства по управлению национальными проектами надеется завершить реализацию предусматривающего развитие железнодорожного сообщения между Киевом и аэропортом "Борисполь" национального проекта "Воздушный экспресс" к концу 2012 г.*

Рамочное соглашение, заключенное между ГП Международный аэропорт "Борисполь" и Китайской национальной корпорацией машинной индустрии и генподрядов дает возможность Украине получить кредитное финансирование в объеме до $1 млрд. Оно предусматривает строительство железной дороги протяженностью 8 км от Киева до аэропорта "Борисполь", строительство четырех вокзалов и обеспечение железной дороги электропоездами. Тем не менее, средства, необходимые для начала работ, вовремя не поступили. Дальнейшее промедление может привести к тому, что проект не успеют реализовать к Евро-2012.

В 2011 г. "РЖД" объявят тендер на строительство высокоскоростной магистрали Москва—С.-Петербург

В декабре 2011 г. ОАО "РЖД" планирует объявить международный тендер на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва—С.-Петербург (ВСЖМ-1) стоимостью EUR10–15 млрд. Запустить магистраль в эксплуатацию планируется к 2017 г.

По словам гендиректора ОАО "Скоростные магистрали" Д. Муратова, стоимость строительства во многом зависит от рельефа местности и варьируется в пределах EUR14—50 млн. Средняя стоимость 1 км пути составляет EUR14–22 млн.

Комментируя планы по строительству высокоскоростной магистрали по маршруту Москва—Владимир—Нижний Новгород—Казань—Екатеринбург (с ответвлением на Самару), Д. Муратов отметил, что работы могут вестись параллельно с ВСЖМ-1, "если страна справится с такой нагрузкой", сообщает *РБК*.

Новому электропоезду "Крым — жемчужина Украины" пришлось восстанавливать внешний вид

Новому скоростному электропоезду "Крым — жемчужина Украины", который запустили на Приднепровской ж/д в октябре прошлого года, уже через несколько месяцев пришлось восстанавливать внешний вид. Поезд был заплеван и изгажен. Больше всего от рук вандалов пострадали стекла, сиденья и стены вагонов, а о шторки недобросовестные пассажиры вытирали руки после хамсы и чебуреков. На Приднепровской железной дороге уверены, все это — дело рук местных жителей, а не отдыхающих, сообщает *Магистраль*.

Справка. *Скоростной электропоезд преодолевает путь из Симферополя в Севастополь за 1 час 40 минут.*

Модернизация российских железных дорог принесет украинским производителям новые заказы

Российские власти намерены соединить города, задействованные в проведении чемпионата мира по футболу-2018, скоростным железнодорожным сообщением. По мнению аналитиков, данная новость является позитивной для украинских производителей пассажирских вагонов и локомотивов, поскольку они должны получить многочисленные заказы.

Наибольшую выгоду, по словам эксперта, должен получить Крюковский вагонзавод (KVBZ), модернизированные мощности которого способны выпускать до 200 высокоскоростных вагонов в год. Луганскстепловоз (LTPL), являющийся ведущим производителем тягового состава в СНГ, также должен получать заказы по этому проекту. Стахановский вагонзавод (SVGZ) уже работает на полную мощность и недавно заявил о расширении производственных мощностей, что оправдывается высоким спросом на вагоны в России, сообщает *Магистраль*.

Прокуратура не будет бороться за "Луганскстепловоз"

Прокуратура г. Киева отозвала свою кассационную жалобу на постановление Киевского апелляционного хозяйственного суда от 6.12.2010 г., подтвердившего законность приватизации 76,001% акций ХК "Луганскстепловоз".

Справка. *Как сообщалось ранее, КМУ принял распоряжение от 21.07.2010 г. с изменениями от 15.12.2010 г. относительно прекращения взаимных обязательств между ФГИУ и покупателем "Луганскстепловоза" — ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" путем проведения взаимозачета по договорным обязательствам и заключения между сторонами мирового соглашения.*

Поскольку прокуратуре г. Киева стало известно о наличии указанных обстоятельств, кассация была отозвана, сообщает УНИАН.

"Метинвест-СМЦ" поставит Стрыйскому вагоноремонтному заводу металлопрокат

Компания "Метинвест-СМЦ", занимающаяся розничными продажами металлопродукции группы "Метинвест", договорилась со Стрыйским вагоноремонтным заводом (Львовская обл.) о поставке 5,59 тыс. т металлопроката на 38,399 млн грн. до 2012 г.

"Метинвест-СМЦ" была выбрана поставщиком завода по итогам тендера. Соответствующий договор на поставку металлопроката был подписан 17.01.2011 г.

Справка. *Стрыйский вагоноремонтный завод основан в 1874 г. и специализируется на ремонте и модернизации грузовых железнодорожных вагонов, способен ремонтировать более 8 тыс. вагонов в год, сообщает* Магистраль.

"УВЗ-Логистик" в 1 квартале планирует увеличить парк подвижного состава в 2,5 раза

ООО "УВЗ-Логистик", грузовая железнодорожная компания НПК "Уралвагонзавод", планирует в 1 квартале 2011 г. увеличить парк подвижного состава в 2,5 раза — до 2,5 тыс. ед. В настоящее время парк компании составляет более 1 тыс. вагонов.

Справка. *ООО "УВЗ-Логистик" создано в декабре 2010 г. Уставный капитал компании сформирован на первом этапе в объеме 1 млн руб., но будет увеличиваться.*

В настоящее время ООО заключило договор на перевозку грузов с "Роснефтью", в ближайшее время предполагается заключить контракты с "Башнефтью" и "ЛУКОЙЛом". Перевозки грузов компания осуществляет с декабря 2010 г., сообщает Интерфакс.

К 2020 г. "Уралвагонзавод" планирует удвоить выручку

Как сообщил директор по инвестициям НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") С. Горячев, компания ставит перед собой цель увеличить к 2020 г. выручку в 2 раза. В т.ч. немалый вклад должна принести зарубежная экспансия: доля экспортной выручки может возрасти с 15 до 40%. При этом, если в настоящее время экспортные доходы приносит военная техника, то в будущем ставка делается на гражданскую продукцию.

Для повышения качества продукции "УВЗ" предполагает увеличить к 2020 г. вложения в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы с 1% от выручки (в настоящее время) до 3%.

В данный момент "УВЗ" выбирает консалтинговую компанию, которая поможет ему в разработке стратегии. Окончательно документ может быть утвержден в декабре 2011 г., сообщает *РБК daily*.

Примечание. *Говоря о развитии экспортного потенциала, в "УВЗ" отмечают, что компании интересны не только рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, СНГ или Европы, но и рынок США. Поставки туда начнутся, если логистические расходы не перевесят выгоду.*

Справка. *В 2009 г. долги "УВЗ" достигли 60 млрд руб. при том, что выручка предприятия составила лишь 36,2 млрд руб., а чистый убыток — 7,1 млрд руб. По итогам 2010 г. (после того, как завод получил государственные субсидии и гарантии на сумму около 28 млрд руб.) "УВЗ" показал прибыль на уровне 10 млрд руб.; выручка составила 100 млрд руб., а долг — 16 млрд руб., сообщает* РЖД-Партнер.

Объединенная металлургическая компания и "РЖД" продолжат свое сотрудничество как минимум до 2015 г.

ЗАО "Объединенная металлургическая компания" ("ОМК") и ОАО "РЖД" продлили на 5 лет долгосрочный контракт на поставку железнодорожных колес. В соответствии с подписанным документом, до конца 2015 г. "ОМК" произведет и поставит в адрес "РЖД" свыше 3,2 млн железнодорожных колес, сообщает *Магистраль*.

Справка. *Срок действия долгосрочного семилетнего контракта истек 31.12.2010 г. В его рамках Выксунский металлургический завод (входит в состав "ОМК) в 2003—2010 гг. произвел и отгрузил свыше 4 млн железнодорожных колес.*

Семилетняя перспектива позволила заводу модернизировать колесопрокатное производство и наладить выпуск колес нового поколения (в т.ч. цельнокатаных колес повышенной твердости).

В настоящее время колесопрокатный комплекс Выксунского метзавода — крупнейшее в Европе колесопрокатное производство мощностью свыше 840 тыс. колес в год. В течение 7 последних лет в развитие комплекса было направлено более 3 млрд руб. К 2015 г. в это производство будет инвестировано свыше 9 млрд руб.

ЗАО "ОМК" — один из крупнейших российских производителей труб, ж/д колес и другой металлопродукции для энергетических, транспортных и промышленных компаний. В его состав входит 5 крупных предприятий металлургической отрасли.

"ТрансКонтейнер" получил первую партию фитинговых платформ производства АО "Татравагонка"

21.01.2011 г. в Словакии состоялась торжественная передача ОАО "ТрансКонтейнер" первой опытной партии платформ сочлененного типа, изготовленных по его заказу АО "Татравагонка". Новый тип вагона со специальной тележкой для пространства колеи 1520 был раз-

работан американской компанией Standard Car Truck (корпорация Wabtec).

В мероприятии приняли участие гендиректор "Укрзалізниці" М. Костюк, президент ОАО "РЖД" В. Якунин и министр транспорта, почт и телекоммуникаций Словацкой республики Я. Фигель, сообщает *Магисталь*.

Как отметил В. Якунин, фитинговые платформы — это лишь одно из направлений сотрудничества "РЖД" с АО "Татравагонка". Так, компании совместно работают над созданием универсального крытого вагона с увеличенным объемом кузова, а также новой тележки, которая будет иметь лучшие динамические характеристики и показатели воздействия на ж/д полотно, чем те тележки, которые эксплуатируются в настоящее время.

"КИТ Финанс Страхование" запустило проект по on-line страхования контейнеров

ОАО "КИТ Финанс Страхование" совместно с ООО "Российские логистические информационные системы" запустило проект on-line страхования контейнеров на сайте информационно-транспортного портала "РОЛИС" (*www.rlisystems.ru).*

Благодаря новой услуге, транспортным операторам стало доступно on-line страхование контейнеров с оформлением юридически значимых документов, что существенно упрощает процедуру вывоза контейнеров с территории портов.

Справка. *ОАО "КИТ Финанс Страхование" входит в состав диверсифицированной финансовой группы "КИТ Финанс". Уставный капитал составляет 432,684 млн руб. Основные направления бизнеса — автострахование, страхование имущества, грузов, банковское и корпоративное страхование, добровольное медицинское страхование и страхование выезжающих за рубеж.*

ООО "Российские логистические информационные системы" образовано в составе группы компаний под управлением ООО "Национальная контейнерная компания" в 2004 г. на базе информационных служб ЗАО "Первый контейнерный терминал" и ОАО "Морской порт С.-Петербург", сообщает РЖД-Партнер.

Между французским портом Гавр и Германией открыли новую ж/д линию для перевозки контейнеров

18.01.2011 г. компания Naviland Cargo (Франция) открыла новую ж/д линию для перевозки контейнеров между французским портом Гавр и терминалом KTL (юго-восточная Германия). Контейнеры будут перевозить по новой железной дороге 3 раза в неделю. Планируется, что в следующем году рейсы станут ежедневными, сообщает *Транспортный бизнес*.

EVR Cargo планирует запустить новый контейнерный поезд

В марте 2011 г. компания EVR Cargo (дочернее предприятие Эстонской железнодорожной компании Eesti Raudtee) планирует запустить новый контейнерный поезд (Baltic Container Train) в направлении Центральная Европа—Северная Европа и обратно.

Поезд позволит перевозить грузы по железной дороге из Финляндии в Австрию и в обратном направлении по маршруту Таллинн—Рига—Шестокай—Вена. Доставка грузов из Финляндии планируется судами компании Navirail OÜ в эстонский порт Мууга, где они будут перегружаться на платформы.

Базовые тарифы, графики следования и прочие нюансы движения поезда уже утверждены.

Примечание. *Проект стал возможным благодаря сотрудничеству австрийской, польской, литовской, латвийской и эстонской ж/д администраций и компании Navirail OÜ. Первоначально будет запущен состав периодичностью раз в неделю из 20 вагонов (30—40 TEU) с загрузкой в обе стороны.*

Литовская Lietuvos gelezinkeliai в 2011 г. ожидает $34,7 млн прибыли

В 2011 г. Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai ожидает $34,7 млн прибыли (80 млн литов), при этом доходы ожидаются в размере $548 млн (1,37 млрд литов).

Предполагается, что объемы грузоперевозок компании могут сократиться на 2,3% — до 47 млн т, что объясняется возможным снижением перевозок международных грузов — белорусских в Клайпеду, российских — в Калининград.

В 2010 г. Lietuvos gelezinkeliai перевезла 48,1 млн т грузов.

Справка. *100% собственником Lietuvos gelezinkeliai является министерство транспорта и коммуникаций Литвы, сообщает* РЖД-Партнер.

Eesti Raudtee в 2011 г. прогнозирует снижение грузоперевозок на 18,8%

Эстонская железнодорожная компания Eesti Raudtee прогнозирует снижение в 2011 г. объема грузоперевозок на 18,8% по сравнению с 2010 г. — до 24,9 млн т. По данным пресс-службы предприятия, на уменьшение объемов повлияет введение в эксплуатацию нефтеналивного терминала в Усть-Луге, куда будет переориентирована часть потока нефтепродуктов с Киришского НПЗ. Уже в настоящее время несколько поездов в стуки, которые ранее направлялись в Эстонию, уходят с НПЗ в сторону нового терминала.

Кроме того, в компании ожидают снижения перевозок сланца.

В то же время на предприятии существует и оптимистичный прогноз: сохранить перевозки на уровне 2010 г. (29,6 млн т) за счет привлечения новых грузов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Латвийские железные дороги получили Сертификат признанного коммерсанта

В 2011 г. Таможенное управление Службы госдоходов выдало ГАО Latvijas dzelzceļš (LDz) Сертификат признанного коммерсанта, подтвердив таким образом, что LDz отвечает требованиям Европейской комиссии и поэтому получает льготные условия и преимущества в таможенных процедурах по всему Европейскому сообществу.

Статус признанного коммерсанта (Authorised Economic Operator, AEO) присваивается предприятиям, завоевавшим высший уровень таможенного доверия и способным упорядочивать процессы на предприятии.

Справка. *Концерн Latvijas dzelzceļš состоит из руководящего предприятия ГАО Latvijas dzelzceļš и пяти дочерних обществ: АО LatRailNet, занимающегося определением платы за инфраструктуру и распределением мощностей железнодорожной инфраструктуры; ООО LDz Cargo, обеспечивающего железнодорожные грузовые и международные пассажирские перевозки; предприятия по строительству и содержанию инфраструктуры ООО LDz Infrastruktūra; предприятия по ремонту и содержанию подвижного состава ООО LDz Ritošā sastāva serviss, а также охранного предприятия ООО LDz Apsardze, сообщает пресс-служба LDz.*

Lietuvos gelezinkeliai будет сотрудничать с германской CargoBeamer

Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai подписала договор о сотрудничестве с германской компанией CargoBeamer. Речь идет внедрении новой технологии погрузки полуприцепов на железнодорожные платформы.

Согласно договору, обе стороны будут сотрудничать в области развития технологий терминалов перегрузки полуприцепов (оборудование терминалов, производство вагонов и сертифицирование на пространстве 1520 мм).

Ожидается, что внедрение разработок компании CargoBeamer поможет переориентировать часть автогрузов на литовско-польской границе на железнодорожный транспорт. В настоящее время автомобильным транспортом через границу перевозится более 96% всех грузов.

Справка. *Полуприцеп может быть перегружен в любом интермодальном терминале. Используя же особый терминал, разработанный CargoBeamer, перегрузка состава, состоящего из 36 вагонов, осуществляется за 15 минут.*

После создания такого терминала на территории Литвы и начала движения первых потоков, станет возможным скорейшее осуществление проекта Rail Baltica и будут использоваться литовские центры логистики.

Lietuvos gelezinkeliai заинтересована в возможностях перевозки полуприцепов по железной дороге в коридоре Запад—Восток через Балтийские страны и через Литву.

Министерство коммуникаций и транспорта Литвы выступает за дробление Lietuvos gelezinkeliai

Министерство коммуникаций и транспорта Литвы выступает с инициативой дробления литовской железнодорожной компании Lietuvos gelezinkeliai на отдельные дочерние предприятия в соответствии с директивой Евросоюза.

Согласно данной директиве, деятельность компании должна быть разделена на предприятия по перевозке пассажиров, перевозке грузов и по содержанию инфраструктуры.

По мнению участников рынка, разделение Lietuvos gelezinkeliai может привести к потере в перевозках высокодоходных грузов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" в 1 полугодии намерены завершить реконструкцию линии, которая соединяет Транссиб с КНР

ОАО "РЖД" в 1 полугодии 2011 г. намерено завершить реконструкцию 148-километрового участка Карымская—Оловянная.

Ветвь Карымская—Забайкальск длиной около 350 км соединяет Транссиб с сетью железных дорог КНР. Комплексная реконструкция ветви Карымская—Забайкальск ведется с 2005 г. и в первую очередь нацелена на увеличение объемов транспортировки нефти в Китай.

Правительство РФ и ОАО "РЖД" разошлись во мнениях относительно размера тарифов на грузоперевозки в 2012 г.

21.01.2011 г. на совещании у вице-премьер-министра С. Иванова обсуждалась инвестпрограмма и финансовый план ОАО "РЖД" на 2012—2013 гг. Правительство РФ не согласилось увеличить в 2012 г. на 23% тарифы на железнодорожные грузоперевозки, как это предлагало ОАО "РЖД". На совещании у вице-премьер-министра С. Иванова обсуждался компромиссный вариант — увеличить тарифы на 11,7% плюс компенсация государством 80 млрд руб., например, через размещение инфраструктурных облигаций.

В 2009 г. из-за ограничения роста тарифов (на 8% вместо 14%) ОАО "РЖД" получило 50 млрд руб. субсидий, в 2010 г. (на 9,2% вместо 12,1%) — 23 млрд руб.

Справка. *В конце 2010 г. "РЖД" раскритиковали утвержденный ранее рост тарифов на грузоперевозки в 2012 г. на 7,4%, а в 2013 г. — на 6,4%, назвав экономически обоснованным увеличение тарифа в 2012 г. на 23%. В "РЖД" утверждали, что в противном случае компании потребуется 147 млрд руб. компенсации выпадающих доходов. При плановом росте тарифов на 7,4% ОАО "РЖД" ожидало убытка в 11,5 млрд руб. и угрожало сокращением ремонта путей и увольнением 42 тыс. человек. В 2013 г. дефицит доходов должен был превысить 176 млрд руб.*

Минэкономики по-прежнему не видит оснований для пересмотра цифры 7,4%. Кроме того, ведомство считает, что рассматривать вопрос по мерам господдержки ОАО "РЖД" будет целесообразно "после завершения работы по структурированию инвестпрограммы монополии и определению приоритетности в реализации проектов развития инфраструктуры".

Окончательного решения на совещании принято не было, сообщает *Коммерсант*.

Комментарий. По мнению некоторых аналитиков, "компромиссное" предложение по индексации тарифов на 11,7% в 2012 г. оправданно, в то время как рост на 23% может обернуться негативными последствиями в других отраслях и вызвать высокую инфляцию.

По мнению же гендиректора Независимой транспортной компании (входит в группу НЛМК) А. Сапронова, и 11,7% — это высокая цифра роста тарифов на ж/д перевозки, которые обслуживают 80% всех грузов страны (за исключением трубопроводного транспорта).

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Турция будут развивать прямое грузовое железнодорожно-паромное сообщение

25.01.2011 г. в рамках официального визита в Украину премьер-министра Турецкой Республики Р.Т. Эрдогана подписано Соглашение между КМУ и правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения.

Соглашением предусмотрены условия и правила для осуществления беспрепятственной транспортировки грузов, пропуска подвижного состава по территориям государств, использования портовой инфраструктуры.

Согласно заключенному соглашению Украина и Турция будут оказывать взаимное содействие в вопросах эксплуатации и дальнейшего развития международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между портами, имеющими железнодорожное сообщение, обеих стран. Каждая из сторон обеспечит в рамках национального законодательства необходимые условия для беспрепятственной транспортировки грузов, пропуска подвижного состава как в/из государств договорных сторон, так и в транзитом сообщении через свои территории в третьи страны.

Представители обоих государств договорились проводить конкурентоспособную и взаимовыгодную тарифную политику, направленную на эффективное использование международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между портами Украины и портами Турецкой Республики.

Документом также предусмотрено, что для оперативного регулирования проблемных вопросов компетентные органы обоих государств — Мининфраструктуры Украины и Минтранскоммуникаций Турецкой Республики — имеют право создать совместную комиссию с привлечением представителей предприятий, связанных с эксплуатацией прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения.

Подписание документа обеспечит условия выполнения перевозок грузов в железнодорожно-паромном сообщении, а также будет способствовать укреплению партнерских отношений между государствами. Проект Соглашения отвечает мировой практике заключения международных договоров, регулирующих выполнение международных железнодорожно-паромных перевозок, и предусматривает сотрудничество на межправительственном уровне, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Украина и Турция договорились начать процесс отмены визового режима

Президент В. Янукович во время совместной пресс-конференции с премьер-министром Турции сообщил, что Украина и Турция договорились начать процесс отмены визового режима.

"Наше совместное решение о подписании соглашения об отмене виз положено в основу значительной активизации наших торгово-экономических отношений, создание условий для представителей бизнеса, наших граждан, туристов, чтобы они свободно передвигались по территориям Украины и Турции", — сказал Глава государства, отвечая на вопрос представителей СМИ.

Президент отметил, что будет также продолжаться работа над подготовкой соглашения о реадмиссии.

Говоря о сотрудничестве Украины с Турцией в сфере военно-промышленного комплекса, В. Янукович подчеркнул, что этот вопрос "очень широк". "На данном этапе рассматривается проект Ан-148, который в настоящее время интересует турецкую сторону, сотрудничество в вопросах подготовки проекта турецкого танка, в котором принимает участие Украина. Есть также вопросы подготовки ракетного комплекса, который бы соответствовал требованиям турецкой стороны, над которым мы также сегодня работаем, есть и другие вопросы", — подчеркнул Президент.

В. Янукович также отметил, что Украина и Турция продолжат сотрудничество в аэрокосмической отрасли. Так, в феврале т.г. состоится запуск турецкого спутника с использованием ракеты украинского производства. "В феврале 2011 г. планируется запуск турецкого спутника "Расат" с использованием ракетоносителя "Днепр", — сообщил глава государства.

Как сообщил Премьер-министр Н. Азаров в ходе встречи с премьером Турции Р.Т. Эрдоганом, Украина рассчитывает на пересмотр Турцией решения о введении пошлин на украинскую металлургическую продукцию. Он уточнил, что речь идет о введении Турцией пошлины на отдельные виды украинского металлопроката, которые действуют с 1.01.2009 г. При этом он отметил, что основным принципом Украины является поддержка хороших отношений с соседями.

Премьер подчеркнул, что Украина заинтересована в привлечении инвестиций Турции. Кроме того, Азаров выразил мнение, что Украине и Турции стоит провести консультации в таможенных вопросах.

Справка. *С 2009 г. Турция увеличила пошлины на импорт украинского горячекатаного рулона с 5% до 13%, холоднокатаного рулона — с 6% до 14%, а также ввела 15% пошлину на ввоз украинского горячекатаного листа.*

Минэкономторг согласовал позицию Украины по либерализации торговли с Канадой, Израилем и Марокко

Министерство экономического развития и торговли Украины совместно с ассоциациями товаропроизводителей согласовали позицию Украины по либерализации торговли с Канадой, Израилем и Марокко, сообщает пресс-служба министерства.

Так, в министерстве состоялась презентация результатов научно-исследовательской работы относи-

тельно последствий заключения соглашений о свободной торговле с Канадой, Израилем и Марокко. В мероприятии под председательством директора департамента торговых переговоров и сотрудничества с ВТО Минэкономразвития и торговли В. Балуты приняли участие представители ассоциаций отечественных товаропроизводителей, профсоюзов и специалисты министерства.

По результатам презентации участники мероприятия обсудили сценарии развития торговых отношений после заключения упомянутых соглашений и обратили внимание на существующие риски, в частности в сфере сельского хозяйства и рыбной промышленности.

Участники согласились, что выводы научного исследования составят интегральную часть позиции украинской делегации в дальнейшем переговорном процессе по заключению соглашений о свободной торговле с Канадой, Марокко и Израилем.

Украина и Иран наметили перспективы дальнейшего сотрудничества

Председатель Совета предпринимателей Л. Козаченко встретился с Чрезвычайным и Полномочным послом Исламской республики Иран в Украине А.Г. Алиабадом.

В ходе встречи стороны проанализировали текущее состояние и наметили перспективы дальнейшего взаимодействия бизнеса между дружественными республиками. Участники совещания подробно обсудили возможности сотрудничества двух государств в сферах энергетики, химической промышленности, машиностроения, инвестиций, информационных технологий, культурного и экономического обмена, взаимного посещения выставок и конференций, а также участия иранского бизнеса в подготовке к чемпионату Евро-2012. В частности, были рассмотрены пути увеличения товарооборота между государствами, который в 2010 г. составил всего около $1 млрд.

По результатам встречи, по просьбе иранской стороны, Совет предпринимателей подготовит письмо Премьер-министру Украины Н. Азарову с предложением как можно быстрее провести совместное заседание межправительственной экономической комиссии для оживления диалога между высшим руководством государств и оптимизации сотрудничества бизнес-кругов Украины и Ирана, сообщает пресс-служба Совета предпринимателей.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок обращения налоговых векселей, выдаваемых производителями отдельных видов продукции

Постановление от 27.12.2010 г. № 1257

"Об утверждении Порядка выпуска, обращения и погашения налоговых векселей, авалированных банком (налоговых расписок), которые выдаются до получения с акцизного склада спирта этилового неденатурированного, спирта этилового денатурированного (технического) и биоэтанола, используемых субъектами хозяйствования для производства отдельных видов продукции"

Порядком унифицирован механизм выпуска, обращения и погашения налоговых векселей, авалированных банком, выдаваемых хозсубъектами до получения с акцизного склада видов этилового спирта, на которые Налоговым кодексом установлена нулевая ставка акцизного налога за 1 л 100% спирта и которые используются **для производства отдельных видов продукции**, а именно:

— виноградных и плодово-ягодных виноматериалов и сусла;

— лекарственных средств, кроме средств в виде бальзамов и эликсиров;

— продуктов органического синтеза, содержащих не более 0,1% остаточного этанола;

— биотоплива и моторных смешанных бензинов с содержанием биоэтанола, этил-трет-бутилового эфира (ЭТБЭ), других добавок на основе биоэтанола.

К таким видам этилового спирта относятся:

— спирт этиловый неденатурированный;

— спирт этиловый денатурированный (технический);

— биоэтанол.

Векселедатель — производитель отдельных видов продукции.

Векселедержатель — налоговый орган по месту регистрации векселедателя.

Сумма акцизного налога, на которую выдается налоговый вексель, рассчитывается исходя из получаемого объема спирта этилового в перерасчете на 100%-й эквивалент **по ставке 42,12 грн./л**.

Налоговый вексель выдается на срок не более:

— **90 календарных дней** от даты авалирования векселя банком — хозсубъектами, получающими денатурированный этиловый спирт (технический) для производства продуктов органического синтеза с содержанием не более 0,1% остаточного этанола и получающими биоэтанол для производства биотоплива и смешанных бензинов, др. добавок на основе биоэтанола;

— **180 календарных дней** от даты авалирования векселя банком — предприятиями первичного виноделия и производителями лекарственных средств.

По сравнению с предыдущей редакцией уточнен **порядок погашения налоговых векселей**.

Так, для погашения налогового векселя векселедатель подает векселедержателю справку о целевом использовании спирта этилового в перерасчете на 100% этиловый спирт по форме, утверждаемой ГНАУ. Справка согласовывается с представителем налогового поста, установленного на предприятии, где используют этиловый спирт по нулевой ставке.

Производитель лекарственных средств дополнительно подает отчет об объемах производства лекарственных средств с использованием этилового спирта по форме, утверждаемой Минздравом.

Утратили силу Порядки выпуска, обращения и погашения налоговых векселей, авалированных банком (налоговых расписок), которые выдаются до получения с акцизного склада:

— этилового спирта для изготовления отдельных видов продукции (пост. КМУ от 23.08.2005 г. № 796);

— биоэтанола, который используется хозсубъектами-производителями биотоплива (пост. КМУ от 17.02.2010 г. № 146).

Налоговые векселя, выданные согласно указанным Порядкам и не погашенные до вступления в силу данного постановления, погашаются согласно требованиям, установленным новым Порядком.

Налоговые льготы по ввозу энергосберегающего оборудования

Постановление от 24.01.2011 г. № 36

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 мая 2008 г. № 444"

Вступает в силу со дня опубликования.

Из Перечня энергосберегающих материалов, оборудования и комплектующих, которые освобождаются от ввозной пошлины и операции по ввозу которых на территорию Украины освобождаются от обложения НДС, утвержденного пост. КМУ от 14.05.2008 г. № 444, исключена 101 позиция.

Критерии определения получателя бюджетных средств

Постановление от 24.01.2011 г. № 37

"О внесении изменений в Порядок составления, рассмотрения, утверждения и основных требований к выполнению смет бюджетных учреждений"

Изменениями в Порядок составления, рассмотрения, утверждения смет бюджетных учреждений **в т.ч. установлены критерии определения получателя бюджетных средств** для осуществления мероприятий бюджетной программы, а именно:

— опыт работы по соответствующему профилю не менее 2 лет и наличие соответствующей квалификации с учетом направления или мероприятия бюджетной программы;

— производственный потенциал и показатели производственной деятельности, научно-технической базы (при необходимости);

— наличие бездефицитного финансового плана на текущий год, финансово-экономического расчета (обоснования) осуществления мероприятий бюджетной программы;

— безубыточная деятельность получателя за последние 2 года, отсутствие просроченной задолженности по предоставленным банками кредитам;

— соотношение стоимости работ, услуг и их качества;

— применение договорных условий.

В случае получения бюджетных средств получателем платежи осуществляются со счета, открытого в органах Госказначейства.

Получателем не может быть хозсубъект, общественная или др. организация, признанная банкротом, относительно которой возбуждено дело о банкротстве или которая находится в стадии ликвидации.

Критерии и условия отбора получателя, которому предоставляется господдержка, определяются в порядках использования бюджетных средств.

Порядок возмещения НДС

Постановление от 17.01.2011 г. № 39

"Об утверждении Порядка взаимодействия органов государственной налоговой службы и органов государственной казначейской службы в процессе возмещения налога на добавленную стоимость"

Зарегистрированная в налоговом органе налоговая декларация налогоплательщика, в которой заявлена сумма бюджетного возмещения НДС, **подлежит обязательной камеральной проверке**, которая проводится:

— на протяжении 20 календарных дней, следующих за предельным сроком подачи налоговой декларации налогоплательщиком, который имеет право на автоматическое бюджетное возмещение НДС и который в течение 17 календарных дней, следующих за предельным сроком предоставления отчетности, не уведомлен о несоответствии критериям, определенным Налоговым кодексом;

— на протяжении 30 календарных дней, следующих за предельным сроком подачи налоговой декларации налогоплательщиком, который не имеет права на автоматическое возмещение НДС.

Внеплановая выездная документальная проверка налогоплательщика для определения достоверности начисления суммы НДС, заявленной к возмещению, проводится при наличии достаточных оснований (перечень оснований утвержден пост. КМУ от 27.12.2010 г. № 1238), свидетельствующих, что расчет суммы бюджетного возмещения НДС осуществлен с нарушением норм налогового законодательства. Проверка проводится **на протяжении 30 календарных дней**, следующих за предельным сроком проведения камеральной проверки.

По результатам проверки налоговый орган оформляет:

— справку — если по результатам проверок не выявлены нарушения. После этого налоговый орган составляет вывод о суммах возмещения НДС (далее — вывод), в котором указывает сумму, подлежащую возмещению из госбюджета;

— акт — в случае выявления нарушений. Если заявленная сумма бюджетного возмещения НДС превышает среднемесячный показатель возмещенной суммы за предыдущий год с учетом показателей экономического роста, налоговый орган осуществляет мероприятия по правомерности заявленной суммы.

Налоговый орган по месту регистрации налогоплательщика **обязан подать органу Госказначейства вывод на протяжении**:

— 3 рабочих дней — после окончания камеральной проверки налоговой декларации налогоплательщика, имеющего право на автоматическое бюджетное возмещение НДС;

— 5 рабочих дней — после окончания проверки налогоплательщика, не имеющего права на автоматическое возмещение НДС.

Орган Госказначейства перечисляет налогоплательщику указанную в выводе сумму бюджетного возмещения НДС на протяжении:

— 3 операционных дней — после получения вывода, если налогоплательщик имеет право на автоматическое бюджетное возмещение НДС;

— 5 операционных дней — после получения вывода, если налогоплательщик не имеет права на автоматическое возмещение НДС.

Украинско-турецкое прямое грузовое железнодорожно-паромное сообщение

Распоряжение от 19.01.2011 г. № 47-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и Правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой.

Первый замминистра инфраструктуры Ефименко К.А. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Распоряжение КМУ "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой" от 18.08.2010 г. № 1692 утратило силу.

Срок капремонта круглошлифовальных станков

Распоряжение от 26.01.2011 г. № 56-р

"Об установлении срока выполнения операций по капитальному ремонту станков круглошлифовальных 3М195 на таможенной территории Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлен срок капитального ремонта станков круглошлифовальных 3М195 (код УКТ ВЭД 8460 29 19 00) на территории Украины — 360 дней.

Начатые и не завершенные на момент вступления в силу данного распоряжения операции по капремонту выполняются в срок, установленный данным распоряжением.

ГТСУ

Помещение товаров на склад таможни

Приказ от 27.12.2010 г. № 1538

"О внесении изменений в Порядок работы склада таможенного органа"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.01.2011 г. под № 57/18795)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что на складе таможни в режиме таможенного склада могут храниться любые товары, а не только импортированные (как ныне).

Уточняется, что товары, подлежащие обязательному помещению на склад таможни, размещаются на складе по соответствующему документу **не позднее следующего дня** со дня установления основания, обуславливающего такое помещение.

Проверка знаний представителей таможенных брокеров

Приказ от 31.12.2010 г. № 1563

"Об утверждении Перечня тестовых заданий для проверки знаний представителей таможенных брокеров"

Вступает в силу 1.02.2011 г.

Утратила силу предыдущая редакция перечня, утвержденная приказом ГТСУ от 19.03.2010 г. № 268.

Утвержден Перечень тестовых заданий для проверки знаний представителей таможенных брокеров.

Перечень тестовых заданий размещен на сайте ГТСУ.

Зона деятельности Киевской региональной таможни

Приказ от 19.01.2011 г. № 30
"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы Украины от 26.04.2006 г. № 335"

Зоной деятельности Киевской региональной таможни определены:

— город Киев (кроме вопросов, относящихся к компетенции Киевской областной и Энергетической региональной таможен);

— аэродромы "Киев (Антонов) и (Гостомель)";

— территории таможенных лицензионных складов и складов временного хранения (в т.ч. территории, которые будут использоваться по такому назначению), расположенные в Киевской обл., владельцами которых являются субъекты ВЭД, находящиеся на учете в этой таможне;

— Киев и Киевская обл. в части таможенного контроля и оформления следующих товаров:

- предназначенных для служебного пользования дипломатических представительств, консульских учреждений, представительств нерезидентов, а также личного пользования членов персонала таких представительств и членов их семей, которые имеют таможенные льготы;

- предназначенных для демонстрации или использования на выставках, ярмарках, конференциях или др. подобных мероприятиях,

- аудиовизуальных произведений, фонограмм или видеограмм;

- перемещаемых в международных почтовых и экспресс-отправлениях;

— территория Киева, Винницкой, Житомирской, Киевской, Полтавской, Сумской, Черкасской и Черниговской областей в части таможенного оформления мебели для сидения и прочей, ввозимой в Украину в таможенном режиме "импорт", за исключением:

- сидений для автомобилей;

- офисной и прочей металлической мебели;

- детской мебели, изготовленной из пластмассы;

- мебели, предназначенной для авиатранспорта.

Приказ ГТСУ от 13.01.2011 г. № 1 6, определявший зоны деятельности Киевской региональной и Днепропетровской таможен, утратил силу.

Особенности заполнения ГТД при частичном условном освобождении от НДС

Письмо от 30.12.2010 г. № 11/2-10.15/17347-ЕП
"Об особенностях заполнения отдельных граф ГТД при частичном условном освобождении"

При таможенном оформлении товаров в таможенном режиме временного ввоза товаров с применением частичного условного освобождения начисление НДС в гр. 47 ГТД осуществляется в двух строках, а именно:

— в первой строке начисляется НДС, который подлежал бы уплате в случае выпуска товаров в свободное обращение согласно таможенному режиму импорта;

При этом в столб. "Способ платежа" необходимо указывать код способа расчета "28" — начисление налогов в таможенном режиме временного ввоза при частичном условном освобождении товаров.

— во второй строке начисляется НДС, подлежащий уплате при частичном условном освобождении.

При этом в столб. "Основа начисления" указывается сумма НДС, начисленная при частичном условном освобождении, которая подлежала бы уплате в случае выпуска товаров в свободное обращение согласно таможенному режиму импорта. В столб. "Ставка" указывается ставка в размере 3%, умноженная на количество полных или неполных месяцев заявленного срока пребывания товаров на территории Украины в таможенном режиме временного ввоза. В столб. "Сумма" указывается сумма НДС, подлежащая уплате при частичном условном освобождении. В столб. "Способ платежа" указывается код способа расчета "01".

В гр. 36 ГТД нужно указывать код льготы в обложении НДС "198" – частичное условное освобождение товаров от уплаты НДС.

Таможенное оформление макулатуры

Письмо от 26.01.2011 г. № 11/2-10.15/1267-ЕП
"Относительно отдельных льгот в налогообложении"

До внесения изменений в Порядок предоставления документов, подтверждающих право хозсубъектов на пользование установленными налоговыми льготами во время таможенного оформления товаров, ввозимых/вывозимых из Украины (приказ ГТСУ от 22.06.2006 г. № 514), при осуществлении таможенного оформления импорта прочей макулатуры, ввозимой в Украину для использования в издательской деятельности и деятельности по изготовлению книжной продукции (коды 4707 90 10 00, 4707 90 90 00 УКТ ВЭД) с применением льготы в обложении НДС, **вывод Минпромполитики, содержащий информацию о том, что импортированный товар не производится в Украине, не подается**.

Справка. *Указанные товары (коды 4707 90 10 00, 4707 90 90 00 УКТ ВЭД) до 1.01.2015 г. освобождаются от обложения ввозной пошлиной.*

ГНАУ

Отчет об использовании подотчетных средств

Приказ от 23.12.2010 г. № 996

"Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.01.2011 г. под № 44/18782)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— форма Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет;

— Порядок составления Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет.

Отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), в т.ч. путем выдачи корпоративных платежных карточек, дорожных, банковских или именных чеков, др. платежных документов, подается **до окончания 5-го банковского дня**, наступающего за днем, в котором налогоплательщик завершает командировку или выполнение отдельного гражданско-правового действия по доверенности и за счет налогоплательщика, предоставившего средства под отчет.

При наличии переизбытка израсходованных средств такая сумма возвращается налогоплательщиком в кассу или зачисляется на банковский счет лица, их выдавшего, до или во время предоставления указанного отчета.

*Если во время командировки работник получил наличность с применением платежных карточек, он подает Отчет и возвращает сумму переизбытка израсходованных средств **до окончания 3-го банковского дня** после завершения командировки.*

Работнику, применившему платежные карточки для проведения расчетов в безналичной форме, если срок предоставления Отчета не превысил 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель может продлить такой срок до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае выявления расхождений между соответствующими отчетными документами).

Если работник не возвращает переизбыток израсходованных средств на протяжении месяца, на который приходится предельный срок, то **такая сумма подлежит обложению налогом** на доходы в таком месяце.

Если полное удержание такой суммы налога невозможно вследствие смерти или признания работника судом без вести пропавшим или умершим, такая сумма удерживается во время начисления дохода за последний для такого работника налоговый период, а в непогашенной части признается безнадежной для уплаты.

Работник, получивший подотчетные средства, заполняет все графы Отчета, кроме: "Отчет проверен", "Остаток внесен (перерасход выдан) в сумме по кассовому ордеру", бухгалтерских проводок, расчета суммы удержанного налога за несвоевременно возвращенные израсходованные средства на командировку или под отчет, которые заполняются лицом, предоставившим такие средства; "Отчет утвержден", которые подписываются руководителем.

Рассмотрение жалоб налогоплательщиков на решения налоговых органов

Приказ от 23.12.2010 г. № 1001

"Об утверждении Положения о порядке предоставления и рассмотрения жалоб налогоплательщиков органами государственной налоговой службы"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.01.2011 г. под № 10/18748)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждено Положение о порядке предоставления и рассмотрения жалоб налогоплательщиков налоговыми органами.

***Примечание.** Жалобы налогоплательщиков на любые решения налоговых органов, полученные или высланные по почте налоговым органам до дня вступления в силу Налогового кодекса, рассматриваются в порядке, действовавшем до вступления в силу Кодекса.*

Налоговые органы **рассматривают жалобы** налогоплательщиков на:

— налоговые сообщения-решения об определении сумм денежных обязательств;

— любые другие решения налоговых органов относительно:

- налогов и сборов;

- законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на налоговые органы.

Исключения — пошлины, акцизный налог, НДС и др. налоги и сборы, которые взимаются при ввозе/вывозе (пересылке) товаров и предметов в/из Украины или территории специальной таможенной зоны.

Не подлежит обжалованию налоговое обязательство, самостоятельно определенное налогоплательщиком в налоговой декларации (расчете).

Отказ в принятии жалобы налогоплательщика **запрещается**.

Налогоплательщик одновременно с предоставлением жалобы контролирующему органу высшего уровня обязан письменно уведомить контролирующий орган, которым определена сумма денежного обязательства или принято др. решение, об обжаловании его решения.

Установлены требования к оформлению жалобы (реквизиты и перечень прилагаемых документов).

Жалоба, предоставленная с нарушением установленного порядка, не подлежит рассмотрению по сути и возвращается лицу, ее направившему, с разъяснением порядка и сроков обжалования решений налоговых органов.

Жалоба подается в вышестоящий налоговый орган **на протяжении 10 календарных дней**, следующих за днем получения налогоплательщиком решения налогового органа, которое обжалуется.

Если налоговый орган самостоятельно определяет денежное обязательство налогоплательщика по причинам, не связанным с нарушением налогового законодательства, такой налогоплательщик имеет право на административное обжалование решений налогового органа **на протяжении 30 календарных дней**. Этот срок в т.ч. распространяется на:

— суммы платы за землю, начисленные налоговыми органами физлицам;

— решения о:

- распределении суммы денежных обязательств или налогового долга между налогоплательщиками, которые возникают в результате реорганизации;

- погашении денежных обязательств или налогового долга, обеспеченных налоговым залогом, до проведения такой реорганизации;

- установлении солидарной ответственности за уплату денежных обязательств налогоплательщика, который реорганизуется, относительно всех лиц, образованных в процессе реорганизации, что влечет применение режима налогового залога относительно всего имущества таких лиц;

- распространении права налогового залога на имущество налогоплательщика, который создается путем объединения других налогоплательщиков, если 1 или несколько из них имели денежные обязательства или налоговый долг, обеспеченный налоговым залогом.

Если налоговый орган принимает решение о полном или частичном неудовлетворении жалобы, налогоплательщик имеет право обратиться **на протяжении 10 календарных дней**, следующих за днем получения решения о результатах рассмотрения жалобы, с **повторной жалобой** в вышестоящий налоговый орган — ГНАУ.

По результатам проведения процедуры административного обжалования принимается решение, которое оформляется согласно требованиям законодательства о языках. Содержание решения состоит из вступительной, описательной, мотивировочной и резолютивной частей.

Если мотивированное решение по жалобе налогоплательщика не высылается налогоплательщику на протяжении 20-дневного срока или на протяжении срока, продленного по решению руководителя органа государственной налоговой службы, такая **жалоба считается полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика** со дня, следующего за последним днем указанных сроков. Жалоба считается также полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика, если решение руководителя налогового органа о продлении сроков ее рассмотрения не было выслано налогоплательщику до окончания 20-дневного срока.

Уведомление работодателей о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы

Приказ от 24.12.2010 г. № 1023

"Об утверждении Порядка информирования работодателей налогоплательщика о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы, лишении налогоплательщика или о восстановлении его права на налоговую социальную льготу и формы Сообщения о наличии указанных нарушений"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.01.2011 г. под № 59/18797)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— Порядок информирования работодателей налогоплательщика о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы, лишении налогоплательщика или о восстановлении его права на налоговую социальную льготу;

— форма Сообщения о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы, лишении налогоплательщика или о восстановлении его права на налоговую социальную льготу.

Положения Порядка распространяются на работодателей, работники которых допустили нарушения применения налоговой социальной льготы.

Нарушения работником применения налоговой социальной льготы выявляются налоговым органом на основании:

— данных налоговой отчетности;

— документальных проверок.

В сообщении о нарушении указывается о восстановлении права работника на налоговую социальную льготу, которая начинает применяться с месяца, наступающего за месяцем, в котором суммы недоплаты налога на доходы физлиц и штраф в размере 100% суммы недоплаты полностью погашены работником на основании включения таких сумм в его годовую налоговую декларацию, в случае если такие суммы не были удержаны налоговым агентом за счет дохода налогоплательщика.

Декларирование акцизного налога

Приказ от 24.12.2010 г. № 1030

"Об утверждении формы Декларации акцизного налога, Порядка заполнения и предоставления Декларации акцизного налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.01.2011 г. под № 86/18824)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— форма Декларации акцизного налога;

— Порядок заполнения и подачи Декларации акцизного налога.

Декларация акцизного налога составляется и подается:

— плательщиком акцизного налога по подакцизным товарам (продукции), произведенным в Украине;

— импортером алкогольных напитков и табачных изделий.

Базовый налоговый период для уплаты акцизного налога — месяц.

Объекты налогообложения и порядок определения базы налогообложения установлены статьями 213 и 214 Налогового кодекса, перечень подакцизных товаров и размер ставок налога установлены ст. 215 Кодекса.

Декларация акцизного налога состоит из общей части, содержащей обязательные реквизиты плательщика, и 4 разделов, которые заполняются плательщиками в зависимости от вида подакцизных товаров; приложений расчетов для расчета суммы налога в зависимости от вида установленных ставок акцизного налога; а также раздела, который заполняется работниками органов государственной налоговой службы после предоставления Декларации.

Если налогоплательщик считает, что форма Декларации акцизного налога увеличивает или уменьшает его налоговые обязательства вопреки нормам Кодекса, он имеет право указать этот факт в специально отведенном месте в этой декларации.

При необходимости плательщик может подать вместе с Декларацией дополнения, составленные в произвольной форме, которые будут считаться неотъемлемой частью такой декларации. Такие дополнения подаются с объяснением мотивов их предоставления.

Декларация подается ежемесячно **не позднее 20 числа** следующего месяца в налоговый орган по месту регистрации плательщика.

При высылке Декларации по почте плательщик обязан осуществить такое отправление в адрес соответствующего налогового органа **не позднее чем за 10 дней до окончания предельного срока** предоставления налоговой декларации.

В Декларации указываются все предусмотренные формой показатели, а в случае незаполнения из-за его отсутствия ставится прочерк.

Продление предельных сроков для предоставления налоговой документации

Приказ от 24.12.2010 г. № 1044

"Об утверждении Порядка применения норм пунктов 102.6–102.7 статьи 102 Налогового кодекса Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.01.2011 г. под № 84/18822)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет механизм **продления предельных сроков** для предоставления:

— налоговой декларации;

— заявления о пересмотре решений контролирующих органов;

— заявлений о возврате избыточно уплаченных денежных обязательств.

Для должностных лиц юрлица продление предельных сроков осуществляется, если на протяжении предельных сроков такое юрлицо не имело других должностных лиц, уполномоченных начислять, взимать и вносить в бюджет налоги, а также вести бухучет, составлять и подавать налоговую отчетность.

Для физлица продление предельных сроков осуществляется, если такой налогоплательщик был лишен возможности в определенный Кодексом срок выполнить денежные обязательства и/или воспользоваться налоговыми правами.

Отсутствие возможностей у налогоплательщика подать документы в предельный срок может быть связано с:

— пребыванием за границей, подтверждением чего является:

- загранпаспорт с соответствующими отметками органов погранслужбы (при наличии);

- письменный ответ Администрации Госпогранслужбы на запрос налогового органа;

- письменный ответ МИД на запрос налогового органа;

— пребыванием в плавании на морских судах за границей в составе экипажа таких судов, подтверждением чего является копия трудового договора и извлечения из судового журнала;

— пребыванием в местах лишения свободы по приговору суда, подтверждением чего является:

- справка или письменный ответ МВД на запрос налогового органа;

- справка или письменный ответ на запрос налогового органа из учреждений Государственной пенитенциарной службы;

— ограниченной свободой передвижения в связи с заключением или пленом на территории других государств либо вследствие других обстоятельств непреодолимой силы, подтверждением чего является:

- подтверждение уполномоченных органов другого государства;

- письменные ответы, подтверждения, справки, решения, выводы, сообщения Президента, КМУ либо др. органов власти Украины, уполномоченных заверять обстоятельства непреодолимой силы;

— признанием по решению суда без вести пропавшим или пребывающим в розыске, подтверждением чего является соответствующее решение суда либо данные правоохранительных органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность.

Отсутствие возможности у владельца назначить других должностных лиц может быть связанно со следующими обстоятельствами:

— должностное лицо одновременно является одним из владельцев юрлица при условии, что отсутствие такого совладельца делает невозможным принятие решения о назначении, в т.ч. на временной основе, другого должностного лица, подтверждением чего являются заверенные копии учредительных документов юрлица;

— юрлицо основано на собственности отдельного физлица, которое одновременно является единственным должностным лицом такого юрлица;

— процедура назначения нового должностного лица занимает определенное время.

Заявление о продлении сроков подается налогоплательщиком на протяжении 30 календарных дней, следующих за днем окончания обстоятельств, определенных Порядком, в произвольной форме со ссылкой на документальное подтверж-

дение изложенных в нем фактов. Заявление подается налогоплательщиком только вместе с документальным подтверждением.

Налоговый орган на протяжении 20 календарных дней со дня получения заявления обязан принять мотивированное решение и выслать его в адрес заявителя по почте с уведомлением о вручении или предоставить ему под расписку. Руководитель налогового органа может принять решение о продлении сроков рассмотрения заявления, но **не более 60 календарных дней**.

Штрафные санкции не применяются на протяжении сроков продления предельных сроков предоставления налоговой декларации.

Таможенное оформление товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности

Приказ от 23.12.2010 г. № 1527

"Об утверждении Порядка взаимодействия подразделений региональной таможни, таможни при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.01.2011 г. под № 66/18804)

Вступает в силу через 10 дней со дня опубликования.

Действие Порядка распространяется на товары, содержащие объекты права интеллектуальной собственности (далее — ОПИС) и перемещаемые через границу любым видом транспорта в грузовых отправлениях, сопровождаемом и несопровождаемом багаже, ручной клади, при условии, что такие товары включены в таможенный реестр объектов права интеллектуальной собственности (далее — таможенный реестр) или содержатся в информации ГТСУ.

Порядок применяется в случаях оформления грузовой таможенной декларации (далее — ГТД), временной декларации (далее — ВД), периодической таможенной декларации (далее — ПТД) и таможенной декларации.

Установлено, что независимо от кода по УКТ ВЭД задекларированных товаров и/или их названия должностные лица поста таможенного оформления, в случае выявления на основании данных таможенного реестра или информации ГТСУ признаков, указывающих на возможное нарушение прав интеллектуальной собственности (в т.ч. по результатам проведения таможенного досмотра), оформляют запрос в подразделение ОПИС с целью решения вопроса относительно необходимости применения мер по защите прав интеллектуальной собственности.

После рассмотрения предоставленных документов и в случае выявления признаков нарушений прав интеллектуальной собственности подразделением ОПИС принимается решение относительно необходимости применения мер по защите прав интеллектуальной собственности — подается на подпись решение о приостановлении таможенного оформления товаров, содержащих ОПИС, с этого дня **на срок до 15 календарных дней.**

Приостановление таможенного оформления товаров **может быть продлено еще не более чем на 15 календарных дней,** при условии поступления от правообладателя письменного мотивированного ходатайства о продлении срока приостановления таможенного оформления.

ГТСУ на протяжении 3 рабочих дней направляет таможням для использования в работе информацию о приостановлении таможенного оформления товаров с указанием наименования таможни, осуществившей такое приостановление, даты, с которой осуществлено приостановление, наименования товаров и ОПИС, содержащихся в таких товарах. Также приводятся данные относительно импортера/экспортера товаров, таможенное оформление которых приостановлено.

Товары, таможенное оформление которых приостановлено, размещаются на складах временного хранения или на складах таможен.

Порядок действий таможни относительно товаров, таможенное оформление которых приостановлено, определен ст. 257 Таможенного кодекса.

При отсутствии признаков нарушений должностным лицом подразделения ОПИС вносится отметка о выполнении процедуры в графу E/J электронной копии ГТД.

Применение в 2011 г. штрафных санкций за нарушение налогового законодательства

Письмо от 31.12.2010 г. № 29429/7/ 10-1017/5190

П. 7 подраздела 10 раздела XX Налогового кодекса предусмотрено: "Штрафные санкции за нарушение налогового законодательства за период с 1 января по 30 июня 2011 г. применяются в размере не более 1 грн. за каждое нарушение".

Т.о., штрафная санкция в размере не более 1 грн. применяется исключительно за любое нарушение налогового законодательства, совершенное в период с 1.01.2011 г. по 30.06.2011 г.

Применение налоговой социальной льготы

Письмо от 12.01.2011 г. № 365/6/17-0716

"О рассмотрении письма"

Налоговая социальная льгота применяется к месячному доходу налогоплательщика, начисленному в виде заработной платы **только по одному месту начисления** (выплаты). При этом налогоплательщик подает работодателю заявление о самостоятельном избрании места применения налоговой социальной льготы (далее — заявление).

Налоговая социальная льгота начинает применяться со дня получения работодателем заявления налогоплательщика о

применении льготы и документов, подтверждающих такое право. Перечень таких документов и порядок их предоставления определяет КМУ.

Примечание. Единственным исключением *из общего правила являются госслужащие, относительно которых применение налоговой социальной льготы предусмотрено уже во время начала начисления их зарплаты и до завершения начисления таких доходов без предоставления соответствующих заявлений, но с предоставлением подтверждающих документов для установления размера льготы.*

Т.о., с 1.01.2011 г. всем (кроме госслужащих) работникам, желающим воспользоваться правом на налоговую социальную льготу при заработной плате, размер которой не превышает размер месячного прожиточного минимума для трудоспособного лица на 1 января, умноженного на 1,4 (в 2011 г. — 1320 грн.), необходимо подать своему работодателю (только по одному месту получения заработной платы) заявление на получение налоговой социальной льготы.

До установления ГНАУ новой формы заявления в 2011 г. заявление на налоговую социальную льготу может подаваться работником в произвольной форме. При этом за образец такого заявления может приниматься ранее действовавшая форма заявления.

Индексация нормативной денежной оценки земли

Письмо от 19.01.2011 г. № 1205/7/17-0317
"Об индексации денежной оценки земель в 2011 году"

Нормативную денежную оценку земель по состоянию на 1.01.2011 г. за 2010 г. необходимо индексировать на **коэффициент индексации 1,0** (рассчитан исходя из индекса потребительских цен за 2010 г. — 109,1% согласно п. 289.2 ст. 289 Налогового кодекса).

В 2011 г. подлежит индексации по состоянию на 1.01.2011 г. **на коэффициент 3,2** нормативная денежная оценка земель:

— населенных пунктов, которая проведена по исходным данным по состоянию на 1.04.1996 г.;

— сельхозназначения, которая проведена по состоянию на 1.07.1995 г.;

— несельскохозяйственного назначения за пределами населенных пунктов, проведенная по состоянию на 1.01.1997 г.

Справка. *Коэффициент определяется исходя из произведения коэффициентов индексации за 1996 г. — 1,703, 1997 г. — 1,059, 1998 г. — 1,006, 1999 г. — 1,127, 2000 г. — 1,182, 2001 г. — 1,02, 2005 г. — 1,035, 2007 г. — 1,028, 2008 г. — 1,152, 2009 г. — 1,059 и за 2010 г. — 1,0.*

В 2011 г. подлежит индексации по состоянию на 1.01.2011 г. **на коэффициент 1,879** нормативная денежная оценка, проведенная по состоянию на 1.01.1997 г., земель за пределами населенных пунктов:

— под торфяниками, предоставленных предприятиям торфодобывающей промышленности;

— под водой;

— природоохранного, оздоровительного, рекреационного, историко-культурного назначения;

— лесных земель.

Справка. *Коэффициент определяется исходя из произведения коэффициентов индексации за 1997 г. — 1,059, 1998 г. — 1,006, 1999 г. — 1,127, 2000 г. — 1,182, 2001 г. — 1,02, 2005 г. — 1,035, 2007 г. — 1,028, 2008 г. — 1,152, 2009 г. — 1,059 и за 2010 г. — 1,0.*

Нормативная денежная оценка земель несельскохозяйственного назначения (кроме земель в пределах населенных пунктов), проведенная в 2006 г., подлежит индексации по состоянию на 1.01.2011 г. **на коэффициент 1,254**.

Справка. *Коэффициент определяется исходя из произведения коэффициентов индексации за 2007 г. — 1,028, 2008 г. — 1,152, 2009 г. — 1,059 и за 2010 г. — 1,0. Нормативная денежная оценка земель за 2002 г., 2003г., 2004 г. и 2006 г. не индексировалась.*

Уплата НДС за 2010 г.

Письмо от 24.01.2011 г. № 1704/7/16-1517
"О налоге на добавленную стоимость"

I. Сроки предоставления декларации по НДС

Налоговую декларацию по НДС за декабрь 2010 г. необходимо подать не позднее 20.01.2011 г., а налоговую декларацию по НДС за IV кв. 2010 г. — не позднее 9.02.2011 г.

Если последний день срока предоставления налоговой декларации приходится на выходной или праздничный день, то последним днем срока считается банковский день, наступающий за выходным или праздничным днем.

II. Уплата согласованной суммы налоговых обязательств

В случае определения налогового обязательства налоговым органом предельным днем уплаты будет **10-й календарный день, наступающий за днем получения плательщиком соответствующего налогового сообщения-решения** и/или за днем согласования налогового обязательства. В случае самостоятельного определения налогового обязательства в налоговой декларации (отчетной/новой отчетной) — 10-й календарный день, наступающий за последним днем соответствующего предельного срока, предусмотренного Кодексом для предоставления такой налоговой декларации, т.е.:

— 30-й календарный день, наступающий за последним днем отчетного месяца (для плательщиков, подающих отчетность ежемесячно);

— 50-й календарный день, наступающий за последним днем отчетного квартала (для плательщиков, подающих отчетность ежеквартально).

Т.о., уплатить налоговые обязательства по декларации по НДС за декабрь 2010 г. необходимо не позднее 30.01.2011

г., а по декларации за VI кв. 2010 г. — не позднее 19.02.2011 г. А учитывая, что указанные даты приходятся на воскресенье (30.01.2011 г.) и субботу (19.02.2011 г.), **уплата налоговых обязательств должна быть осуществлена до их наступления**.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Особенности заключения договора концессии

Разъяснение от 19.01.2011 г.
"Особенности заключения договора концессии"

Особенность договора концессии (концессионного договора) — сторонами концессионных отношений являются концессиедатель (уполномоченный орган исполнительной власти или орган местного самоуправления) и концессионер (могут быть только субъекты предпринимательской деятельности: юрлица и физлица-предприниматели). Т.е. договор концессии является сугубо предпринимательским договором, его использование возможно исключительно в сфере предпринимательства.

Концессия объединяет в себе признаки:

— подряда (например, выполнение на собственный риск работ по строительству дорог по заданию концессиедателя);

— институтов найма, аренды, финансового лизинга (срочное, платное владение и пользование дорогой).

Объекты права государственной или коммунальной собственности, предоставленные в концессию, **не подлежат приватизации** на протяжении действия концессионного договора.

Срок, на который заключается концессионный договор, должен быть не менее 10 лет и не более 50 лет. Срок действия концессионного договора может быть изменен по согласию сторон в пределах вышеуказанных сроков.

Существенные условия договора концесии — в частности, это стороны договора, виды деятельности, работы, услуги, осуществляемые по условиям договора, объект концессии (состав и стоимость имущества или технические и финансовые условия создания объекта концессии), условия предоставления земельного участка, если он необходим для осуществления концессионной деятельности, срок действия договора концессии и т.п. Условия концессионного договора **действуют на протяжении всего срока действия договора**, в т.ч. в случаях, когда после его заключения законодательными актами установлены правила, ухудшающие положение концессионера. Если для осуществления концессионной деятельности необходим земельный участок, договор аренды земельного участка прилагается к концессионному договору.

Имущество, созданное во исполнение условий концессионного договора, **является объектом государственной или коммунальной собственности**.

Концессионные договоры подлежат обязательной регистрации в порядке, предусмотренном ст. 14 Закона "О концессиях" и Положением о реестре концессионных договоров (пост. КМУ от 18.01.2000 г. № 72).

Факт регистрации или нерегистрации договора концессии не влияет на его действие, поскольку как концессионный договор вступает в силу со дня достижения договоренности по всем существенным условиям и подписания сторонами текста договора.

Гарантии работников в случае ликвидации или реорганизации предприятия

Разъяснение от 25.01.2011 г.
"Гарантии работников в случае ликвидации или реорганизации предприятия, учреждения, организации"

При ликвидации прекращаются все права и обязанности юрлица. В случае ликвидации вся численность работников сокращается и весь штат работников ликвидируется.

При реорганизации юрлицо также прекращается, однако возможность для увольнения работников допускается **только при условии сокращения** штата или численности работников. Право определить численность и штат работников принадлежит только владельцу или уполномоченному им органу. При изменении владельца предприятия, а также в случае его реорганизации (слияние, присоединение, деление, выделение, преобразование) действие трудового договора работника продлевается.

Т.о., при изменениях в организации производства и работы владелец или уполномоченный им орган должны соблюдать **следующий порядок действий**:

— если на предприятии создана первичная профорганизация, работодатель должен заранее (**не позднее чем за 3 месяца до намечаемых увольнений)** предоставить профсоюзам информацию о причинах планируемых увольнений, количестве и категории работников, которых это может касаться, сроках проведения увольнений, а также провести консультации с профсоюзами о мерах по предотвращению увольнений или сведению их количества к минимуму или смягчению неблагоприятных последствий увольнений. Если на предприятии нет профсоюза, указанные вопросы желательно согласовывать с выборным представителем от трудового коллектива;

— нужно получить согласие от выборного органа первичной профсоюзной организации (профсоюзного представителя) на расторжение трудового договора относительно каждого работника, кроме случаев, когда такое согласие не требуется Кодексом;

— издать соответствующий приказ о внесении изменений в организацию производства и труда, в котором раскрывается содержание этих изменений, образовываются комиссии по проведению ликвидации или реорганизации;

— составить и утвердить новое штатное расписание;

— издать приказ, которым уполномочить отдел кадров провести необходимые мероприятия в связи с увольнением работников (не позднее чем за 2 месяца до их проведения), включая ознакомление работников с приказом под роспись и вручение письменного уведомления об увольнении. Одновременно с предупреждением работнику предлагается другая работа на том же предприятии.

На протяжении 2 месяцев от работников целесообразно получить письменное заявление о согласии продолжать работу после изменения существенных условий труда или отказе от этого. При этом работники в любое время могут изменить свое решение: отменить ранее данное согласие на продолжение работы, отменить ранее заявленный отказ от продолжения работы.

Увольнение может происходить не ранее окончания 2-месячного срока с момента предупреждения.

Указаны преимущества в оставлении на работе при равных условиях производительности труда и квалификации работников, а также ограничения относительно увольнения отдельных категорий работников.

В день увольнения владелец обязан выдать работнику надлежащим образом оформленную трудовую книжку и провести с ним расчет. В случае увольнения работника по инициативе владельца он обязан также в день увольнения выдать ему копию приказа об увольнении с работы. В других случаях копия приказа выдается по требованию работника.

При проведении увольнения владелец или уполномоченный им орган вправе в пределах однородных профессий и должностей провести перестановку (перегруппировку) работников и перевести более квалифицированного работника, должность которого сокращается, с его согласия на другую должность, освободив от нее по этим основаниям менее квалифицированного работника. Если это право не использовалось, суд не должен обсуждать вопрос о целесообразности такой перестановки (перегруппировки).

ГОСКОМИССИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ РЫНКОВ ФИНАНСОВЫХ УСЛУГ

Налогообложение страховых выплат

Распоряжение от 24.12.2010 г. № 997

"Об утверждении Порядка применения подпунктов 165.1.27 и 165.1.28 пункта 165.1 статьи 165 раздела IV Налогового кодекса Украины относительно страховых выплат, страховых возмещений, выкупных сумм и пенсионных выплат, получаемых налогоплательщиком по договорам страхования, негосударственного пенсионного обеспечения, пенсионного вклада и доверительного управления"

(Зарегистрировано в Минюсте 13.01.2011 г. под № 47/18785)

Вступает в силу со дня опубликования.

Налогоплательщики — физлица, получающие суммы страховых выплат, страховых возмещений, выкупные суммы или их части по договорам страхования, пенсионные выплаты из системы негосударственного пенсионного обеспечения и по договорам пенсионного вклада, пенсионные и целевые выплаты по договорам доверительного управления.

Налоговые агенты — финучреждения (страховщики-резиденты, администраторы негосударственных пенсионных фондов, уполномоченные банки), которые выплачивают (начисляют) налогоплательщику суммы вышеуказанных выплат.

При страховании жизни или здоровья налогоплательщика **сумма страховой выплаты не включается в состав налогооблагаемого дохода** налогоплательщика (месячного или годового):

— при дожитии застрахованным лицом до даты или события, предусмотренного договором страхования;

— при надлежащем подтверждении факта наступления страхового случая, причинения вреда застрахованному лицу;

— выкупная сумма — в части, не превышающей суммы внесенных страховых платежей по договору страхования жизни, отличному от долгосрочного страхования жизни.

Если застрахованное лицо умирает, сумма страховой выплаты, принадлежащая наследникам, облагается налогами по правилам и ставкам, установленным для налогообложения наследства.

Страхователь-финучреждение (налоговый агент наследника) обязан, в частности, удержать налог по следующим ставкам:

— 0% — если наследник является членом семьи умершего застрахованного лица первой степени родства;

— 5% — если наследник не является членом семьи умершего застрахованного лица первой степени родства;

— 15% (17% с суммы превышающей 10-кратный размер минимальной зарплаты) — если умершее застрахованное лицо является нерезидентом или наследник является физлицом-нерезидентом, получающим надлежащую ему страховую выплату в связи со смертью застрахованного лица-резидента.

При страховании имущества налогоплательщика сумма страхового возмещения не может превышать стоимость застрахованного имущества, увеличенную на сумму уплаченных страховых платежей (страховых взносов, страховых премий). В противном случае налоговый агент от суммы такого превышения удерживает и платит в бюджет налог по ставке 15% (17%, если с налогооблагаемой суммы, превышающей 10-кратный размер минимальной зарплаты).

При страховании гражданской ответственности налогоплательщика: сумма необлагаемого страхового возмещения не может превышать размер вреда, фактически причиненного выгодополучателю. В противном случае налоговый агент от суммы такого превышения удерживает и платит в бюджет налог по ставке 15% (17% с налогооблагаемой суммы, превышающей 10-кратный размер минимальной зарплаты).

ВЫСШИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СУД

Определение прибыли от ведения совместной деятельности

Письмо от 21.01.2011 г. № 94/11/13-11

Для целей налогообложения соответствующие операции могут квалифицироваться как ведение совместной деятельности без создания юрлица при **следующих условиях**:

— в договоре о совместной деятельности предполагается объединение средств или имущества участников;

— наличие общей для участников хозяйственной цели.

При соблюдении участниками совместной деятельности вышеуказанных условий, налоговый учет результатов совместной деятельности без создания юрлица должен осуществляться уполномоченным плательщиком отдельно от учета результатов прочей хоздеятельности такого плательщика.

Необходимым критерием для отнесения валовых затрат именно к затратам совместной деятельности является их направленность на достижение общей для участников хозяйственной цели.

Т.о., соответствующие последствия в налоговом учете налогоплательщика создает не само заключение договоров, а совершенные налогоплательщиком хозяйственные операции. **Обязательным признаком хозоперации** является то, что она должна вызывать (во время ее совершения или в дальнейшем) реальные изменения имущественного состояния налогоплательщика.

Администрирование сбора за специальное использование воды в 2011 г.

Письмо от 21.01.2011 г. № 1418/7/15-0817

"Об особенностях администрирования сбора за специальное использование воды в 2011 году"

В связи с вступлением в силу Налогового кодекса, 1.01.2011 г. **утратил силу п. 1 письма ГНАУ от 9.07.2010 г. № 13682/7/15-0817**, которым устанавливалось, что при расчете налоговых обязательств по сбору за спецводопользование за соответствующие периоды, начиная с 2011 г. плательщики должны применять нормативы сбора согласно приложению № 2 к Закону № 309 с применением коэффициента 1,6448 и произведение индексов цен производителей промышленной продукции за предыдущие годы начиная с 2010 г., а для нововведенных нормативов сбора — начиная с года их введения.

Требования же, установленные п. 2 указанного письма относительно применения при расчете налоговых обязательств по сбору за спецводопользование в части использования поверхностных и подземных вод, входящих исключительно в состав напитков, за 2010 г. нормативов, установленных п. 1 раздела II Закона № 2275 без применения коэффициентов, согласно ст. 9 Закона "О Государственном бюджете Украины на 2010 год" действует до 10.02.2011 г. (9.02.2011 г. — конечный срок предоставления годового налогового расчета за 2010 г. по сбору за спецводопользование).

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Финансирование ФСС ВПТ страхователей на выплату работникам страховых сумм

Постановление Правления от 22.12.2010 г. № 26

"Об утверждении Порядка финансирования страхователей для предоставления застрахованным лицам материального обеспечения за счет средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности"

(Зарегистрировано в Минюсте 25.01.2011 г. под № 111/18849)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет условия финансирования Фондом страхователей для предоставления ими работникам материального обеспечения по видам:

— помощь по временной нетрудоспособности (включая уход за больным ребенком);

— помощь по беременности и родам;

— помощь на погребение (кроме погребения пенсионеров, безработных и лиц, которые умерли от несчастного случая на производстве).

Финансирование страхователей-работодателей осуществляется местными рабочими органами Фонда.

Основание для финансирования — оформленное по установленному образцу заявление-расчет, которое оформляется на основании решения комиссии (уполномоченного) по соцстрахованию предприятия о назначении материального обеспечения.

Заявление-расчет готовится в 2 экз., один из которых вместе с предоставленными застрахованными лицами документами, на основании которых назначается материальное обеспечение, хранится у страхователя, а второй подается в рабочий орган Фонда по месту учета страхователя.

Рабочие органы Фонда осуществляют финансирование страхователей **на протяжении 10 рабочих дней** после поступления заявления-расчета.

После поступления суммы средств, указанных в заявлении-расчете, на счет страхователя, последний обязан осуществить выплату работникам соответствующего материального обеспечения.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

25.01.2011 г.:

— Порядок учета налогоплательщиков (Приказ ГНАУ от 22.12.2010 г. № 979);

— Порядок начисления и погашения пени по налогам и сборам (Приказ ГНАУ от 17.12.2010 г. № 953);

— Изменения в Правила парковки транспортных средств (Пост. КМУ от 19.01.2011 г. № 27).

27.01.2011 г.:

— Порядок взаимодействия налоговых органов и органов Госказначейства в процессе возмещения НДС (Пост. КМУ от 17.01.2011 г. № 39);

— Порядок обращения налоговых векселей, выдаваемых производителями отдельных видов продукции (Пост. КМУ от 27.12.2010 г. № 1257).

28.01.2011 г.:

— Закон от 11.01.2011 г. № 2900-VI "О внесении изменений в статью 2 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" относительно закупок товаров и услуг в сфере естественных монополий и смежных рынков";

— Закон от 13.01.2011 г. № 2921-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О сборе на обязательное государственное пенсионное страхование" (относительно отмены сбора на обязательное государственное пенсионное страхование по операциям купли-продажи безналичных валют);

— Формы налоговых деклараций сбора за специальное использование воды (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1009);

— Форма Налогового расчета сбора за пользование радиочастотным ресурсом Украины (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1018);

— Форма Налоговой декларации экологического налога (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1010);

— Формы налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1014);

— Новый минимальный размер помощи по безработице (Пост. Правл. ФСС на случай безработицы от 16.12.2010 г. № 227);

— Изменения в Порядок предоставления работодателю дотации на создание дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных (Приказ Минтруда от 8.12.2010 г. № 390);

— Изменения в форму договора о предоставлении работодателю дотации на создание дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных (Пост. Правл. ФСС на случай безработицы от 16.12.2010 г. № 222);

— Изменения в Порядок и сроки предоставления дотации работодателю для обеспечения молодежи, получившей высшее или профессионально-техническое образование, первым рабочим местом (Приказ Минтруда от 8.12.2010 г. № 389);

— Изменения в форму договора об обеспечении молодежи первым рабочим местом с предоставлением работодателю дотации (Пост. Правл. ФСС на случай безработицы от 16.12.2010 г. № 223);

— Изменения в Порядок возврата налогоплательщикам средств, которые учитывались на соответствующих счетах таможен как предоплата, а также таможенных и др. платежей, ошибочно и/или чрезмерно уплаченных в бюджет (Приказ ГТСУ от 24.12.2010 г. № 1536);

— Формы решений об отказе в пересечении государственной границы Украины (Приказ Администрации госпогранслужбы от 14.12.2010 г. № 967).

30.01.2010 г.:

— Порядок таможенного контроля в пунктах пропуска для автомобильного сообщения (Приказ ГТСУ от 19.01.2011 г. № 37);

31.01.2010 г.:

— Порядок налогообложения страховых выплат, страховых возмещений, выкупных сумм и пенсионных выплат, получаемых налогоплательщиком по договорам страхования, негосударственного пенсионного обеспечения, пенсионного вклада и доверительного управления (Расп. Госфинуслуг от 24.12.2010 г. № 997);

— Порядок информирования работодателей налогоплательщика о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы, лишении налогоплательщика или о восстановлении его права на налоговую социальную льготу и форма Сообщения о наличии указанных нарушений (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1023);

— Положение о порядке предоставления и рассмотрения жалоб налогоплательщиков органами государственной налоговой службы (Приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 1001);

— Новая редакция формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядок его составления (Приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 996);

— Порядок оформления результатов документальных проверок по вопросам соблюдения налогового, валютного и другого законодательства (Приказ ГНАУ от 22.12.2010 г. № 984);

— Изменения в Положение о комиссии (уполномоченном) по социальному страхованию предприятия, учреждения, организации (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 22.12.2010 г. № 28);

— Единый порядок функционирования в грузовых таможенных комплексах, автопортах, автотерминалах системы электронного учета товаров и транспортных средств (Приказ от 20.12.2010 г. № 1490);

— Изменения в Порядок работы склада таможенного органа (Приказ ГТСУ от 27.12.2010 г. № 1538).

ЗАКОНОПРОЕКТЫ

Обязательная продажа инвалюты

Верховная Рада. Проект Закона
"О временном внедрении требования относительно обязательной продажи поступлений в иностранной валюте"

Разработан и размещен на сайте Минфина.

Предусмотрено предоставление НБУ права вводить на срок до 6 месяцев требование относительно обязательной продажи поступлений в инвалюте в пользу резидентов и нерезидентов при возникновении угрозы формирования дефицита платежного баланса.

Критерии определения угрозы формирования дефицита платежного баланса должен установить НБУ.

Процедура техосмотра

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Украины (относительно периодической проверки технического состояния колесных транспортных средств)"

Разработан и размещен на сайте Госкомпредпринимательства. Доработанный законопроект направлен в КМУ.

Предлагается передать процедуры техосмотра автомобилей от ГАИ бизнесу. Техническое состояние авто будут проверять диагностические станции, которые прошли аттестацию. Если транспортное средство признано технически исправным, диагностическая станция сама будет выдавать талон и протокол прохождения проверки. Легитимность его подтверждает подпись специалиста, проводившего проверку, и печать пункта проверки. Такая схема техосмотра, предложена в законопроекте, разработанном Госкомпредпринимательства. Доработанный документ направлен в КМУ и обнародован на официальном сайте комитета.

В протоколе проверки технического состояния транспортного средства должны быть отражены объемы проверки, цифровыми кодами указаны все несоответствия технического состояния. Данные о проведении проверки станция отправляет МВД в электронном виде не позднее следующего дня после ее проведения. Плата за прохождение проверки будет определяться по методике КМУ.

Вся процедура, согласно законопроекту, должна сниматься на фото и видео, а информация — храниться не менее 3 лет. За умышленное уничтожение или несохранение материалов фиксации процесса проверки в течение установленного законодательством срока установлен штраф от 850 до 1700 грн. А за повторное нарушение предусмотрены исправительные работы до 6 месяцев или запрет заниматься проверкой технического состояния на протяжении 5 лет.

Также владельцу автомобиля предоставляется возможность доверять право пользования транспортным средством другому лицу, имеющему водительское удостоверение соответствующей категории.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Инициативы Центра высоких технологий находятся в центре внимания правительства

По результатам посещения Центра высоких технологий Государственного университета информационно-коммуникационных технологий Премьер-министр Н. Азаров поручил КМУ и другим центральным органам исполнительной власти осуществить ряд мероприятий, направленных на реализацию Концепции электронного правительства в Украине на 2011—2012 гг.

В частности, речь идет о нормативном обеспечении проекта. Так, в течение февраля 2011 г. должны быть подготовлены и утверждены распоряжения КМУ "Об утверждении Концепции Общегосударственной программы внедрения электронного документооборота с использованием электронной цифровой подписи" и "Об утверждении технического регламента электронного документооборота в органах исполнительной власти". В тот же срок необходимо утвердить план мероприятий по реализации Концепции электронного правительства в Украине на 2011—2012 гг., а в апреле представить проект Закона "Об информационной системе "Электронное правительство".

До ноября т.г. в Украине будут внедрены стандарты ЕС относительно технического регламента электронного документооборота, а также обеспечено функционирование автоматизированной системы "Единое окно предоставления электронной отчетности".

Предложенные технологические решения также помогут модернизировать систему управления дорожным движением в Киеве. В т.г. в Украине будет создан национальный центр учета коммунальных платежей, который поможет систематизировать и сделать более прозрачными расчеты за услуги ЖКХ.

В ближайшее время будет утверждена целевая национально-культурная программа создания единой информационной библиотечной системы "Библиотека-XXI", сообщает пресс-служба Госкоминформнауки.

Примечание. *28.01.2011 г. в Одессе председатель Госинформнауки В. Семиноженко принял участие в совещании по вопросам внедрения электронного правительства в Украине, в рамках которого состоялось подписание соглашения о сотрудничестве в сфере информатизации между Государственным агентством по вопросам науки, инноваций и информации и Одесской облгосадминистрацией, а также Одесским облсоветом. Впервые соглашение подписано с использованием цифровых подписей.*

КМУ прогнозирует привлечение в 2011 г. в экономику страны 100 млрд грн. инвестиций

КМУ сформировал базу данных инвестиционных проектов и включил в нее 714 проектов по приоритетным направлением социально-экономического развития на 900 млрд грн. Об этом сообщил Премьер-министр Н. Азаров, открывая заседание правительства.

По его словам, по части из этих проектов Украина будет привлекать средства европейских, российских и мировых финансовых структур. В частности, отметил Н. Азаров, будут привлекаться средства под такие стратегические проекты, как разработка морских нефтегазовых месторождений, что позволит выйти на добычу 10,3 млрд куб. м газа и привлечь в бюджет дополнительно около 1 млрд грн. в год; серийное производство самолетов Ан-140 и Ан-148; техническое переоснащение сельскохозяйственного тракторного производства на производственном объединении "Южмаш"; строительство оптовых рынков сельхозпродукции в центральных, западных и южных областях; замена энергоемкого производства стали и металлопроката на энергоэффективное производство на металлургическом комбинате "Запорожсталь" и Донецком металлургическом заводе.

Н. Азаров выразил уверенность в том, что в Украине улучшается инвестиционный климат, сообщают *Українські Новини.*

Н. Азаров заявляет о готовности ГНАУ автоматически возмещать НДС с марта 2011 г.

Такое заявление он сделал во время общения с представителями германского бизнеса. "Для тех компаний, которые готовы работать в режиме открытости, максимальной прозрачности, Налоговая служба готова в автоматическом режиме возмещать налог на добавленную стоимость с 1 марта", — сказал он.

При этом Премьер констатировал, что правительству не удалось на 100% решить проблему задолженности по возмещению НДС, однако подчеркнул, что в 2010 г. было возмещено в 2 раза больше НДС, чем в 2009 г.

Н. Азаров уверен, что проблема задолженности по возмещению НДС будет решена, сообщают *Українські Новини.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Процесс выдачи разрешений автоперевозчикам сделают более прозрачным

За нарушение закона при оформлении и выдаче разрешений для грузовых перевозок автотранспортом в международном сообщении будет караться не только инспектор, но и его руководитель. Об этом заявил председатель Госавтотрансадминистрации С. Доброход во время встречи с руководящим составом ГП "СМАП", состоявшейся в Мининфраструктуры при участии Ассоциации международных автоперевозчиков (АсМАП).

Во время встречи особо рассматривалась проблема обеспечения прозрачности деятельности инспекторов СМАП в территориальных управлениях и отделениях, обслуживающих направления государств, с разрешениями въезда в которые образовался дефицит.

Как отметил С. Доброход, по итогам 2010 г. на основе показателей работы предприятий и результатов проведенных проверок сделано немало оргвыводов, поэтому он призвал присутствующих руководителей достойно и конструктивно отработать 2011 г. "Такой разговор крайне необходим в начале года для того, чтобы не летели головы в конце года, — отметьте это себе и проведите соответствующую работу со своими сотрудниками, — подчеркнул он. — К нарушителям закона будут применены жесткие санкции".

Он напомнил, что продолжается реорганизация "СМАП", решение о которой принято с целью усовершенствования работы Службы и дальнейшего усиления контроля за автомобильными перевозками на границе. В частности, введена в действие Программа поэтапного реформирования ГП "СМАП", первый из этапов которой вступил в силу с 2010 г., а основные мероприятия второго и третьего этапов запланированы на 2011 г.

Программой реформирования "СМАП" предусмотрено изменение штатного расписания с уменьшением численного состава центрального аппарата и структурных подразделений предприятия на 20% и передача контрольных функций Службы на границе некоторым государственным структурам. Проведение реформы рассчитано на 1 год, однако требует мощного законодательного внедрения, внесения изменений в отраслевое законодательство и целый ряд нормативных документов.

С. Доброход отметил, что в целом процесс выдачи разрешений требует применения современных информационных технологий, напомнив, что в 2010 г. Минтранссвязи работало над разработкой и внедрением программного продукта, который позволил бы украинским автоперевозчикам осуществлять бронирование разрешений для осуществления международных перевозок с помощью сети Интернет.

Информационная программа бронирования разрешений на осуществление украинскими перевозчиками разовых поездок по территории других стран базируется на существующей системе мониторинга международных автоперевозок и позволяет упростить процесс получения разрешений, делает его оперативным и прозрачным. Согласно замыслу, бронирование разрешений он-лайн станет доступным для предприятий, осуществляющих международные перевозки, с помощью электронного ключа, который смогут полу-

чить перевозчики, зарегистрированные в базе данных "СМАП".

Начальник ГП "СМАП" Е. Пронченко подчеркнул, что на внедрение данного инструмента возлагается немало надежд в части обеспечения прозрачности разрешительного процесса. "Благодаря устранению человеческого фактора мы надеемся удовлетворить потребность перевозчиков в доступе к оперативной достоверной информации и самостоятельном управлении процессом получения разрешений", — отметил он, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В "Украэрорухе" издан сборник терминов по организации воздушного движения

В Госпредприятии обслуживания воздушного движения ("Украэрорух") издан сборник "Термины, определения и сокращения по организации воздушного движения". В нем приведено около 5 тыс. наиболее употребляемых терминов, определений и сокращений на украинском и английском языках, касающихся систем, функций и процессов организации воздушного движения (ОВД).

Сборник является результатом исследования и сравнения определений общих терминов и сокращений, используемых в законодательных и нормативно-правовых документах Украины, документах Международной организации гражданской авиации (ICAO, Doc 4444, Doc 8168 и Doc 9713), регулятивных требованиях Европейской организации по безопасности аэронавигации (Евроконтроль) по безопасности полетов (ESARR) и в других документах, касающихся деятельности в области ОВД. В издании предлагаются варианты перевода многих английских терминов, которые до сих пор не имеют украинских соответствий.

Ожидается, что при дальнейшей доработке и систематизированном сопровождении материалы сборника станут основой для разработки нормативного документа отраслевого масштаба. В будущем этот документ может стать единой терминологической основой пересмотра действующих и новых документов аэронавигационного направления в Украине.

В процессе работы над сборником основную аналитическую и техническую работу проделали сотрудники научно-исследовательского центра Учебно-сертификационного центра "Украэроруха", которые обобщили разработки и замечания группы специалистов предприятия и Государственной авиационной администрации Украины.

При работе над сборником составители учитывали, что предложенные определения и сокращения должны основываться на национальной нормативно-правовой базе, согласовываться с терминологией международных авиационных организаций и подчиняться украинским правилам правописания и грамматики.

Собранные и предложенные термины, определения и сокращения могут быть полезными для специалистов, деятельность которых связана с функционированием аэронавигационной системы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрморречфлот" привлечет европейских специалистов к развитию отрасли

Европейская Комиссия предоставит Госслужбе морского и речного транспорта всестороннюю помощь в дальнейшем приведении работы отрасли водного транспорта к европейским стандартам. Договоренность о дальнейшем сотрудничестве буда достигнута во время встречи председателя "Укрморречфлота" С. Крыжановского и председателя секции по вопросам энергетики, транспорта и окружающей среды Представительства Европейской Комиссии в Украине Х. Райна.

Европейские специалисты будут предоставлять консультации по подготовке Законов "О морских портах" и "О судоходстве по внутренним водным путям", а также концепции Государственной программы "Безопасность морской деятельности" и комплексной программы развития Придунайского региона. Стороны также договорились до конца марта т.г. совместно определить приоритетные направления по сотрудничеству Украины с ЕС в сфере морского и речного транспорта, включая вопросы бюджетной поддержки и разработки и продолжения реализации проектов Twinning, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В 2010 г. была завершена программа Twinning "Поддержка разработки и внедрения транспортной политики в Украине". Главной целью проекта была передача украинским специалистам передового опыта ЕС в транспортной отрасли. Совместная работа специалистов была сосредоточена на разработке Транспортной стратегии, которую уже одобрил КМУ.*

Порты Придунавья станут главной опорой для развития региона

Госслужба морского и речного транспорта определила перечень неотложных мер по укреплению позиций предприятий морской отрасли на юго-западной границе Украины.

В частности, в Измаильском порту планируется модернизировать инфраструктуру и обновить погрузочную технику на сумму около $100 млн, Ренийский порт планируется обеспечить необходимой транспортной развязкой.

Кроме того, в 2011 г. будет проводиться поэтапное увеличение глубины на отдельных участках украинской части ГСХ "Дунай—Черное море" до 7,2 м, что позволит портам региона принимать суда с большей осадкой.

"Сильная позиция нынешнего руководства государства в вопросах международного сотрудничества позволяет нам активизировать работы по развитию транспортных предприятий в регионе. Порты Придунавья вновь станут мощными морскими воротами Украины. Именно от портов и судоходства в значительной степени зависит развитие региона и благосостояние его жителей", — считает глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский.

Усиление позиций Украины в отношениях с Румынией и Молдовой, завершение административной реформы и решение вопроса строительства железнодорожного участка от Измаила до Рени стоимостью 1 млрд грн. увеличат загруженность Ренийского порта минимум до 7 млн т в год.

В то же время Измаильский порт сможет значительно увеличить объемы обработки грузов: уже в 2010 г. этот показатель вырос на 27% по сравнению с 2009 г.

Следует отметить, что проведение дноуглубительных и других работ также позволит Усть-Дунайскому порту, который специализируется на перевалке грузов с морских судов класса "Панамакс" на речные суда, возобновить прием транзита и увеличить объемы обработки грузов минимум до 900 тыс. т в год, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *По итогам 2010 г. Усть-Дунайский порт обработал 28,1 тыс. т грузов, Ренийский порт — 1,58 млн т, Измаильский — 6,63 млн т. Сумма отчисления в госбюджет составила около 60 млн грн. Общая численность работников трех портов составляет более 4 тыс. чел.*

В конце 2010 г. было завершено строительство защитной дамбы возле подходного канала к украинской части ГСХ "Дунай—Черное море", которое проводило ГП "Дельта-лоцман".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" ведет работу с иностранными партнерами по сохранению вагонного парка

Во второй декаде января гендиректор "Укрзалізниці" М. Костюк посетил Словакию с деловым визитом, в ходе которого побывал на технологических зонах разгрузки (где больше всего повреждают отечественный подвижной состав).

Проблема повреждения словацкими грейферами украинских вагонов — одна из самых болезненных для "Укрзалізниці". Поэтому она длительное время ведет переговоры со словацкой стороной относительно того, чтобы местные предприятия отказались от грейферной выгрузки в пользу современных вагоноопрокидывателей. Ковши грейферов на станциях Чиерна над Тисой и Матевце повреждают почти 80% грузовых вагонов, которые выводятся из строя в странах Западной Европы.

В 2010 г. на словацких полях выгрузки были повреждены грейферами более 2,6 тыс. украинских грузовых вагонов. Украинские грейферы в прошлом году испортили чуть более 4,3 тыс. ед. подвижного состава. Однако если на отечественные предприятия так или иначе железнодорожники могут влиять, то с зарубежными фирмами дело обстоит сложнее — остановить их могут только жесткие предписания межгосударственных соглашений. Поэтому "Укрзалізниця" пошла путем двусторонних переговоров.

К сожалению, словацкой стороне совсем невыгодно менять правила сотрудничества. Дело в том, что, согласно международным договоренностям, словаки платили только за пользование украинским подвижным составом, не возмещая при этом сумм причиненного ущерба. А если и возмещали, то очень незначительные средства.

"Укрзалізниця" не первый год ведет переговоры со словацкими предприятиями. В прошлом году ведомству удалось заключить соглашение, по которому виновники должны покрывать причиненный ущерб. Это заставило словаков установить на станции выгрузки новый мощный вагоноопрокидыватель. Именно его работу в ходе визита проверил М. Костюк.

Отмечено, что с вводом вагоноопрокидывателя в эксплуатацию (ноябрь 2010 г.) поврежденных вагонов стало меньше, сообщает *Магистраль*.

Минфин Украины согласовал приказ Мининфраструктуры о помесячной индексации грузовых тарифов

Минфин согласовал приказ Министерства инфраструктуры Украины о помесячной индексации грузовых железнодорожных тарифов с 1.02.2011 г. Об этом сообщил заместитель гендиректора "Укрзалізниці" В. Чорный.

Отмечено, что индексация произойдет после прохождения всех необходимых процедур, предусмотренных регламентом КМУ; ее планируется проводить помесячно не более чем на 2,2% в месяц.

По словам В. Чорного, индексация не повлияет существенно на общий рост цен в экономике, сообщает *Магистраль*.

Справка. *Последняя индексация тарифов на ж/д перевозку грузов в пределах Украины проводилась в октябре 2008 г. С того момента фактический индекс цен производителей промышленной продукции составил 125,2%, индекс потребительских цен — 125,9%.*

В Министерстве инфраструктуры отмечают, что финансовое положение отрасли при условии индексации тарифов и существующих источников капитальных инвестиций, с учетом привлеченных средств, позволит в 2011 г. удовлетворить потребность железных дорог только на 61,3%. Дефицит финансовых средств составит почти 10 млрд грн.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контакты для обращений в случае отказа принятия предварительных деклараций TIR-EPD польскими таможнями

Международный союз автомобильного транспорта информировал о том, что в случаях отказа таможнями Польши от принятия предварительных деклараций TIR-EPD, перевозчикам предоставляется возможность обратиться в Польскую таможенную службу поддержки (Polish NCTS Helpdesk) по телефону: +48 42 6388017 (работает круглосуточно).

Перед тем, как обращаться в службу поддержки, необходимо убедиться в следующем:

— предварительная декларация подана и включает элементы безопасности;

— предварительная декларация была подана заблаговременно (не менее чем за 1 час до прибытия);

— регистрационный номер хозсубъекта соответствует поданной декларации;

— хозсубъект обращается в таможенный пункт, указанный в декларации.

Департамент юридического сопровождения Конвенции МДП АсМАП

Прекращена выдача свидетельств о завершении внутреннего таможенного транзита на территории РФ и Беларуси

В связи с вступлением в силу 29.12.2010 г. Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации", Таможенный кодекс РФ, в т.ч. и ст. 92, на основании которой при завершении перевозки груза таможня назначения выдавала Свидетельство о завершении внутреннего таможенного транзита, утратил силу.

Т.о., в настоящее время при завершении перевозки под таможенным контролем Свидетельство о завершении внутреннего таможенного транзита (по книжке МДП или по транзитной декларации) не выдается.

Также выдача свидетельства о завершении внутреннего таможенного транзита прекращена и на территории Республики Беларусь.

В этой связи, при возврате использованных книжек МДП, закрытых российскими или белорусскими таможнями, АсМАП не будет требоваться копия указанного Свидетельства.

Гостаможкомитет Беларуси в соответствии с решением комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 г. № 438 "О порядке осуществления таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита" приказом от 21.12.2010 г. № 468-ОД утвердил Инструкцию о порядке регистрации таможенных операций и завершения таможенной процедуры таможенного транзита. Согласно п. 10 указанной Инструкции подтверждением надлежащего выполнения перевозчиком взятых на себя обязательств по доставке товара в таможню назначения будет внесение белорусскими таможенными органами соответствующих отметок в третий экземпляр CMR накладной. После этого третий оригинальный экземпляр накладной должен быть возвращен и остается у перевозчика, сообщает Департамент юридического сопровождения Конвенции МДП АсМАП.

Разрешения Австрии на выполнение грузовых перевозок выдаются на украинской границе

По сообщению ГП "СМАП", согласно распоряжению Государственной администрации автомобильного транспорта, с 27.01.2011 г. оформление и выдача разрешений Австрии украинским перевозчикам осуществляется в отделах и отделениях ГП "СМАП", расположенных на границе с Венгрией, Словакией и Польшей, а именно: Тиса, Ужгород, Шегини, Краковец, Рава-Русская, Ковель.

Разрешения Австрии квоты 2011 г. дают право на выполнение следующих видов перевозок:

— универсальные разрешения (Евро-2, Евро-3, Евро-4) дают право выполнить только один из видов перевозок — двусторонние или транзитные или в/из третьих стран экологическими автотранспортными средствами категорий соответственно не ниже Евро-2, Евро-3, Евро-4. Подтверждением возможности использования этих разрешений является сертификат соответствия стандартам по выбросам отработанных газов установленного образца;

— универсальные разрешения (Евро-2, не действительны для транзита) — дают право выполнить только один из видов перевозок — двусторонние или в/из третьих стран экологическими автотранспортными средствами категории не ниже Евро-2. Подтверждением возможности использования этих разрешений является сертификат соответствия стандартам по выбросам отработанных газов установленного образца.

Разрешения Австрии для украинских перевозчиков действительны только на поездку в одном направлении (в прямом или обратном) с грузом или без него (туда и обратно — 2 разрешения).

Кроме того, согласно действующим на 2011 г. ограничениям по оформлению и выдаче иностранных разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты, утвержденным приказом Мининфраструктуры от 29.12.2010 г. № 6, оформление и выдачу разрешений Австрии разрешается проводить только на экологические ТС категории не ниже Евро-3, полная масса которых превышает 10 т, и только для двусторонних перевозок и перевозок в/из третьих стран.

Обязательная дезинфекция автомобилей при въезде из Турции

По информации, полученной МСАТ из болгарской ассоциации AEBTRI, из-за случаев ящура, отмеченных в Северной Турции и Болгарии (в приграничных с Турцией районах), компетентные органы Болгарии ввели обязательную дезинфекцию всех автомобилей, въезжающих в Болгарию из Турции. Плата за эту дезинфекцию входит в сбор, взимаемый компетентными органами на погранпереходах, а органом, ответственным за его взимание, является Национальная ветеринарная служба. Сбор за дезинфекцию иностранных грузовых автомобилей составляет EUR10 и оплачивается в отделениях банка на погранпереходах, расположенных на турецко-болгарской границе.

Водителям запрещено ввозить в Болгарию из Турции продукты животного происхождения, даже если эти продукты предназначены для личного потребления. Мясо в любом виде, а также мясная и молочная продукция, подлежат конфискации.

Временное приостановление принятия предварительных электронных деклараций венгерскими таможенными органами

Международный союз автомобильного транспорта информировал о том, что таможенные органы Венгрии, в связи с проведением технических работ на электронных системах с 21.01.2011 г., до завершения технических работ не будут обеспечивать обмен электронными сообщениями.

В связи с этим электронные предварительные декларации, отправляемые перевозчиками в Венгрию через приложение IRU TIR-EPD, с 21.01.2011 г. до завершения технических работ не будут приниматься таможенными органами Венгрии.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 18.03.2011 г. АК **"АЗАЛ Азербайджанские Авиалинии"** (AZAL) планирует открыть новый регулярный авиарейс J2041/042 по маршруту Баку—Измир—Баку. Рейсы будут выполнятся по понедельникам и пятницам. Минимальный тариф туда—обратно оставит EUR272 без аэропортовых сборов, сообщает *Flight-Airline.com.*

***

С 28.01.2011 г. авиакомпании **Korean Air** и **Finnair** начинают перевод рейсов в терминал D аэропорта "Шереметьево". В настоящее время в терминале базируется 5 иностранных авиаперевозчиков — представители альянсов Sky Team, One World и Star Alliance, сообщает *aviaport.ru.*

***

Армянская **АК "Армавиа"** сняла с графика полетов рейсы в направлении **Ереван—Тбилиси—Ереван** в связи с убыточностью рейса. Последний рейс на этом направлении был осуществлен 13.01.2011 г., сообщает *avia.biz.ua.*

***

С 24.04.2011 г. **S7 Airlines** открывает собственные регулярные рейсы из Новосибирска в столицу Германии **Берлин** (аэропорт "Тегель"). Полеты будут осуществляться с периодичностью один раз в неделю — по воскресеньям.

Рейсы будут выполняться на Airbus A320. Самолет рассчитан на перевозку 158 пассажиров, сообщает *Flight-Airline.com.*

***

С 10.05.2011 г. **Lufthansa** поставит самолет A380 на рейсы **Франкфурт—Сан-Франциско**, заменив на этом направлении Boeing 747-400. Воздушное судно вмещает 526 пассажиров. Стоимость перелета на A380 ничем не отличаются от стандартных тарифов на этом маршруте, сообщает *Flight-Airline.com*. Цена билета туда—обратно — EUR679.

О ситуации в Египте

Украинские авиаперевозчики продолжают осуществлять чартерные рейсы в направлении египетских курортов и обратно, несмотря на беспорядки в этой стране. По данным авиакомпаний "МАУ" и Windrose, отмен рейсов в направлении Египта не было. Дальнейшее развитие событий будет зависеть от ситуации в Египте и действий украинских властей.

Авиакомпании "АэроСвит", "Визз Эйр Украина" и "Хорс" сообщили об отсутствии чартерных программ в Египет.

Справка. *Центральное телевидение Египта объявило о введении комендантского часа в городах Каир, Александрия и Суэц, который будет длиться с 18:00 до 7:00. Также в Каир вводится военная техника. МИД Украины рекомендовало гражданам воздержаться от поездок в Каир до стабилизации ситуации.*

Специальное предложение от "Турецких Авиалиний"

В период 9.02—14.02.2011 г. для двух путешествующих из городов Украины (Киев, Одесса, Симферополь, Донецк, Днепропетровск, Львов) в город Стамбул самолетами АК "Турецкие Авиалинии" действуют специальные тарифы: билет эконом-класса — $266 (без учета сборов), билет бизнесс-класса — $800 (не включая сборы).

По случаю Дня влюбленных стоимость билета для второго пассажира будет составлять лишь $1.

Весенние рейсы по специальным тарифам от АК "Россия"

С 1.02 по 21.02.2011 г. АК "Россия" проведет распродажу билетов на собственные рейсы. Спецтарифы распространяются на перелеты в 27 городов России, Европы и СНГ. В т.ч. тариф в Киев (эконом-класс) со-

ставит от EUR115 в одну сторону и от EUR190 туда—обратно без учета такс и сборов. Продажа авиабилетов в Киев по спецтарифам будет осуществляться с 9.02 по 21.02.2011 г.

Отправиться в путешествие в рамках акции можно будет с 1.03 по 20.04.2011 г.

Более подробную информацию о распродаже, в том числе по тарифам для маршрутов с вылетом из других городов, можно получить в разделе "Специальные предложения" официального сайта авиакомпании "Россия" (www.rossiya-airlines.com).

"АэроСвит" предлагает спецтарифы в Лондон, Тель-Авив и Белград

Авиакомпания "АэроСвит" предлагает спецтарифы по следующим направлениям:

— Киев—Лондон — $159* (путешествие с 1.03.2011 г.);

— Киев—Белград — $229*;

— Киев—Тель Авив — $263*.

**Специальная цена для путешествия "туда—обратно", таксы и сборы включены. Билет возврату и изменениям не подлежит, сообщает* Flight-Airline.com.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO
ZIM VOY	276	46	4	277	47	5
			ILHFA 29-30.01			
Ашдот			30.01 31.01	05.02 06.02	10.02 12.02	16.02 16.02
Хайфа				06.02 09.02	12.02 16.02	17.02 23.02
Лимассол			01.02 01.02	10.02 10.02	17.02 17.02	24.02 24.02
			RUNVK 05-06.02			
Одесса		31.01 31.01	07.02 07.02	14.02 14.02	21.02 21.02	28.02 01.03
Ильичевск		31.01 01.02	07.02 08.02	14.02 15.02	21.02 22.02	01.03 01.03
Варна		02.02 02.02		16.02 16.02		02.03 02.03
Амбарлы (IST)	29.01 29.01	03.02 03.02	09.02 09.02	17.02 17.02	23.02 24.02	03.03 04.03
Измир-EVYAP	29.01 30.01	03.02 04.02	10.02 10.02	18.02 18.02	24.02 24.02	04.03 04.03
Гемлик	30.01 31.01	04.02 05.02	10.02 11.02	18.02 19.02	25.02 25.02	05.03 05.03
Измир	01.02 02.02	06.02 07.02	12.02 13.02	20.02 21.02	26.02 27.02	06.03 07.03
Пиреус	03.02 03.02	08.02 08.02	14.02 14.02	22.02 22.02	28.02 28.02	08.03 08.03
Ашдот	05.02 06.02	10.02 12.02	16.02 16.02	24.02 25.02	02.03 03.03	10.03 11.03

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	144	145	146	147	148	149
PARTNER'S VOY	159	160	161	162	163	164
Констанца	26.01 29.01	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03
Поти	30.01 31.01	05.02 06.02	13.02 14.02	21.02 22.02	01.03 02.03	09.03 10.03
Констанца	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03	14.03 15.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA	ZIM MONACO	ZIM GENOVA
ZIM VOY	20	109	6	12	11	16
Новороссийск						24.01 27.01
Констанца						28.01 29.01
Амбарлы (IST)					26.01 27.01	29.01 30.01
Хайфа					29.01 31.01	01.02 03.02
Суэцкий канал					01.02 01.02	04.02 04.02
Нхава Шева			24.01 27.01	02.02 02.02	09.02 10.02	16.02 17.02
Коломбо			29.01 30.01	05.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02
Порт Келанг		27.01 28.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02
Циндао (SD)	27.01 28.01	03.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
VOYAGE REMARKS : ZIM XIAMEN /20- OMIT ASHDOD; ZIM KINGSTON/109 - OMIT HAIFA; ZIM INDIA/12 - OMIT ASHDOD						

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	16	6	10	20	21	110
Циндао (SD)					27.01 28.01	03.02 03.02
Пусан					29.01 29.01	05.02 05.02
Шанхай (SH)					30.01 31.01	06.02 07.02
Нингбо (ZJ)					31.01 01.02	07.02 08.02
Шенцен-Дак				27.01 28.01	02.02 03.02	09.02 10.02
Порт Келанг				01.02 01.02	07.02 07.02	14.02 14.02
Коломбо			28.01 29.01	04.02 05.02	10.02 11.02	17.02 18.02
Суэцкий канал		30.01 30.01	06.02 06.02	13.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02

Хайфа	27.01 28.01	31.01 01.02	07.02 08.02	14.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Ашдот	28.01 30.01	01.02 02.02	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03
Амбарлы (IST)	01.02 01.02	04.02 05.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
Новороссийск	03.02 05.02	07.02 09.02	14.02 16.02	21.02 23.02	28.02 02.03	07.03 09.03
Констанца	06.02 07.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03
Амбарлы (IST)	09.02 09.02	12.02 13.02	20.02 21.02	27.02 28.02	06.03 07.03	13.03 14.03
Хайфа	11.02 14.02	15.02 18.02	23.02 25.02	02.03 04.03	09.03 11.03	16.03 18.03
Суэцкий канал	15.02 16.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03	12.03 12.03	19.03 19.03
				DJDJB 08-09.03		
Нхава Шева	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03
Коломбо	26.02 27.02	05.03 06.03	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04
Порт Келанг	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Чиндао (SD)	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	TALASSA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN
VOYAGE	1051	1052	1101	1102	1103	1104
Xingang	21-DEC	29-DEC	04-JAN	14-JAN		26-JAN
Qingdao (TSINGTAO)	26-DEC	06-JAN	10-JAN	17-JAN		28-JAN
Shanghai	29-DEC	09-JAN	11-JAN	19-JAN	23-JAN	30-JAN
Ningbo	02-JAN	10-JAN	13-JAN	21-JAN	24-JAN	01-FEB
Xiamen	03-JAN	12-JAN	15-JAN	23-JAN	26-JAN	02-FEB
Chiwan	05-JAN	14-JAN	17-JAN	24-JAN	27-JAN	04-FEB
Port Klang (Port Kelang)	09-JAN	19-JAN	21-JAN	29-JAN	01-FEB	08-FEB
Jeddah	20-JAN	29-JAN	31-JAN	09-FEB	11-FEB	18-FEB
Port Said (Bur Sa Id)	22-JAN	01-FEB	03-FEB	12-FEB	14-FEB	22-FEB
Istanbul	26-JAN	05-FEB	07-FEB	16-FEB	17-FEB	25-FEB
Odessa (Black sea)	29-JAN	07-FEB	09-FEB	18-FEB	19-FEB	27-FEB
Illichevsk		08-FEB	10-FEB	19-FEB	21-FEB	28-FEB
Constanta	31-JAN	10-FEB	11-FEB	20-FEB	23-FEB	02-MAR

VESSEL	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1105	1107	1108	1109	1110	1111
Xingang	01-FEB	15-FEB	25-FEB	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	03-FEB	17-FEB	27-FEB	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	05-FEB	19-FEB	28-FEB	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	07-FEB	21-FEB	01-MAR	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	08-FEB	22-FEB	03-MAR	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	10-FEB	24-FEB	05-MAR	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	14-FEB	28-FEB	09-MAR	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	25-FEB	11-MAR	19-MAR	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said (Bur Sa Id)	28-FEB	14-MAR	22-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	03-MAR	17-MAR	25-MAR	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black sea)	05-MAR	19-MAR	27-MAR	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	07-MAR	21-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	09-MAR	23-MAR	30-MAR	06-APR	13-APR	20-APR

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 31.01.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606)	по ЕТСНГ: гематит (141092)	с 28.01.2011 г. до отмены	ГП "МТП "Южный" (1100), для всех получателей (0000)	Стойленская Ю-Вост. ж/д (438406) отправитель ОАО "Лебединский ГОК" (7072)	ЦЗМ-14/119 от 25.01.2011 г.	
Украина, Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 28.01.2011 г. до отмены	ГП "МТП "Южный" (1100), для всех получателей (0000)	РЖД (20)	ЦЗМ-14/118 от 25.01.2011 г.	

Украина, Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701)	по ЕТСНГ: известняк д/фл. (291035); известь д/флюс (292023); доломит сыр. мет. (291020)	с 28.01.2011 г. до отмены	ОАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	УЗ (22)	ЦД/219 от 26.01.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка*
Республика Венгрия, станции МАВ (55), код ЦИМ станция Дунауйварош (06502-9) через Батево (эксп. МАВ) Льв. ж/д (382605)	по ГНГ: руды, концентраты железные, включая обожженный пирит (2601)	с 31.01.2011 г. до отмены	для всех получателей	Белгород Ю-Вост. ж/д (434509), Беленихино Ю-Вост. ж/д (435408), Крекшино Моск. ж/д (180909)	ЦД/245 от 28.01.2011 г.	
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Болгария БДЖ (52), Грузия ГР (28), Федеративная Республика Германия ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), Республика Венгрия МАВ (55), Республика Австрия ОББ (81), Республика Польша ПКП (51), РФ "РЖД" (20), Республика Словения СЗ (79), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Чешская Республика ЧД (54), Румыния ЧФР (53), Республика Эстония ЭВР (26), Сербия (72)	по НПП: нефть и нефтепродукты (03)	с 1.02.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/251 от 29.01.2011 г.	Запрещается погрузка нефти и нефтепродуктов в цистернах инвентарного парка УЗ за пределы Украины за исключением Молдовы и Беларуси. Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Чугуев Южн. ж/д (430809)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 2.02.2011 г. до отмены	ГП ТЭЦ-2 "ЭСХАР" (3178)	Бирюково Дон. ж/д (501008), Красный Луч Дон. ж/д (502602), Торез Дон. ж/д (503802)	ЦД/273 от 31.01.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Украина, Цукуриха Дон. ж/д (481105)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 2.02.2011 г. до отмены	ООО "Обогатительная фабрика № 105" (2712)	Донецкая Дон. ж/д (48), Львовская Льв. ж/ж (35)	ЦД/279 от 31.01.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка

***** В соответствии с ЦД/268 от 31.01.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: известь д/флюс (292023) со станций: УЗ (22) в направлении Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701). Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 31.01.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9850,00	11100,00	11250,00	9400,00
Минимальная	9850,00	9600,00	9800,00	8000,00
Средняя	9850,00	10117,50	10640,00	8982,22

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	804,00	855,00	890,00	810,00
Минимальная	705,00	730,00	740,00	750,00
Средняя	764,81	807,47	840,66	780,12

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	815,00	860,00	905,00	-
Минимальная	715,00	740,00	780,00	-
Средняя	758,01	814,62	853,13	-

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 24—31.01.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,79	+1,64	+0,74	+0,39
Мелкий опт	+0,92	+1,13	+1,33	+0,30
Розница	+1,40	+1,11	+1,14	-

По данным "Энергобизнеса"

Цены на топливо по регионам Украины на 28.01.2011 г., грн./л

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	7,87	8,33	8,73	8,15	5,31
Винницкая	7,69	8,18	8,58	8,07	5,57
Волынская	7,64	8,12	8,53	8,06	5,41
Днепропетровская	7,56	8,05	8,46	7,99	5,30
Донецкая	7,75	8,30	8,71	8,21	5,26
Житомирская	7,52	8,04	8,44	7,97	5,37
Закарпатская	7,68	8,16	8,56	8,06	5,37
Запорожская	7,61	8,04	8,45	7,99	5,45
Ивано-Франковская	7,67	8,16	8,57	8,08	5,46
Киев	7,75	8,23	8,65	8,15	5,21
Киевская обл.	7,74	8,24	8,64	8,14	5,22
Кировоградская	7,59	8,11	8,52	8,02	5,37
Луганская	7,77	8,20	8,60	8,13	5,35
Львовская	7,69	8,16	8,57	8,08	5,41
Николаевская	7,62	8,15	8,56	8,08	5,44
Одесская	7,75	8,17	8,59	8,10	5,51
Полтавская	7,63	8,10	8,53	8,04	5,22
Ровенская	7,61	8,09	8,49	8,00	5,38
Сумская	7,44	7,94	8,34	7,89	5,08
Тернопольская	7,65	8,14	8,55	8,06	5,44
Харьковская	7,63	8,06	8,45	7,98	5,37
Херсонская	7,57	8,12	8,52	8,04	5,46
Хмельницкая	7,69	8,13	8,53	8,03	5,39
Черкасская	7,57	8,08	8,49	8,02	5,37
Черниговская	7,49	7,99	8,39	7,93	5,27
Черновицкая	7,57	8,07	8,47	8,00	5,34
Среднее по Украине	7,64	8,13	8,54	8,05	5,36

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 31.01.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,294 ↑	1,294 ↑	1,459 ↑	1,459 ↑	1,282 ↑	1,282 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,142 ↑	1,142 ↑	1,192 ↑	1,192 ↑	1,032 ↑	1,032 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,790 ↓	0,790 ↓	-	-	0,629 ↓	0,629 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,536 ↑	1,536 ↑	1,565 ↑	1,565 ↑	1,351 ↑	1,351 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,330 ↑	1,202 ↑	2,510 ↑	1,294 ↑	2,390 ↑	1,233 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,150 ↑	-	2,200 ↑	-	2,200 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,284 ↑	1,491 ↑	1,355 ↑	1,574 ↑	1,329 ↑	1,544 ↑
Венгрия	HUF	EUR	350,0 ↑	1,288 ↑	-	-	339,0 ↑	1,248 ↑
Германия	EUR	EUR	1,468 ↑	1,468 ↑	1,529 ↑	1,529 ↑	1,312 ↑	1,312 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,649 ↑	1,649 ↑	1,714 ↑	1,714 ↑	1,341 ↑	1,341 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593 ↑	1,593 ↑	1,785 ↑	1,785 ↑	1,391 ↑	1,391 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,050	0,742	2,100	0,760	2,100	0,760
Дания	DKK	EUR	11,77 ↑	1,579 ↑	12,11 ↑	1,625 ↑	10,64 ↑	1,427 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,439 ↑	1,439 ↑	-	-	1,379 ↑	1,379 ↑
Испания	EUR	EUR	1,290 ↑	1,290 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,220 ↑	1,220 ↑
Италия	EUR	EUR	1,469 ↑	1,469 ↑	1,551 ↑	1,551 ↑	1,348 ↑	1,348 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,260 ↑	1,260 ↑	1,300	1,300	1,170	1,170
Латвия	LVL	EUR	0,842 ↑	1,194 ↑	0,872 ↑	1,237 ↑	0,842 ↑	1,194 ↑
Литва	LTL	EUR	4,390 ↑	1,271 ↑	4,530 ↑	1,312 ↑	4,050 ↑	1,173 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,249 ↑	1,249 ↑	1,276 ↑	1,276 ↑	1,116 ↑	1,116 ↑

Македония	MKD	EUR	76,00	1,231	77,50	1,255	64,00	1,037
Молдова	MDL	MDL	15,35	15,35	15,80	15,80	13,90	13,90
Норвегия	NOK	EUR	13,73	1,731	14,04	1,770	13,12	1,654
Польша	PLN	EUR	4,850	1,238	5,110	1,305	4,690	1,198
Португалия	EUR	EUR	1,524	1,524	1,635	1,635	1,337	1,337
Россия	RUB	EUR	27,04	0,664	27,99	0,687	26,65	0,655
Румыния	RON	EUR	5,030	1,181	5,510	1,294	4,950	1,163
Сербия	RSD	EUR	118,9	1,140	-	-	123,7	1,186
Словакия	SKK	EUR	1,399	0,046	-	-	1,283	0,043
Словения	EUR	EUR	1,279	1,279	1,294	1,294	1,237	1,237
США	USD	EUR	-	-	-	-	0,906	0,661
Турция	TRY	EUR	3,950	1,807	3,990	1,825	3,360	1,537
Украина	UAH	EUR	8,500	0,784	9,700	0,894	8,000	0,737
Финляндия	EUR	EUR	1,503	1,503	1,545	1,545	1,300	1,300
Франция	EUR	EUR	1,490	1,490	1,526	1,526	1,309	1,309
Хорватия	HRK	EUR	9,310	1,254	9,720	1,309	8,570	1,155
Чехия	CZK	EUR	33,50	1,382	35,10	1,448	32,50	1,340
Швейцария	CHF	EUR	1,690	1,306	1,730	1,337	1,790	1,383
Швеция	SEK	EUR	13,58	1,534	13,98	1,579	13,59	1,535
Эстония	EEK	EUR	1,192	1,192	1,232	1,232	1,217	1,217

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 21.01.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**268,8**	**112,9**	**889,7**	**0,5%**	**5,4%**	**33,1%**
Азия и Океания	22%	266,3	111,9	883,7	0,8%	5,7%	31,3%
Европа и СНГ	28%	269,8	113,3	893,0	0,6%	6,0%	33,4%
Бл. Восток и Африка	7%	262,8	110,4	870,9	0,8%	6,3%	34,1%
Сев. Америка	39%	269,3	113,1	892,5	0,2%	4,5%	33,6%
Южная и Центральная Америка	4%	279,0	117,2	902,4	-0,1%	5,7%	34,2%

По данным IATA

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Об установлении тарифных ставок на перевозки грузов, следующих транзитом по железным дорогам Молдовы

"Укрзалізниця" как управление делами ТП СНГ информирует об установлении тарифных ставок на перевозки грузов, следующих транзитом по железным дорогам Молдовы (ЧФМ), на период 1.01—31.12.2011 г. Данному изменению присвоен № 16.

Наименование груза, код ГНГ	Маршрут следования	Тарифная ставка, $/т (без учета доп. сб.)
Уголь 2701,2702	Новосавицкая—Этулия	4,00
Руды 2600, 7203	- // -	4,00
Кокс 2704	- // -	5,00
Кокс пековый 2708	- // -	7,70
Соль 2501	- // -	7,00
Минеральные удобрения 3102—3105	- // -	6,50
Чермет и изделия из чермета 7200 (кроме 7204), 7300	- // -	8,90
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	- // -	8,80
Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	- // -	8,50
Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709	- // -	7,70
Зерно 1001—1008, отруби 2302	- // -	7,00
Лес, пиломатериалы 4400	- // -	10,00
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	- // -	18,60

Руды 2601, 720310 (в вагонах из-под выгрузки)	Этулия—Новосавицкая	3,50
Уголь 2701, 2702 (в вагонах из-под выгрузки)	- // -	3,10
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Этулия—Новосавицкая	18,60
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	- // -	11,00
Консервы 2001—2009, вино 2204, 2205	- // -	9,80
Единицы интермодальные транспортные, груженые 9949	- // -	23,50
Уголь 2701, 2702	Новосавицкая— Джурджулешть	4,00
Руды 2600, 7203	- // -	4,00
Кокс 2704	- // -	5,00
Кокс пековый 2708	- // -	7,70
Соль 2501	- // -	5,60
Минеральные удобрения 3102—3105	- // -	6,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7207), 7300	- // -	8,90
Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали 7207	- // -	7,00
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	- // -	8,80
Нефтепродукты темные 2712, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	- // -	8,50
Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709	- // -	7,70
Масла каменноугольные 27079900	- // -	8,50
Цемент 2523	- // -	8,60
Шлаки гранулированные 2618, 2619	- // -	7,00
Смола каменноугольная 2706	- // -	6,80
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711, 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094,28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	- // -	18,60
Эфир метилтребутиловый 29091900	- // -	13,60
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300	Джурджулешть— Новосавицкая	8,90
Прокат плоский из железа или нелегированной стали 7210	- // -	7,15
Уголь 2701 (независимо в какие вагоны погружен)	- // -	3,10
Бумага 4800	- // -	11,90
Эфир метилтребутиловый 29091900	- // -	12,00
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	- // -	11,00
Нефтепродукты темные и светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый), 27090090, 2712, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	Вэлчинец—Унгень	7,60
Минеральные удобрения 3102—3105	- // -	5,80
Минеральные удобрения 3102—3105 в приватных или арендованных вагонах	- // -	5,00
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	- // -	5,80

Соль 2501	- // -	5,80
Уголь 2701, 2702	Вэлчинец—Унгень	5,60
Нефть сырая 2709	- // -	4,50
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Унгень—Вэлчинец	4,70
Вино 2204, вермут и виноградные натуральные вина прочие 2205, напитки прочие сброженные 2206, спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80 об.%, спиртовые настойки, ликеры и прочие спиртные напитки 2208, жиры и масла животных или растительные 1516, маргарин 1517, масло пальмовое 1511, масло кокосовое 1513, жиры растительные и масла 1515, сахар 1701	- // -	7,60
Масло подсолнечное 15121191—15121990, консервы 2001—2009	- // -	8,80
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	- // -	5,80
Бумага 4800	- // -	11,00
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	- // -	10,00
Холодильники, морозильники и прочее холодильное или морозильное оборудование 8418, краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481	- // -	26,50
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	Унгень—Окница/Сокиряны	10,00

Ставки указаны без учета дополнительных сборов.

На перевозку грузов, следующих транзитом по железной дороге Молдовы, на которые не установлены тарифные ставки, установлены коэффициенты к ставкам ТП ЧФМ:

— 0,7 — кроме перевозок грузов в цистернах (графа 4, 5, 6, таблица 2, приложения10 ТП);

— 0,75 — в цистернах (графа 4, 5, 6, таблица 2, приложения 10 ТП).

В целях привлечения перевозки грузов в контейнерах транзитом по железной дороге Молдовы установить понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП.

На перестановку груженых вагонов железных дорог, груженых и порожних приватных и арендованных вагонов на тележки другой ширины колеи к ставке сбора приложения 11, пункт 4.1 установлен коэффициент 0,70.

К ставкам дополнительных сборов п. 1.2, 1.2.а), 1.2.б) приложения 11 ТП — за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, следующих через станцию Унгень, установлен коэффициент 0,70.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 13.01.2011 г. № ЦМТП-6

Повышаются дополнительные сборы при экспортно-импортных перевозках из/на станции Туркменских железных дорог

Дополняется изменение № 10 к официальному тексту ТП СНГ на 2011 г. фрахтовый год (письмо управления делами ТП СНГ от 30.12.2010 г. № ЦМТП-122). В частности, с 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. устанавливается повышающий коэффициент 1,2 к дополнительным сборам при экспортно-импортных перевозках из/на станции Туркмении (ТРК).

Данный повышающий коэффициент не распространяется на дополнительный сбор за перестановку тележек по станции Сарахс.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 12.01.2011 г. № ЦМТП-4

ТАМОЖНЯ

Госпогранслужба Украины начала реализацию магнитных карточек для ускоренного паспортного контроля при пересечении госграницы в аэропорту "Харьков"

Об этом сообщил начальник Харьковского погранотряда В. Мельниченко во время презентации введенной в эксплуатацию системы упрощенного паспортного контроля E-gate с использованием карточек. В аэропорту установлено по 4 системы E-gate в секторах прилета и отлета пассажиров. Пункт оформления карт находится на первом этаже пассажирского терминала аэропорта, сообщает *Транспортный бизнес.*

Стоимость карточки в любом банковском учреждении составляет 17,68 грн. Еще 5 грн. составит стоимость банковской услуги.

Справка. *В карточке зашифрованы данные о вла-*

дельце. Турист прикладывает пластик к терминалу, информация автоматически попадает на компьютер инспектора. Пограничники уверяют: пройти паспортный контроль теперь можно за 20 секунд, а на регистрацию в аэропорт можно приехать всего за 30 минут до вылета.

Пока воспользоваться карточкой могут только украинцы, однако в дальнейшем паспортный контроль планируют упростить и для иностранцев.

По словам В. Мельниченко, Госпогранслужба рассматривает вопрос, чтобы все члены УЕФА, все футбольные команды и представители футбольных команд, которые будут прибывать в Украину, получили карточки для ускоренного прохождения погранконтроля.

В декабре 2010 г. такие карточки начали использоваться в аэропорту "Борисполь". В целом, систему упрощенного паспортного контроля хотят установить на всех украинских пунктах пропуска, сообщает wing.com.ua.

Польша подтвердила возможность совместного контроля во время проведения Евро-2012

Польша подтвердила возможность осуществления совместного украинско-польского контроля в пунктах пропуска на польской стороне по принципу "одной остановки" (размещение рядом таможенных и пограничных служб обеих стран). В поездах совместный контроль должностными лицами таможенных органов планируется проводить во время движения поездов между пограничными станциями (Ягодин—Дорогуск, Мостиска—Пшемысль).

Одной из мер для ускорения пересечения границы в период проведения Евро-2012 является внедрение отдельных полос движения для участников чемпионата и болельщиков в автомобильных пунктах пропуска.

Таможенные службы двух стран уже подготовили и проработали проект Памятки относительно правил пересечения общей границы, порядка перемещения личных вещей, товаров и транспортных средств гражданами, временного ввоза и вывоза товаров, ответственности за нарушение законодательства.

Рассматривается возможность введения унифицированной формы и правил заполнения специальной (упрощенной) таможенной декларации, что позволило бы упростить таможенные процедуры при перемещении товаров, существенно сократить время их таможенного оформления.

На украинско-словацкой границе очереди грузовиков

После новогодних и рождественских праздников на подъезде к украинско-словацкой границе образовались 5-километровые очереди грузовиков, в основном — российских перевозчиков.

По данным ГТСУ, причиной такого резкого наплыва грузовых транспортных средств в сторону Словакии стало то, что у АСМАП временно отсутствуют разрешения на перемещение грузов из России по территории Польши. Поэтому большинство перевозчиков выбрали для пересечения границы именно пункт пропуска Ужгород—Вышне Немецкое.

Пропускная способность таможенного поста Ужгород — 100 грузовиков в сутки. Учитывая небывалый поток машин, украинские таможенники договорились со словацкими коллегами об увеличении вдвое количества таможенного оформления грузовиков.

Ситуация с очередями аналогична как на словацкой, так и на украинской стороне. Для того, чтобы уменьшить очереди, словацкие таможенники задействовали в пункте пропуска Вышне Немецкое дополнительную технику и персонал, сообщают СМИ.

Справка. *По словам перевозчиков, ранее они двигались по маршруту Беларусь, Польша, Германия. В настоящее время их путь удлинился почти вдвое, а маршрут выглядит так: Украина, Словакия, Чехия, Германия.*

Проблема в том, что альтернативы нет — все фуры едут исключительно через Словакию, в то время, как на украинско-польской границе действуют три мощные пункта пропуска для грузовиков.

Таможенный союз не может определиться с правилами международного транзита

Комиссия Таможенного союза (КТС) должна принять решение по проекту межправительственного соглашения "Об особенностях применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП на территории Таможенного союза". В случае успеха ФТС РФ, настаивающей на том, что принципы конвенции об МДП на союз не распространяются, стоимость транзита грузов автотранспортом по территории РФ может возрасти в десятки раз: перевозчикам придется пользоваться системой национальных гарантий.

Под таможенный контроль в Таможенный союз (ТС) может быть помещен весь импорт, перемещаемый транзитом от места пересечения внешней границы союза до национальной таможни, где импортер должен провести его оформление. При этом национальные таможенные органы ТС разошлись во мнениях о применимости стандартной процедуры МДП в рамках союза — Казахстан поддерживает идею ее распространения на внутренние перевозки ТС, позиция Беларуси неустойчива, а ФТС РФ выступает против.

Справка. *Процедура МДП закреплена в Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. Она предполагает упрощение пограничных формальностей при международных перевозках для контейнеров "под таможенными печатями и пломбами" (транспортные средства, находящиеся под процедурой МДП, обозначаются табличкой TIR). Для таких грузов таможенный контроль при пересечении границ транзитных стран фактически сводится к проверке целостности печатей и пломб таможни государства-отправителя.*

Вопрос о применимости процедуры МДП в ТС изучается с апреля 2010 г. По информации газеты *Коммерсант*, российская таможня указывает на неприменимость конвенции МДП для внутренних перевозок ТС в связи с тем, что внутри союза отсутствуют таможенные границы. Позиция ФТС вызвала недоумение как у национальных, так и у международных объединений перевозчиков. Так, в письмах на имя председателя КТС, первого вице-премьера РФ И. Шувалова и ответственного секретаря КТС С. Глазьева генеральный секретарь МСАТ М. Марми отмечает, что, согласно ст. 2 конвенции, "процедуры МДП должны применяться, когда пересекается по крайней мере одна граница

между таможней места отправления и таможней места назначения", процедура таможенного транзита "может быть использована" согласно Таможенному кодексу ТС, а "перевозки товаров по книжкам МДП соответствуют положениям конвенции". Национальные ассоциации перевозчиков в письмах на имя господина С. Глазьева выражают и аргументируют ту же позицию.

В материалах, представленных КТС, МСАТ отдельно отмечает, что "система МДП является единственной системой, которая через международную гарантийную цепь уже более 50 лет предоставляет действующую в течение 27 месяцев гарантию" в 57 странах-членах конвенции. При этом МДП является и самой дешевой из существующих систем: средняя цена книжки МДП, позволяющей перевозить груз последовательно через десять границ стран конвенции, составляет $100. В то же время средняя цена внутренней гарантии, предоставляемой национальными таможенными брокерами в ТС, составляет $1,5—2 тыс. без учета дополнительных формальностей. Кроме того, предоставляющие национальные гарантии компании ("РОСТЭК" и "Белтаможсервис") часто требуют "дополнительного сопровождения транспортного средства", что обходится более чем в $2 тыс. за одну машину, сообщает *avtotransinfo.ru*.

О въезде на территорию РФ транспортных средств стран-членов Международного транспортного форума на основании многосторонних разрешений ЕКМТ

В целях осуществления контроля за соблюдением странами-членами Международного транспортного форума (далее — МТФ) территориального ограничения использования многосторонних разрешений Европейской конференции министров транспорта (далее — ЕКМТ), введенного российской стороной на 2011 г., Минтранс РФ в письме от 20.12.2010 г. № СА-16/14390 информирует о следующем.

В связи с непредставлением указанными странами информации о номерах разрешений ЕКМТ, на основании которых возможно осуществление перевозок грузов в/из России в 2011 г., с 1.01.2011 г. въезд на территорию РФ транспортных средств стран-членов МТФ на основании многосторонних разрешений ЕКМТ запрещен. Исключение составляют разрешения ЕКМТ, выданные в Австрии, Греции, Италии, Лихтенштейне, Люксембурге, Мальте и Черногории.

Въезд транспортных средств других стран-членов МТФ на основании многосторонних разрешений ЕКМТ после 1.01.2011 г. будет возможен только в случае представления Минтрансом РФ официальной информации о номерах разрешений ЕКМТ, на основании которых возможно осуществление перевозок грузов в/из России в 2011 г.

Справка. *Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) является межправительственной организацией согласно протоколу, подписанному в Брюсселе 17.10.1953 г. В нее входят министры транспорта 43 стран-членов организации, 7 стран-ассоциированных членов и 1 страны-наблюдателя. На 90-й министерской сессии в Дублине (Ирландия) Совет министров одобрил трансформацию ЕКМТ в международную организацию Международный транспортный форум (МТФ) с более широким участием стран из других регионов. Среди основателей форума — 50 членов и ассоциированных членов ЕКМТ.*

ГТК Беларуси планирует увеличить пропускную способность таможенных пунктов более чем в 1,5 раза

В ближайшие 5 лет Государственный таможенный комитет (ГТК) Беларуси рассчитывает увеличить пропускную способность таможенных пунктов пропуска более чем в 1,5 раза.

Как сообщил заместитель председателя ГТК С. Борисюк, реализация комплексной программы развития инфраструктуры в автодорожных пунктах пропуска на 2006—2010 гг. позволила увеличить пропускную способность в сутки с 8,2 тыс. автомобилей в 2006 г. до 20,92 тыс. автомобилей в 2010 г.

В результате мероприятий, предусмотренных комплексной программой до 2015 г., планируется увеличить общую пропускную способность всех автодорожных пунктов пропуска на границе Беларуси до 32,87 тыс. автомобилей в сутки, сообщает *БелаПАН.*

Беларусь присоединилась к Киотской Конвенции ВТО

10.01.2011 г. Миссия Республики Беларусь в ЕС представила в Секретариат ВТО подтверждение о присоединении Беларуси к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Беларусь стала 72 государством, присоединившимся к Конвенции.

Ключевые принципы Конвенции предусматривают применение упрощенных таможенных процедур, максимальное внедрение информационных технологий, применение современных методов таможенного контроля, основанных на использовании системы управления рисками и таможенного аудита, тесное сотрудничество с бизнес-средой, сообщает *vch.ru.*

Украинские МинАПК и трейдеры подписали с ЕБРР "зерновой" меморандум

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Министерство аграрной политики и продовольствия Украины (МинАПК), Украинская зерновая ассоциация (УЗА), Украинская аграрная конфедерация (УАК) и Институт развития аграрных рынков подписали заявление о совместных действиях для поддержки зернового сектора Украины. Так, в подписанном заявлении Минагрополитики и продовольствия обязалось проводить прозрачную, долгосрочную и прогнозируемую политику и способствовать улучшению инвестиционной привлекательности зернового сектора Украины, в частности путем внедрения новейших систем кредитования производства зерна, страхования и фьючерсной торговли зерном.

Члены УЗА и УАК должны, со своей стороны, осуществлять инвестиции в объекты хранения и транспортировки зерновых; в проекты, направленные на повышение эффективности рынка и развитие межрегиональных и международных торговых коридоров. Кроме того, УЗА и УАК обязались обеспечивать сотрудничество с производителями зерна в Украине.

ЕБРР будет выступать в качестве посредника между частным и государственным секторами в Украине, сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

Сотрудничество между сторонами в рамках заявления будет длиться на протяжении начального четырехгодичного периода и осуществляться путем организации совместных мероприятий, консультаций, создания экспертных групп и привлечения международной технической помощи.

Иран предлагает Казахстану создать вместе с другими странами Таможенный союз для продажи зерна

С такой инициативой выступил на региональной конференции по вопросам торговли зерновыми министр торговли Ирана Мехди Газанфари. При этом он подчеркнул, что сотрудничество в области торговли будет выгодно для всех государств региона, поскольку появится возможность для снижения торговых и транспортных тарифов.

Справка. *В конференции по вопросам торговли зерновыми приняли участие представители 20 стран, в т.ч. Казахстана, Украины, России, Узбекистана, Швейцарии, Омана, Австралии, Бангладеш, ОАЭ, Турции, Голландии, Италии, Ирака, Англии, Индии, Пакистана, Ливана, Бахрейна, Китая, Германии, а также ряда международных организаций, сообщает* ИРНА.

Таможенный кодекс Украины может быть принят в мае 2011 г.

Правительство надеется, что новый Таможенный кодекс будет принят уже в мае этого года. Об этом в эфире телеканала *Интер* заявил вице-премьер-министр и министр социальной политики С. Тигипко.

"Зеленый коридор" в России закрывать не будут

Усиление таможенного контроля не приведет к очередям на границе. Такое мнение высказал 26.01.2011 г. начальник Карельской таможни А. Накрошаев, комментируя введение Пограничным управлением ФСБ дополнительных мер безопасности на международных пунктах пропуска, расположенных на российско-финляндской границе. По словам А. Накрошаева, таможенные органы также были вынуждены усилить контроль после террористического акта в московском аэропорту "Домодедово", но "зеленый коридор" при прохождении таможенного контроля на границе никто отменять не намерен, сообщает *vch.ru*.

Туристам необходимо записывать в таможенную декларацию перевозимые через российскую границу лекарства

Северо-Западное Таможенное управление вновь напомнило туристам о необходимости декларировать сильнодействующие лекарства. В противном случае граждан ожидает ответственность по ст. 188 УК РФ "Контрабанда". По данным пресс-службы СЗТУ, чаще всего подобные препараты обнаруживаются в багаже у пожилых людей, перенесших тяжелые заболевания и травмы.

Справка. *Существует специальное пояснение пленума Верховного суда, в котором говорится о том, что у сильнодействующих медицинских препаратов нет допустимого количества для пересечения границы, так же, как и у наркотических веществ. Т.е., вне зависимости от того, сколько таблеток провозит человек — 2 или 20, — за это предстоит отвечать по статье 188 части 2 Уголовного кодекса.*

По статье 188 УК РФ виновному грозит лишение свободы на срок от 3 до 7 лет со штрафом в размере до 1 млн руб. или в размере зарплаты за период до 5 лет либо без такового и с ограничением свободы на срок до года либо без такового.

Как показывает практика, наиболее часто граждане перевозят через границу следующие лекарственные препараты: "Алпразолам", "Ксанакс", "Дикломелан", "Диклоберл", "Клонезепам", "Трамадол", "Диазепекс", "Диазепам", "Запеклон", "Бромазепам" (и их аналоги под другими товарными марками).

Чтобы избежать неприятностей во время прохождения таможенного контроля на государственной границе, следует вносить в таможенную декларацию все лекарственные средства, имеющиеся в личном багаже. В случае если перевозимые лекарственные средства попадают в перечень содержащих сильнодействующие психотропные вещества, данные лекарства будут немедленно вывезены за пределы РФ без привлечения гражданина к уголовной ответственности, сообщает *vch.ru*.

Электронное декларирование в России набирает обороты

По данным ФТС РФ, в конце декабря 2010 г. доля деклараций, оформляемых в электронной форме, составила 51,5% от общего объема оформления. В конце сентября этот показатель составлял 31%, а в начале года — лишь 3%.

В то же время, узел доступа "Альта-Софт" демонстрирует более энергичную динамику. В частности, только за декабрь 2010 г. через узел было зарегистрировано 80 тыс. деклараций, при этом сервер выполнил более 4 млн пересылок сообщений в обе стороны. Всего год назад — в январе 2010 г. — через сервер было выпущено всего 1300 документов. Таким образом, за 2010 г. через узел было оформлено более 300 тыс. деклараций. Среднемесячные темпы роста в среднем составили 33%.

Справка. *ООО "Альта-Софт" первой запустила полнофункциональный программно-аппаратный комплекс для обеспечения доступа декларантов к системе электронного декларирования (ЭД) ФТС РФ. Использование собственного узла доступа в тандеме с программой заполнения "ГТД-PRO" способствовало активному подключению декларантов к ЭД-системе.*

В настоящее время "Альта-Софт" предлагает услуги ЭД, предварительного информирования (ПИ) и предварительного декларирования (ПД).

По словам IT-директора компании С. Искендерова, в "Альта-Софт" наблюдают ежедневное увеличение трафика; продолжают поступать все новые заявки на подключение к системе ЭД. На данный момент ЭД-договоры с компанией заключило более 7500 фирм, сообщает vch.ru.

Порты Украины: исторический шанс

В Ассоциации портов Украины "Укрпорт", объединяющей порты и иные предприятия воднотранспортного комплекса Украины, состоялось заседание, подводящее итоги прошедшего года и намечающее задачи текущего. Как констатировали собравшиеся, основной задачей, стоящей перед морехозяйственным комплексом Украины, является реформа отраслевой системы управления в рамках административной реформы, утвержденной Президентом Украины. Это исторический шанс, предоставленный портам в условиях, когда вся вертикаль управления отраслью демонстрирует крайнюю неэффективность, подчеркнул форум, небывало представительный ввиду важности обсуждаемой темы.

ИТОГИ ГОДА: ОЖИДАНИЯ НЕ ОПРАВДАЛИСЬ

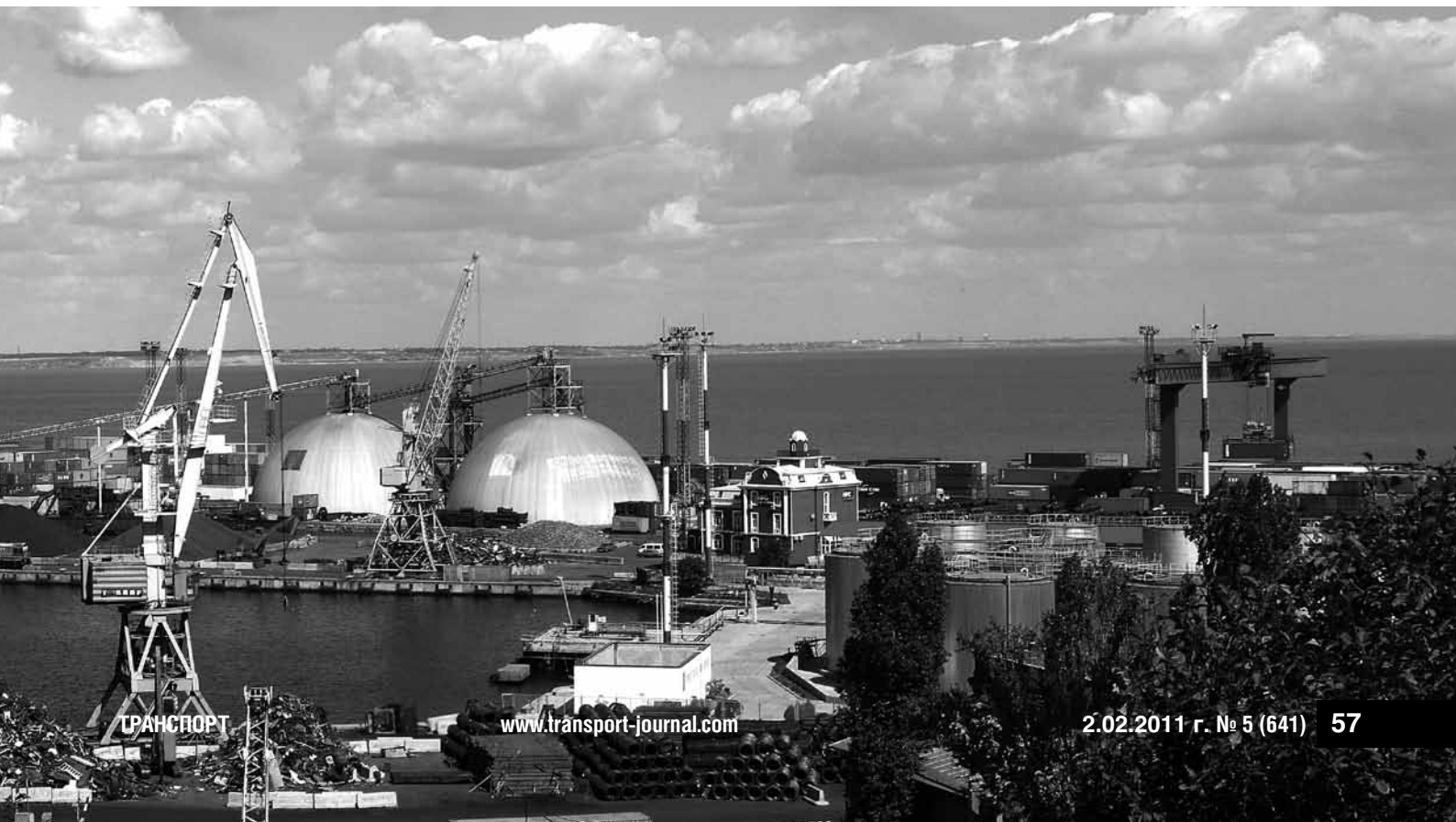
Лейтмотив оценке года задал президент Ассоциации Геннадий Скворцов, указавший: "Год закончился, наверное, не так, как мы с вами ожидали". Согласно оперативным данным, перевалка государственного портового комплекса сократилась на 1,9%, что означает откат портов на уровень 2002—2003 гг. Тот же отход имеет место, если учитывать работу частных портовых операторов Украины, утративших объемы даже в большей степени. "У государственных портов недовыполнение на 1,9%, у частных операторов — где-то порядка 4,5% от объема предыдущего года", — отметил спикер. Отметим, что данная динамика, очевидно, касается операторов, работающих в рамках государственных портов, поскольку иные (де-факто — частные порты, рыбные порты, а также прочие предприятия, осуществлявшие перевалку грузов) смогли удержать объемы и даже показать минимальный рост.

Тем не менее, если в 2009 г. только два порта смогли удержать рост объемов, то в прошедшем таких было уже восемь. В числе госпортов, получивших прирост, фигурируют Белгород-Днестровский (+19%), Измаильский (+27%), Мариупольский (+19%), Феодосийский (+29%). К сожалению, в тройке лидеров отрасли лишь порт "Южный" смог показать позитивную динамику (+2,1%). Одесский порт перевалил 88,2% объема 2009 г., Ильичевский — 92,4%.

В то же время, год завершился целым рядом заметных успехов, что подтвердило его неоднозначность. Так, Октябрьский порт вышел на исторический максимум загрузки — 2,475 млн т, +15 тыс. т к прежнему рекорду предприятия (от 2008 г.). В прошедшем году подобный результат показало единственное предприятие, однако в 2009 г. таких представителей не было вовсе. Заметным событием, возможно, еще более значимым благодаря масштабам представителя, стало превышение Мариупольским портом оборота 2009 г. — на 2,5 млн т. Порт стал абсолютным лидером года по приросту объемов; второе место — за Измаильским портом (+1,5 млн т), третье — за Феодосийским (+0,7 млн т). Наконец, стоит отметить еще один специфический успех года: рекорд Октябрьского порта получен исключительно за счет генеральных грузов, на которых специализируется предприятие. В условиях повсеместного спада высокотарифных грузов этот результат следовало бы считать знаковым, если бы не статус предприятия (порт для перевалки спецгрузов).

Доходы государственной портовой отрасли составили 10,262 млрд грн., с падением на 0,6% к уровню 2009 г. В то же время, несколько портов смогли добиться роста финансовой отдачи: Белгород-Днестовский (+38%), Измаильский (+17%), Ильичевский (+5,2%), Керченский (+2,2%), Мариупольский (+22,3%), Одесский (+1%), Октябрьский (+14%), Феодосийский (+21%). Несовпадение списка и рейтинга с перечнем успешных по росту перевалки, на которое обратил внимание Г. Скворцов, очевидно, лишний раз подтверждает наличие перекосов в экономический политике государства в отношении портов. Особо тревожным является тот факт, что ряд портов не выполнил показателей по рентабельности (Ренийский, Херсонский). При этом, если Ренийский порт имеет объективные трудности, связанные, в частности, с ломаным железнодорожным тарифом (обслуживание через участок Молдавской железной дороги), то Херсонский ранее был предприятием, активно прогрессировавшим. Улучшили показатели рентабельности порты Измаильский (на 6,7%), Керченский (на 1,3%), Мариупольский (на 14,3%), Николаевский (на 8,6%), Одесский (на 2,3%), Октябрьский (на 1,3%), Феодосийский (на 4,6%). Расходы портов возросли на 2,2%, что вряд ли можно считать особым позитивом, ведь даже в провальном 2009 г. эту статью удалось увеличить на 36%. Совокупная чистая прибыль госпортов снизилась на 15,8%, или на 277 млн грн. (с учетом сведений по базовому показателю — до 1,5 млрд грн.). "Невыполнение показателей, конечно же, было связано с общими тенденциями, происходящими в экономике государства и мира, — отметил Г. Скворцов. — Серьезно сказались последствия кризиса, в том числе и на формировании грузопотоков, что, в свою очередь, отразилось на портах".

В течение года государственной портовой отрасли, в рамках "Укрпорта", удалось в определенной степени консолидировать отраслевые силы. Так, было заключено соглашение с Госадминистрацией морского и речного флота относительно совместного развития и устойчивого функционирования морских и речных портов Украины. Особо следует выделить подписание меморандума о сотрудничестве и взаимодействии между Ассоциацией "Укрпорт" и Ассоциацией "Союз портовых операторов", объединяющей портовых "частников". "Мы хотим так построить нашу совместную работу, чтобы устранить искусственное



расхождение наших задач и целей, поскольку они, по сути, едины, — заявил Г. Скворцов. — Отличия имеются на уровне тактических вопросов и обусловлены, на мой взгляд, прежде всего, различием в системе управления". Как отметил докладчик, портовые "частники" вправе ожидать "нормальной, логичной, конструктивной работы, в т.ч. и в органах центральной исполнительной власти, в особенности в вопросах, связанных с регулированием тарифной политики, с условиями развития портов". Пока же имеет место положение, когда госпорты все более отстают в темпах развития от частного стивидоринга. "Сегодня можно привести достаточно примеров активного развития государственного и частного секторов перевалки грузов. Тем не менее, к сожалению, государственный сектор в этом отношении отстает. Полагаю, здесь свое слово должна сказать не только Ассоциация, требуется мобилизация всего портового сообщества", — подчеркнул Г. Скворцов.

УЗЛОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Перечисление проблем, сказавшихся на результатах портовой отрасли, докладчик начал с взаимоотношений с "Укрзалізницею". "Сегодня проблематично сложились отношения портов с "Укрзалізницею" как со смежником. Как всегда, железнодорожники ведут себя как монополисты, проводя самостоятельную тарифную политику, что, безусловно, сказывается падением объемов транзитных грузов через порты, — отметил президент "Укрпорта". Результат налицо — непродуманное и одностороннее повышение железнодорожных тарифов "поставило под удар перспективы дальнейшего развития транзитных грузопотоков металлов и чугуна" через порт, отметил выступающий.

По-прежнему проблемой остается непрозрачная и непоследовательная инвестиционная политика в отношении портов. "На сегодня существует проблема создания правил игры в области инвестиционной политики. К сожалению, здесь, на наш взгляд, все поставлено с ног на голову", — отметил Г. Скворцов. По оценке портовика с многолетним стажем, нарушен основополагающий принцип целесообразности в инвестиционной сфере. "Должен быть четкий расчет перспектив роста грузопотоков с учетом логистических принципов их формирования, затем — с учетом технологических способов перевалки, освоения этих грузопотоков. И здесь уже должна играть роль технология и экономика, стоимость, окупаемость этих проектов", — отметил Г. Скворцов. Пример непродуманности государственного курса налицо, отметил спикер: крупнейший и современнейший контейнерный терминал Украины, созданный компанией "Трансинвестсенрвис", так и не начал работу. Сегодня высокоспециализированный объект работает на перевалке навалочных грузов и металла. "Такая ситуация, на мой взгляд — оценка нашей государственной политики в области формирования принципов развития отрасли, включая терминальные мощности, в т.ч. и частные, — указал докладчик. — Инвестор потратил средства, рассчитывая на прогнозируемые объемы грузопотоков. Тем не менее, государство изменило внутреннюю политику по отношению к импорту, и результат не заставил себя ждать. Вот выражение, оценка и смысл инвестиционных вложений! И это — не единственный пример".

Еще одной проблемой является противопоставление интересов государственного и частного бизнеса в сфере портовой перевалки. Эту ситуацию докладчик оценил как искусственно создаваемую на уровне госаппарата. "Необходимо критическое отношение к некоторым действиям центральных органов исполнительной власти, поскольку, на наш взгляд, сегодня "сталкивают лбами" хорошо развивающийся частный сектор с искусственно тормозящим развитие государственным сектором. Это проблема и принципов размещения инвестиций на территории государственных портов, до сих пор, к сожалению, нерешенная", — констатировал спикер. Характерно, что докладчик позитивно оценил приток в руководство портами представителей частного бизнеса, указав, что новый опыт может способствовать сближению позиций частных и государственных стивидоров. Несомненно, имелся в виду и приход в руководство порта "Южный" Александра Лагоши, до этого — топ-менеджера одного из крупнейших частных перевалочных комплексов Украины — "Авлита" (АР Крым).

Особые надежды в части решения всех назревших проблем портовики возлагают на начавшуюся административную реформу, выливающуюся в реформу и отраслевого управления. "Сегодня перед нами стоит задача реформирования портовой деятельности. Следует определиться с его принципами и путями реализации. Определить, в частности, все ли порты должны подпадать под эти реформы, или требуется некая их градация", — отметил Г. Скворцов. Идеей и платформой отраслевого реформирования является создание нового органа управления, предусмотренного соответствующим указом В. Януковича — Государственной службы морского и речного транспорта Украины (обновленный "Укрморречфлот"). От этого органа портовики, измученные дефицитом порядка в отрасли, ожидают четкой политики управления. "Необходимо, чтобы при формировании положения об органе управления ему было делегировано как можно больше полномочий в такой сфере, как кадровая политика, имущественные вопросы, вопросы инвестирования, наконец — вопросы единства функционального управления", — отметил Г. Скворцов. По мнению спикера, недопустимым является наметившийся раскол в системе управления — попытка выведения за рамки нового органа функции обеспечения безопасности мореплавания. Общее размывание ответственности, разрыв в системе — прямой путь к коррупции, к бесконтрольному диктату инспектирующих инстанций, как это имеет место сегодня. "Бесконтрольность со стороны инспектирующих органов всякого уровня, представители которых сходятся на судне, выливается в то, что каждый требует свое. Но все это почему-то выражается в твердой "зеленой" валюте, — заявил докладчик. — Это недопустимо, поскольку прямо или косвенно влияет на имидж Украины как транзитного и морского государства".

Владимир Каткевич

Продолжение следует

WAN HAI и PIL: второе пришествие в Одессу

В Одесском порту появился новый еженедельный сервис — WAN HAI/PIL, который привлек оператор контейнерного терминала ДП "ГПК-Украина". Какой же это новый сервис, если суда этой линии почти три года назад обрабатывали на мини терминале (7 причал) "Металлзюкрейн", скажут многие. В том-то и дело, что, по словам коммерческого менеджера "ГПК-Украина" Рашида Буда, от прежнего сервиса, который уже заходил в Одесский порт, осталось только название двух линий. Прежде это был альянс нескольких линий (The New World Alliance), в который входили WAN HAI и PIL. Теперь же это прямой сервис исключительно двух линий. Для "ГПК-Украина" он стал вторым прямым сервисом после NORASIA.

Естественно, возникает вопрос: как удалось привлечь эти линии в наш порт? Впрочем, во время беседы с Рашидом Буда мы затронули и другие вопросы. К примеру, как компания работает с клиентами, как совершенствует уровень оказания услуг, и т.д.

— Немного истории. В мае 2008 г. на мини контейнерный терминал 7 причала стало первое судно линии WAN HAI —WAN HAI-312 длиной чуть более 200 м. Примерно таких же размерений были и суда второй линии PIL. С интервалом в 7—10 дней они доставляли небольшой объем контейнеров (погрузка-выгрузка не превышали 500 TEU). На тот момент администрацию этих линий устраивали условия и техническое оснащение 7 причала. Обе линии просуществовали около года и прекратили судозаходы в Одесский порт. Как же Вам удалось вернуть их в качестве клиентов "ГПК-Украина"?

— Действительно, кризис 2009 г. очень больно "ударил" по контейнерному бизнесу, в том числе и по этим двум линиям. Объемы перевозок контейнеров резко сократились, и, не выдержав конкуренции, они вынуждены были прекратить судозаходы в Одесский порт, сохранив совместный ABX сервис с CHINA SHIPPING на Ильичевск. Пройдя критическую точку кризиса, эти линии нарастили объемы контейнерных перевозок и сумели организовать еженедельный сервис из Китая через Сингапур, Малайзию, Египет на порты Средиземного (Стамбул) и Черного (Одесса) морей. Вот этот сервис нам удалось привлечь на

свой терминал. На линии работают суда вместимостью в среднем 2800 TEU. Каждую неделю к нам заходит либо судно линии WAN HAI, либо PIL.

— Еще до кризиса на рынке контейнерных услуг практически все ниши были заняты. А после кризиса, когда некоторые линии прекратили свою деятельность, а другие резко снизили объемы перевозок, и вовсе усложнился процесс привлечения новых клиентов. И, тем не менее, Вашей компании это удалось. Что же Вы сумели предложить такое, чего нет у других?

— Мы работаем в условиях жесткой конкуренции. Каждый год появляются новые конкуренты: в нашем порту это компания "Бруклин-Киев порт", рядом Ильичевский порт, в "Южном" — "ТИС". В результате привлекать новых клиентов становится все сложнее. Причем, в ближайшие годы ситуация еще более осложнится. К тому же, после кризиса конъюнктура рынка очень нестабильная — она еще полностью не восстановилась. Поэтому, помимо стандартного набора услуг, мы предлагаем настоящим и потенциальным клиентам дополнительные. Что я имею в виду? В эксплуатационной работе очень часто возникают вопросы, которые требуют оперативного реагирования, чтобы не допустить простоя судов, других транспортных средств, дополнительных расходов для клиентов. Скорость реагирования на возникающие вопросы — вот что отличает нас от наших конкурентов. Для сотрудников "ГПК-Украина" не существует понятий "конец рабочего дня", "ночь" или "выходной день". Если возникает какая-то нестыковка в документах или оформлении контейнера, то, несмотря на время суток или выходной день, специалисты приезжают и решают возникшую проблему. Вот это мы называем качественным сервисом для наших клиентов. Кроме того, мы предоставляем им доступ в нашу информационную систему, благодаря чему они могут отслеживать движение своих контейнеров, в любой момент посмотреть их расположение, количество груженых и порожних и т.д. Компания постоянно расширяет спектр предоставляемых услуг: недавно мы совместно с "Совмортрансом" освоили стаффирование контейнеров лесом-кругляком, который идет на экспорт.

— Это новый грузопоток?

— Да, он в определенной мере компенсировал утраченный грузопоток зерна, которое отправляли на экспорт в контейнерах. После введения квотирования трейдерам выгоднее отправлять зерно навалом: оформление маленькой партии (в контейнерах) требует таких же расходов, как большой. Поэтому экономически выгодно отправлять большие партии.

— Понятно, что эксклюзивность предоставляемых услуг, их качество позволяют удерживать имеющихся клиентов и привлекать новых. Но ведь не всегда выпадает такая удача, как привлечение прямого сервиса вроде WAN HAI/PIL?

— Конечно, мы работаем не только с линейщиками, но и с грузовладельцами и экспедиторами. Т.е. используем любую возможность увеличения объема перевалки контейнеров. Особенно нас интересуют транзитные грузопотоки, которые сейчас идут через Констанцу. Мы общаемся с экспедиторами, предлагаем им свои услуги. Потому что в контейнерном бизнесе, как и в любом другом, выигрывает тот, кто может предложить нечто такое, чего нет у конкурентов, кто может предоставить определенные льготы для клиентов, в том числе и скидки на перевалку. Что мы и делаем. Потому что экономическая составляющая транспортного процесса всегда играла и играет первостепенную роль.

— И все-таки самым главным событием 2010 г. является привлечение прямого сервиса WAN HAI/PIL. Когда начали заходить суда этой линии в Одесский порт?

— Это действительно одно из главных событий ушедшего года. Прямой сервис из Китая (Шанхай), пройдя через китайские порты Нинбо, Сямэнь, Шеньчжень/Шекоу, Сингапур, Порт Келанг (Малайзия), Порт Саид—Александрия (Египет), Стамбул (Турция), приходит в Одессу. 14 декабря прошлого года на контейнерный терминал зашел первый контейнеровоз этой линии WJA KOTA WIJAYA. Это был пробный рейс. Первый контейнеровоз KOTA PERWIRA (PIL) вышел из Шанхая 16 декабря 2010 г. и прибыл к нам 14 января. Т.е. весь рейс занял 28 суток. 21 января на терминале ошвартовался контейнеровоз WAN HAI-311. 30 января обработано судно HANSA AFRICA (PIL), 5 февраля ожидаем подход судна HAMONIA TEUTONICA. Иными словами, схема такова — одну неделю приходит судно линии WAN HAI, другую — PIL. Это очень перспективный сервис, потому что Юго-Восточная Азия — динамично развивающийся регион. Это касается как импорта, так и экспорта. Кстати, именно сюда Украина экспортирует лес-кругляк. Мы надеемся, что этот грузопоток даст дополнительный объем контейнеров.

— Вы как специалист в области контейнерного бизнеса, который до "ГПК-Украина" проработал 5 лет в компании MSC, как оцениваете шансы Вашей нынешней компании на увеличение перевалки контейнеров в нынешнем году?

— Как известно, прогнозирование — это довольно неблагодарное дело. Сейчас многие аналитики очень осторожны в своих высказываниях в отношении перспективы развития контейнерного бизнеса. И все-таки как коммерческий менеджер я должен делать оптимистический прогноз. Контейнерный бизнес — это отражение экономики страны. Сейчас в Украине началось некоторое ее оживление. Поэтому, на мой взгляд, прогноз на ближайшие годы для "ГПК-Украина" положительный. Я считаю, что украинский рынок будет развиваться и расти на 20—25%. В 2010 г. компания нарастила свои объемы по сравнению с 2009 г. более чем на 28%. Было бы еще больше, но, к сожалению, нас подвел последний квартал прошлого года. На протяжении трех кварталов у нас была хорошая динамика роста — более 30%. Мы переработали в 2010 г. 296,4 тыс. TEU (все отечественные порты — 654 тыс. TEU). Т.е. 45% всего объема контейнеров, которые переработаны в отечественных портах. Думаю, что благодаря новому сервису в этом году мы сумеем не только удержать нынешние объемы, но и значительно их нарастим.

Беседовала
Татьяна Овруцкая

Составлен рейтинг самых безопасных авиакомпаний мира

Немецкое исследовательское бюро JACDEC, занимающееся расследованием несчастных случаев на авиатранспорте, представило свой новый рейтинг 60 самых безопасных авиакомпаний мира.

Лидерами рейтинга стали 7 авиакомпаний, которые более 30 лет летают без происшествий. Первое место досталось основанной в 1922 г. австралийской Qantas, с самолетами которой после Второй мировой войны не было ЧП с человеческими жертвами.

Qantas оказалась также одной из самых старых авиакомпаний мира — раньше нее были основаны лишь британская British Airways (в 1919 г.) и голландская KLM (в 1920 г.). Однако они в рейтинге занимают только 20 и 23 места соответственно.

Самой безопасной европейской авиакомпанией признан финский национальный перевозчик Finnair (основан в 1923 г.). Последняя катастрофа самолета этой компании произошла 8.11.1963 г. Следом за Finnair из европейских перевозчиков самой безопасной признана португальская авиакомпания TAP Portugal (основана в 1946 г.). Единственная катастрофа ее самолета случилась 19.11.1977 г., когда Boeing 727 во время посадки в аэропорту Мадейры в сильный дождь соскользнул с полосы и упал с крутого берега высотой 60 м.

Самой молодой из семерки лидеров оказалась авиакомпания Air Berlin. За все время существования перевозчика с самолетами Air Berlin не было ЧП, в которых бы погибли люди.

Кроме Qantas, Finnair, TAP Portugal и Air Berlin, на

отлично также были оценены еще три авиакомпании — новозеландская Air New Zealand (основана в 1940 г.), Cathay Pacific Airways из Гонконга (1946 г.) и японская All Nippon Airways (1954 г.).

Следующая группа из семи авиакомпаний также не имела ЧП с человеческими жертвами, однако эти перевозчики моложе 30 лет. Открывает семерку созданная в 1984 г. британская авиакомпания Virgin Atlantic Airways. За все время существования с самолетами Virgin Atlantic произошло три инцидента, но все они привели лишь к вынужденной посадке самолетов, пострадавших не было.

В эту же группу входит и российская "Трансаэро", которая занимает 10 место общего рейтинга. Второй в России по объему перевезенных пассажиров перевозчик, созданный в 1990 г., не имел ЧП, в которых бы погибли или пострадали пассажиры. Также в этой группе оказались дубайская Emirates, тайваньская EVA Air, китайские Hainan Airlines и Shenzhen Airlines и катарская Qatar Airways.

Второй по величине авиаперевозчик в мире — немецкая Lufthansa со своей оценкой 0,005 балла занимает лишь 21 место. Эта позиция рейтинга объясняется тем, что 14.09.1993 г. А320 немецкой авиакомпании при посадке в Варшаве вылетел за пределы полосы и врезался в землю, в результате чего погибло два человека.

В рейтинге Lufthansa уступает двум британским перевозчикам — бюджетной авиакомпании easyJet (18 место) и национальному перевозчику Соединенного Королевства British Airways (20 место). Последняя катастрофа с ее самолетом произошла 10.09.1976 г., когда лайнер, направлявшийся из "Хитроу" в Стамбул, столкнулся в небе над Югославией с DC-9 авиакомпании Inex Adria. Все 54 пассажира и 9 членов экипажа погибли.

23 строчку рейтинга заняла голландская KLM — одна из старейших авиакомпаний Европы. Следом за ней идет самая молодая авиакомпания Старого Света — Thomsonfly, которая была основана только 6 лет назад. 27 место досталось ирландскому бюджетному перевозчику Ryanair. Далее идет еще одна молодая компания — швейцарская Swiss Air Lines (основана в 2002 г.), она занимает 29 строчку.

На 35 месте с оценкой безопасности 0,092 балла оказался российский "Аэрофлот". С 1953 г. с его самолетами произошло в общей сложности 127 катастроф и мелких аварий, унесших жизни 6895 человек. Но эксперты рейтинга учитывают ЧП национального перевозчика только с 1992 г., т.е. после распада "Аэрофлота" (и без учета дочерних компаний). С того времени с самолетами этого перевозчика произошла одна катастрофа — в марте 1994 г. в Кемеровской области упал Airbus A310, летевший из Москвы в Гонконг. Трагедия случилась из-за того, что командир корабля, понадеявшись на автопилот, посадил на свое место своего 15-летнего сына. Ребенок случайно отключил автопилот, и самолет вошел в перевернутый штопор. В той катастрофе погибло 75 человек.

Кроме того, 8.10.1996 г. при заходе на посадку в аэропорту итальянского Турина потерпел катастрофу грузовой самолет Ан-124 "Руслан", арендованный "Аэрофлотом" у авиакомпании "Аякс". Тогда погибли пять человек, 11 получили ранения.

27.02.2005 г. Ту-154 "Аэрофлота" случайно совершил посадку не на ВПП, а на рулежную дорожку в аэропорту Барселоны. 25.02.2010 г. в аэропорту норвежской столицы пилоты Airbus A320 рейса SU212 Осло—Москва по ошибке взлетели с рулежной дорожки, а не ВПП. В обоих случаях трагедии удалось избежать лишь потому, что по счастливой случайности на рулежных дорожках не было других самолетов.

По сравнению с прошлым рейтингом "Аэрофлот" значительно улучшил свои позиции — тогда он занимал 49 место. Теперь "Аэрофлот" обгоняет такие авиакомпании, как Alitalia (основана в 1947 г.; находится на 37 месте рейтинга), Air France (основана 1933 г., 41 место), испанскую Iberia (1927 г.; 47 место) и SAS Scandinavian Airlines (1946 г.).

В последней десятке списка оказался национальный перевозчик Турции Turkish Airlines — с рейтингом 0,679 балла он занял 54 место. За 75 лет истории с самолетами этой авиакомпании произошло 18 катастроф на внутренних рейсах и три — на международных. Последняя случилась 25.02.2009 г. в амстердамском аэропорту "Схипхол". Во время посадки Boeing 737 упал возле оживленной автотрассы и развалился на 3 части. На борту находились 128 пассажиров и 7 членов экипажа. В результате крушения девять человек погибли, 86 получили ранения.

Замыкает список бразильская TAM Linhas Aéreas.

Справка. *JACDEC публикует рейтинг самых безопасных авиакомпаний мира с 1973 г.*

По материалам СМИ

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Региональный тренинг по экологическому менеджменту на морском транспорте

Черноморский бассейн (Украина и Россия)

Семинар по управлению балластными водами пройдет с 22 февраля по 25 февраля 2011 г. в городе Южном

Организатором данного проекта выступил Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) в партнерстве с Международной морской организацией (ИМО) посредством Глобальной программы управления водяным балластом ("ГлоБалласт").

Украина будет первой страной, которой посчастливилось участвовать в тренинге, направленном на оказание содействия отдельным странам с целью снижения риска, наносимого опасными и патогенными организмами, которые передаются с балластными водами судов, в рамках инновационного проекта в целях морской биологической безопасности.

Техническая организация и непосредственная реализация тренингов осуществляется международной компанией **Royal Haskoning** и украинской консалтинговой компанией **Международная юридическая служба.**

Вопросы, затрагиваемые на данном семинаре:
— морские биологические захватчики;
— управление балластными водами;
— региональные особенности управления балластными водами;
— планирование управления судовыми балластными водами;
— мероприятия по управлению судовыми балластными водами в портах, включая технологии и системы управления балластными водами;
— контроль за соблюдением установленных требований;
— соблюдение национального законодательства;
— процесс развития национальной политики по данному вопросу;
— управление вторжением.

Тренинг проведут эксперты: капитан Александр Сагайдак, MNI, эксперт ИМО с 2000 г., Роман Баштанный, эксперт ИМО с 2004 г., Виктория Радченко, д.б.н., УМУ.

Участие в тренинге является бесплатным

Сообщите о своем участии до 15 февраля 2011 г. по адресам:
в Украине: Krotova@interlegal.com.ua;
в Нидерландах: b.degroot@royalhaskoning.com.

Детально на Ваши вопросы ответит: **Ирина Ничипорчук, координатор, технический организатор тренинга BWM глобальной программы GloBallast в Украине и России.**

Международная Юридическая служба, 0482 33 75 29
www.interlegal.com.ua

Генеральный информационный партнер: журнал "Транспорт".
Официальный информационный партнер: журнал "Порты Украины".

Выставка "Логистика 2011": пропустить нельзя, участвовать

22—25 февраля, в преддверии весеннего делового сезона, "Логистика" соберет логистический рынок Украины, чтобы наполнить бизнес свежими силами и новыми контрактами, встретиться со старыми партнерами и приобрести новых, обсудить последние тенденции и возможности. Место встречи — столичный выставочный центр "КиевЭкспоПлаза".

Для украинских компаний "Логистика" стала эффективным маркетинговым инструментом продвижения технологий, продукции и услуг, формирования портфеля заказов на год, для иностранных компаний — это успешный старт бизнеса в Украине. "Выставка "Логистика" — первое наше участие в подобных мероприятиях на украинском рынке, — отметил в интервью оргкомитету Ю. Касько, коммерческий директор "Жефко Украина". — Нам важно было заявить о себе. За эти 4 дня мы наладили много новых интересных контактов, нас посетило большое количество потенциальных клиентов. Мы получили множество заявок, которые будем обрабатывать уже после мероприятия".

Экспозиция "Логистики 2011" представит все составляющие отрасли: инфраструктуру, услуги, технологии и информационно-телекоммуникационные системы в логистике, транспортно-экспедиторские и таможенно-брокерские услуги и страхование грузов. Новые разработки, технологии, оборудование продемонстрируют ведущие игроки рынка. Среди участников выставки прошлого года — компании LUBANDY.LOGISTIC.SERVICES, "1С Украина", "Автолюкс", "Банкомсвязь", "Бизнес Доставка Украина", "ДПД Украина", "Дхолландия Украина", "Жефко Украина", "Квантум Интернешенел", "Логистика и Склад", "НВЦ Галсофт", "Новая почта", "УВК", "Украинские грузовые курьеры", "Шефер Шоп", "Шоллер Арка Системс" и др.

"Логистический вопрос" сегодня определяет конкурентоспособность компаний на рынке. Поэтому на выставку едут из всех регионов Украины владельцы и директора компаний, коммерческие директора и директора по логистике, руководители и специалисты служб закупок и снабжения дистрибьюторских, торговых и промышленных предприятий; руководители и специалисты складских хозяйств; руководители и специалисты транспортных служб и предприятий; логистические операторы; риэлтеры и арендаторы. В прошлом году "Логистика" приняла около 5 тыс. посетителей. "Посетителей было не так много, как до кризиса, но именно целевая аудитория, кому на самом деле интересны наши предложения, кто заинтересован в приобретении нашей продукции, — отметил И. Сорока, производственная фирма "Иприс – Профиль". — Некоторые уже на выставке готовы были приобрести нашу продукцию, вопрос лишь в подписи финансового директора".

Одновременно с "Логистикой" состоятся выставки "МаРГо" — технологии и оборудование для торговли, "Франчайзинг" и "Промышленный холод" — технологии промышленного хладоснабжения, кондиционирования и вентиляции. По мнению участников, такое сочетание событий плодотворно для их бизнеса: "Нам удалось пообщаться и обменяться информацией с участниками выставок по торговому и холодильному оборудованию, которые проходили в одном павильоне, — рассказал М. Сидоров, специалист по автотранспортным решениям "1С-рарус". — Полезным было принять во внимание их вопросы, посмотреть на себя со стороны, что позволяет использовать комплексный подход в работе и лучше соответствовать требованиям клиентов".

И, конечно же, "Логистика 2011" будет традиционно богата на актуальные мероприятия деловой программы и острые дискуссии.

Следить за новостями о подготовке к выставке читатели журнала "Транспорт" смогут на сайте www.logistics.ua.

при поддержке

организаторы

Developing a sustainable
and efficent transport coridor

EAST WEST
TRANSPORT CORRIDOR II

27-28 мая 2011 г.

www.ewtc2.eu

ОДЕССА

ОСЖД
OSJD

Международная маркетинговая
конференция ОСЖД

30-31 мая 2011 г.

www.osjd2011.plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

УКРАИНА

FFD 2011

IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО
ЭКСПЕДИТОРА

Движемся вместе

31 МАЯ, 2011 ОДЕССА | УКРАИНА www.ffd2011.plaske.ua

РЕГИОНАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА FIATA
ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕГИОН

Он-лайн регистрация:
www.ffd2011.plaske.ua

Регистрация по телефону:
+38 (048) 7 385 385
ffd2011@plaske.ua

При поддержке
Организации Черноморского
Экономического Сотрудничества

BSEC

INTER TRANS PORT

ВЫСТАВКА
И КОНФЕРЕНЦИЯ

www.expo-odessa.com

Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА 1-3 июня 2011

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»